

Fabricant du moteur: **MTU Detroit Diesel**

Modèle du moteur: **9063 MU32**

Norme applicable: **CSA M424.2-90 (mines non grisouteuses)**

Numéro de certificat	Caractéristiques du moteur et taux d'injection au niveau de la mer	Soufre dans le carburant- % en masse	Prescription de ventilation de la CSA*	
			pi ³ /min	m ³ /min
1192	275 HP @ 2200 tr/min, 103,3 lb/h	0,05	19 000	538,0
		0,10	20 800	589,0
		0,20	24 300	688,1
		0,25	26 100	739,1
		0,50	35 000 35 700+	991,1 1 010,9
	255 HP @ 2200 tr/min, 94,7 lb/h	0,05	17 500	495,5
		0,10	19 200	543,7
		0,20	22 400	634,3
		0,25	24 000	679,6
		0,50	32 200 32 700+	911,8 926,0
	215 HP @ 2200 tr/min 80,1 lb/h	0,05	14 200	402,1
		0,10	15 500	438,9
		0,20	18 300	518,2
		0,25	19 700	557,8
		0,50	26 500 27 500+	750,4 778,7
	201 HP @ 2200 tr/min 78,2 lb/h	0,05	14 200	402,1
		0,10	15 500	438,9
		0,20	18 200	515,4
		0,25	19 600	555,0
		0,50	26 300 26 900+	744,7 761,7+

*Les taux de ventilation sont adéquats pour un carburant à faible teneur en soufre s'ils sont autorisés par l'autorité compétente.

+ Ces taux de ventilation sont recommandés par CANMET lorsqu'ils sont calculés à partir de certains gaz plutôt que de l'indice de la qualité des gaz d'échappement.