

Fabricant du moteur: **MTU Detroit Diesel**

Modèle du moteur: **9043 MU32**

Norme applicable: **CSA M424.2-90 (mines non grisouteuses)**

Numéro de certificat	Caractéristiques du moteur et taux d'injection au niveau de la mer	Soufre dans le carburant- % en masse	Prescription de ventilation de la CSA*	
			pi ³ /min	m ³ /min
1191	173 HP @ 2200 tr/min, 64,4 lb/h	0, 05	7 900	223, 7
		0, 10	9 000	254, 9
		0, 20	11 200	317, 1
		0, 25	12 300	348, 3
		0, 50	17 900 22 200+	506, 9 628, 6+
	148 HP @ 2200 tr/min, 54, 9 lb/h	0, 05	9 200	260, 5
		0, 10	10 100	286, 0
		0, 20	11 800	334, 1
		0, 25	12 700	359, 6
		0, 50	17 000 18 900+	481, 4 535, 2+
	121 HP @ 2200 tr/min, 44, 8 lb/h	0, 05	8 200	232, 2
		0, 10	8 700	246, 4
		0, 20	9 800	277, 5
		0, 25	10 600	300, 2
		0, 50	14 400 15 300+	407, 8 433, 2+
	101 HP @ 2200 tr/min, 37, 6 lb/h	0, 05	8 900	252, 0
		0, 10	9 300	263, 3
		0, 20	10 100	286, 0
		0, 25	10 400	294, 5
		0, 50	13 400	379, 4

*Les taux de ventilation sont adéquats pour un carburant à faible teneur en soufre s'ils sont autorisés par l'autorité compétente.

+ Ces taux de ventilation sont recommandés par CANMET lorsqu'ils sont calculés à partir de certains gaz plutôt que de l'indice de la qualité des gaz d'échappement.