



Programme d'évaluation écoénergétique des flottes de transport des marchandises

Résultats prévus
8 avril 2019



Le présent document donne un aperçu de ce à quoi les entreprises peuvent s'attendre lorsqu'elles effectuent une évaluation écoénergétique du transport des marchandises.

L'information présentée peut orienter les attentes au cours de l'évaluation mais ne doit pas limiter le type d'information qui pourrait être requis ou obtenu.

Table des matières

Aperçu	3
Contexte.....	3
Analyse des données.....	4
Méthode/Modélisation.....	4
Recommandations et scénarios.....	5
Résultats prévus.....	6
Qui peut mener une évaluation écoénergétique du transport des marchandises?.....	6

En quoi consiste une évaluation écoénergétique du transport des marchandises?

Aperçu

Programmes de transport écoénergétique de marchandises

Le transport à faible carbone est un élément essentiel de la décarbonisation à long terme de l'économie ainsi que des moyens à court terme de réduction des émissions. En 2016, les véhicules lourds représentaient au Canada 37 p. 100 des émissions de gaz à effet de serre (GES) liées au transport et 9 p. 100 des émissions totales du pays.

Le Canada relève des moyens de réduire les émissions du transport routier des marchandises tout en assurant la compétitivité du secteur. Une grande partie de ces réductions proviendront des parcs de véhicules lourds qui mettent en œuvre des pratiques opérationnelles exemplaires, adoptent de nouvelles technologies et achètent des véhicules alimentés avec une autre source d'énergie. Les défis financiers et le manque d'information sont les principaux obstacles empêchant la mise en œuvre de stratégies de réduction des émissions.

Contexte

En quoi consiste une évaluation écoénergétique du transport des marchandises?

Lancé en 2018, le Programme d'évaluation écoénergétique des flottes de transport des marchandises permet de relever les obstacles auxquels les entreprises font face lorsqu'elles décident de mettre en œuvre des stratégies de réduction des émissions. Le programme procure un financement aux entreprises en vue de leur permettre d'obtenir une évaluation d'un tiers pour éliminer ces obstacles et prendre des décisions éclairées propres à leurs activités.

Dans le cadre de l'évaluation, les entreprises examinent leurs activités et obtiennent des recommandations sur la façon d'améliorer l'efficacité de leur parc. Les recommandations sont non seulement axées sur les technologies de réduction de la consommation de carburant, mais ciblent également des éléments comportementaux et opérationnels. Ceci aidera les propriétaires et les exploitants d'entreprise à prendre des décisions éclairées en vue de réduire les coûts d'exploitation, d'accroître les profits et d'améliorer la compétitivité tout en ayant une incidence positive sur l'environnement.

Le programme a pour but de :

- renforcer la capacité des propriétaires/exploitants de relever des changements technologiques ou opérationnels pour accroître le rendement du parc;
- recevoir des recommandations et des mesures ciblées;
- réduire les émissions de GES.

Établir une base de référence

Fixer des objectifs d'écologisation et préparer un plan d'action

Mettre en oeuvre un plan d'action

Surveiller les progrès et apporter des modifications éclairées

Mesurer les résultats

Qu'est-ce qui est requis pour mon évaluation écoénergétique du transport des marchandises?

Analyse des données

De quelle information ai-je besoin pour effectuer l'évaluation écoénergétique du parc?

L'entreprise choisie pour mener l'évaluation aura besoin de diverses données qui préciseront tous les éléments à prendre en compte pour examiner vos activités actuelles en vue de formuler des recommandations personnalisées.

Ces données devraient inclure :

- Nom du parc, adresse de l'entreprise et nom de la personne-ressource
- Type de parc (privé ou location)
- Période d'examen
- Cycle de vie du véhicule
- Type de transport
- Liste des véhicules du parc
- Type(s) de carburant
- Coût du carburant (par véhicule)
- Kilomètres parcourus (par véhicule)
- Technologies d'économie de carburant et pratiques exemplaires actuellement utilisées
- Technologies actuellement installées (par véhicule)

Méthode/Modélisation

L'évaluation expliquera la méthode et la modélisation utilisées pour formuler les recommandations fournies. RNCAN a mis au point un outil que les entreprises d'évaluation indépendantes peuvent utiliser, mais certaines entreprises pourraient recourir à leurs propres outils pour formuler les recommandations.

Facteurs à prendre en compte

La méthode d'examen de l'évaluation de la consommation d'énergie du parc tiendra compte des renseignements suivants :

- **Collecte de données :**
 - Répertoire des véhicules en service :

- Nom, adresse et nom de la personne-ressource
- Type de parc (privé ou location)
- Période d'examen
- Cycle de vie du véhicule
- Type de transport
- Liste des véhicules du parc
- Type(s) de carburant
- Coût du carburant (par véhicule)
- Kilomètres parcourus (par véhicule)
- Technologies d'économie de carburant et pratiques exemplaires actuellement utilisées
- Technologies actuellement installées (par véhicule)
- **Analyse des données :**
 - Validation des données, aperçu du processus d'évaluation, données sur les GES et la consommation de carburant (base de référence)
- **Analyse et recommandations :**
 - La méthode utilisée pour calculer l'incidence de l'évaluation devrait être clairement présentée comme suit :
 - Économies de carburant éventuelles
 - Calcul du rendement des investissements
 - Réduction éventuelle des GES
 - Autres avantages
- **Rapport final :**
 - Le rapport final présentera l'analyse et les recommandations personnalisées que votre entreprise pourrait envisager comme moyens d'écologiser ses activités.

Qu'est-ce que l'évaluation écoénergétique du transport des marchandises m'apportera?

Recommandations et scénarios

Selon les besoins particuliers de votre parc, l'évaluation présentera l'analyse et les recommandations permettant d'améliorer le fonctionnement des parcs.

Ces éléments peuvent inclure :

- Achat de véhicules neufs
- Cycles de vie des véhicules
- Formation des conducteurs
- Programme d'incitatifs

- Groupe motopropulseur
- Réduction de la vitesse
- Temps de marche au ralenti
- Pneus et jantes
- Aérodynamique
- Télématique
- Rendement du capital investi

Résultats prévus

Sur quoi portera le rapport final?

Le rapport final préparé par l'entreprise d'évaluation indépendante expliquera en détail comment la méthode a permis de formuler les recommandations et les éléments à prendre en compte pour mettre en œuvre les changements dans le parc.

Le rapport final procurera des solutions adaptées à votre entreprise en plus de donner les grandes lignes d'un plan pour atteindre les objectifs identifiés.

Qui peut mener une évaluation écoénergétique du transport des marchandises?

Communiquez avec RNCan pour obtenir une liste des évaluateurs actuels du programme. Vous pouvez également sélectionner une entreprise non indiquée dans la liste mais vous devez tenir compte de ce qui suit :

- L'entreprise travaille-t-elle activement avec des parcs de véhicules de poids moyen et lourd?
- L'entreprise peut-elle formuler des recommandations pour améliorer le rendement et/ou l'efficacité des parcs?
- Quel outil/méthode sera utilisé pour analyser les données?

Si vous avez des questions ou souhaitez recevoir un exemplaire de l'outil d'évaluation écoénergétique du transport des marchandises de RNCAN, envoyez un courriel à l'adresse :

nrcan.freightassessment-evaluationdeflotte.nrcan@canada.ca

