



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 1 cent au cours des deux dernières semaines.

Pour la période de deux semaines se terminant le 19 août 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 1,03 \$ le litre. Ceci est une augmentation de 1 cent durant la période de deux semaines se terminant le 5 août, 2016. Les prix sont de 14 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Le prix moyen du diesel au détail a diminué de 2 cents le litre pour atteindre \$0,96 le litre durant la période de deux semaines se terminant le 5 août 2016, soit 10 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, le prix du mazout de chauffage a diminué de 1 cent pour atteindre 0,95\$ le litre, une diminution de 6 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• Rapport mensuel sur le marché pétrolier de l'Agence internationale de l'énergie (AIE) pour août 2016

Le 11 août 2016, l'AIE a publié son rapport mensuel sur le marché pétrolier d'août 2016. Le rapport prévoit que la faiblesse de l'économie ralentira la demande mondiale de pétrole qui passera de 1,4 million de barils par jour cette année à 1,2 million de barils par jour en 2017. En ce qui concerne la production de pétrole, l'AIE prévoit une baisse de 900 000 barils par jour de la production non-OPEP cette année et une augmentation de 300 000 barils par jour en 2017. Selon l'AIE, la production pétrolière canadienne atteindra 4,3 millions de barils par jour cette année, une baisse de 50 000 barils par jour comparativement à l'année dernière, conséquemment aux incendies de forêt en Alberta. Pour 2017, l'AIE prévoit une croissance de 260 000 barils de la production canadienne qui atteindra 4,59 millions de barils par jour.

Source: AIE

<https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic/>

• Les arrivages canadiens dans les raffineries diminuent en mai 2016

Le 15 août 2016, Statistique Canada a publié Approvisionnement et utilisation des produits pétroliers raffinés pour mai 2016. En mai, les incendies de forêt en Alberta ont réduit la production pétrolière canadienne et en conséquence, les arrivages de pétrole brut canadien dans les raffineries ont diminué de 32 % comparativement à mai 2015. Les arrivages totaux de pétrole brut canadien dans les raffineries canadiennes en mai se sont élevés à 55 000 barils par jour. Statistique Canada mentionne qu'il s'agit du plus bas niveau d'arrivages de brut canadien depuis avril 1973. Par conséquent, les importations de pétrole brut en mai étaient en hausse de 13 % par rapport à mai 2015, atteignant un total de 57 820 barils par jour. Les importations ont donc représenté plus de la moitié des arrivages totaux dans les raffineries canadiennes en mai, comparativement à une moyenne d'un tiers durant les 12 mois précédents.

Source : Statistique Canada

<http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/160815/dq160815b-fra.htm>

• Incidence de la levée de l'interdiction touchant les exportations de pétrole brut américain

Le 16 août 2016, l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U. a publié de nouvelles données concernant la levée des restrictions aux exportations de pétrole brut américain en décembre 2015. Avant décembre 2015, toutes les exportations de pétrole brut américain exigeaient une licence, quoique les licences aient été accordées automatiquement pour les exportations au Canada, pour les exportations en Alaska et pour certains bruts de Californie. Ces restrictions signifiaient que le Canada était une importante destination des exportations de pétrole brut américain étant donné qu'il était plus facile d'exporter au Canada que dans d'autres pays. Même avec les restrictions, plus récemment, davantage d'exportations de brut américain atteignaient d'autres pays, bien que la levée des restrictions ait accru le nombre et la variété des destinations des exportations de pétrole brut américain. L'EIA note qu'en mars, les exportations mensuelles de pétrole brut américain dans des pays autres que le Canada ont dépassé les exportations au Canada pour la première fois depuis 2000. En mai 2016, les exportations totales de pétrole brut américain ont atteint 662 000 barils par jour, dont 46 % ont été envoyés au Canada.

Source : EIA

http://www.eia.gov/petroleum/weekly/archive/2016/160810/includes/analysis_print.cfm

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

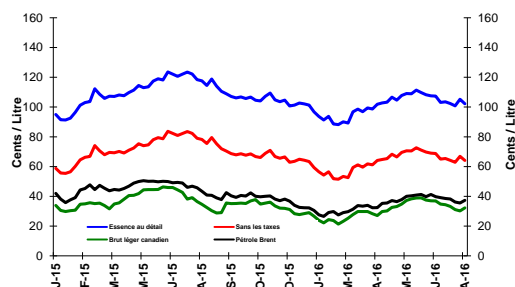
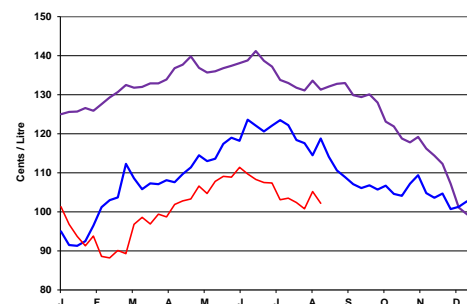


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2016-08-16		
Essence	102.7	1.1	-13.9
Diesel	95.6	-1.9	-10.0
Mazout à chauffage	95.2	-1.2	-5.5
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	1.72	-0.61	-1.14
Ontario (Dawn)	3.39	+0.01	-0.34

Source: RNCAN, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-08-16	¢/kilogramme	¢/L équivalent en essence	¢/L équivalent en diesel
Vancouver	123.9	81.7	84.7
Edmonton	115.0	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

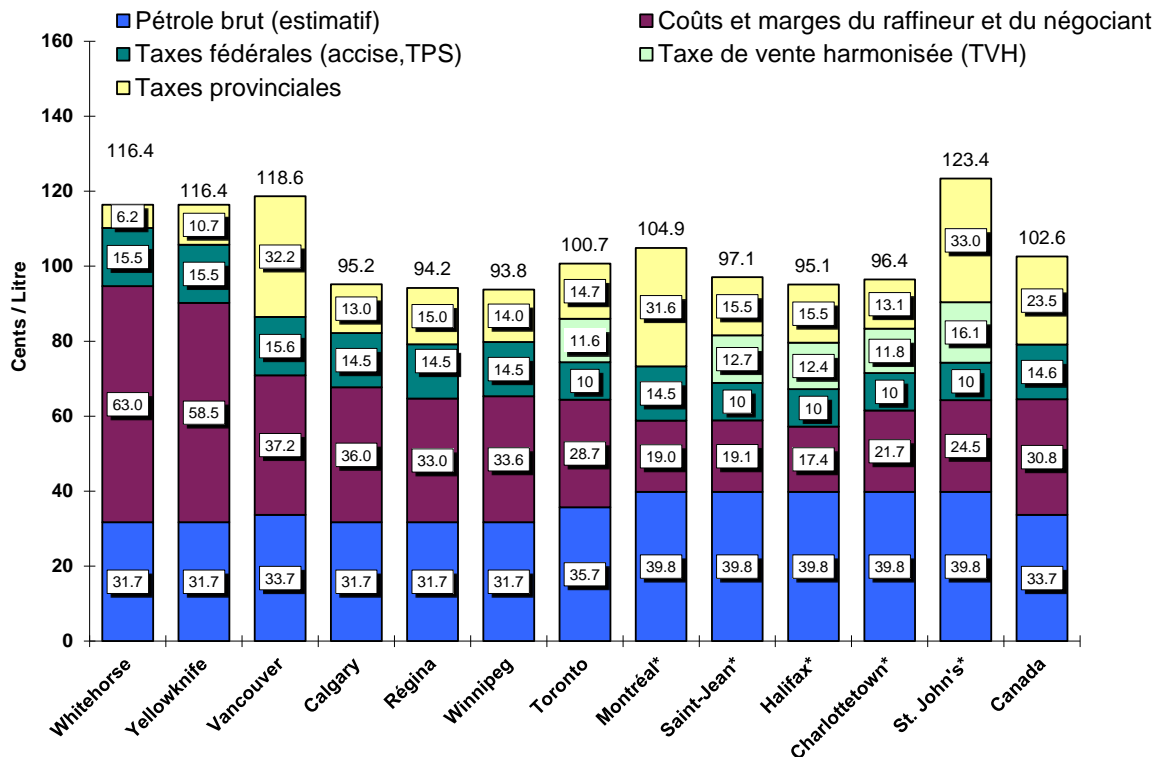
Pour la période se terminant le 16 août, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada est resté le même, 1,03\$ le litre, comparativement au dernier rapport du 2 août, 2016. Par rapport à la même période en 2015, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 15 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de moins de 2 cents, et a atteint une moyenne de 34 cents le litre au cours de cette période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 4 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Le prix moyen de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest est resté le même comparativement au rapport précédent et a oscillé entre 0,94 \$ le litre et 1,19 \$ le litre. Le prix moyen dans les centres de l'Est est resté le même et a oscillé entre 0,95 \$ et 1,23 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont été de 31 cents le litre, une augmentation de 2 cents le litre comparativement au rapport précédent et de 10 cents plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 26 juillet au 16 août 2016)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport du pétrole brut est incluse dans l'estimation du pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Au cours de la période de deux semaines se terminant le 11 août 2016, les prix de gros de l'essence dans toutes les villes nord-américaines ci-dessous sont demeurés relativement stables, avec de petites diminutions dans la plupart d'entre elles.

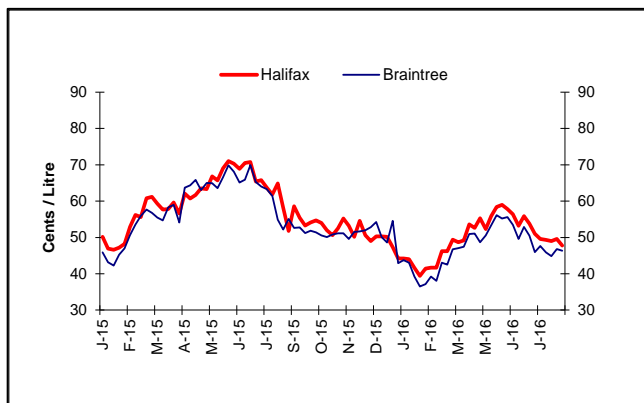
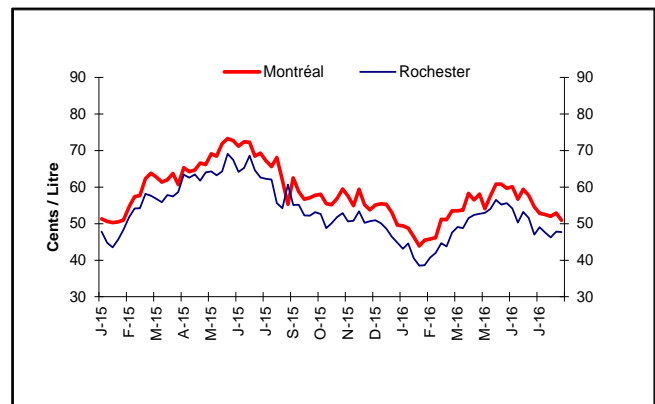
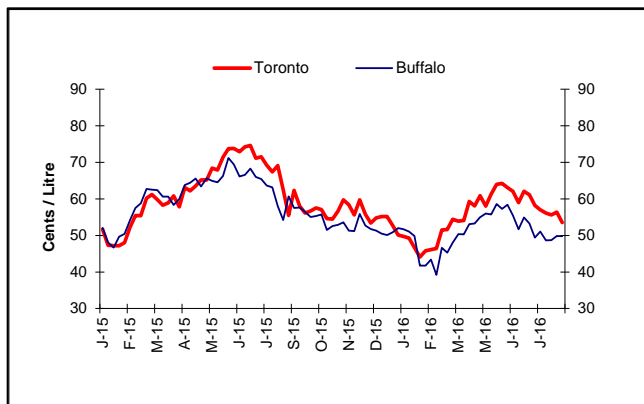
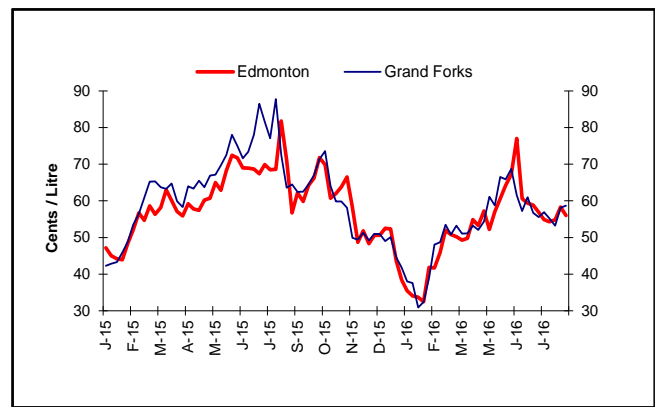
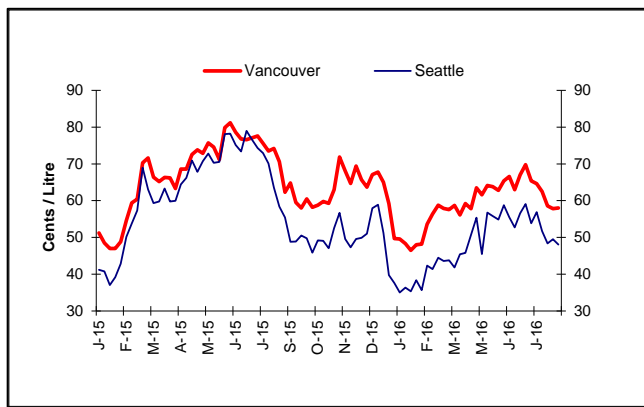
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 46 et 59 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 45 à 59 cents le litre.

Dans les villes de l'Ouest les prix sont rangés entre une diminution de 2 cents et une augmentation de moins de 1 cent le litre terminant dans la fourchette de 48 à 59 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U. ont diminué entre moins de 1 cent et 2 cents le litre, et se sont établis dans la fourchette de 46 à 54 cents le litre.

Les prix de gros demeurent inférieurs à ceux de l'an dernier dans tous ces marchés.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 11 août 2016 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

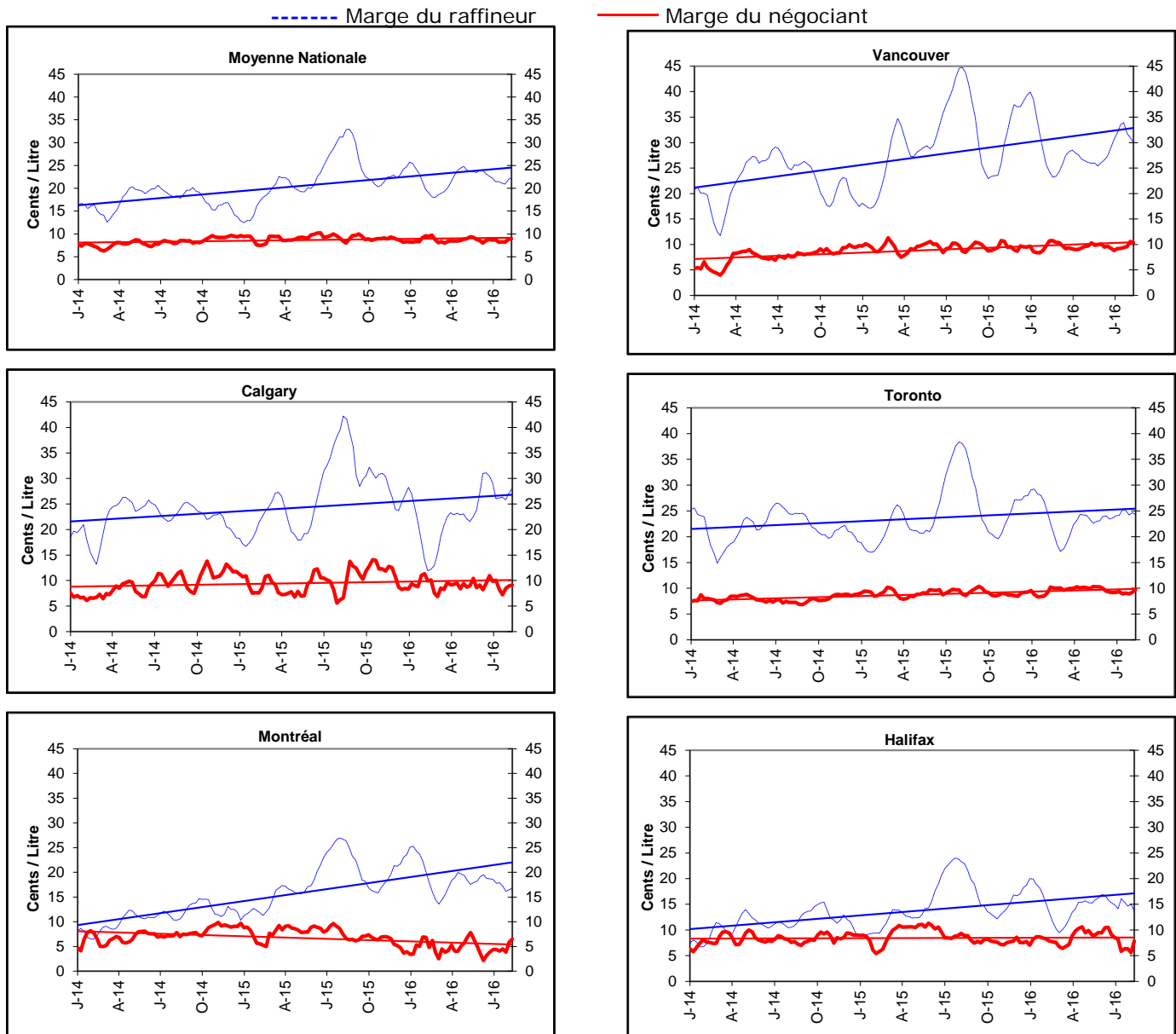
À l'échelle nationale, la **moyenne mobile sur quatre semaines** de la marge du raffineur pour la période se terminant le 16 août, 2016 était de 22 cents le litre, une augmentation de 1 cent comparativement au période de quatre semaines se terminant le 2 août, 2016

Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus basses de 10 cents le litre.

Les marges du négociant pour l'essence correspondent à la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge correspond aux coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant ont augmenté de 1 cent le litre et ont atteint 9 cents le litre pour les quatre semaines se terminant le 16 août, 2016.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 16 août 2016)



Source: RNCAN



Aperçu du pétrole brut

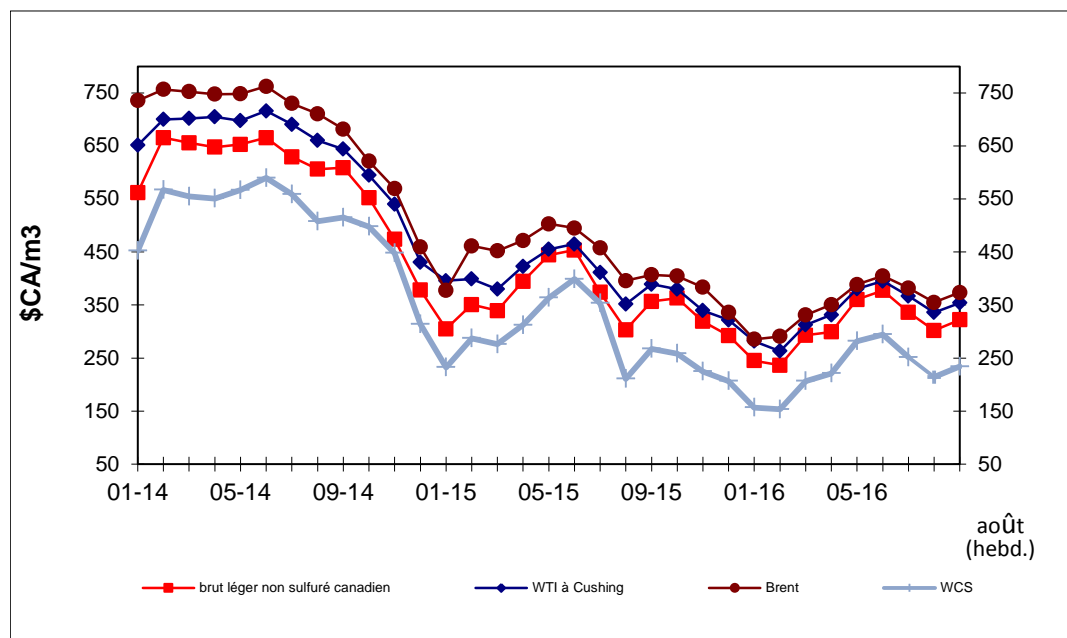
Pour les deux semaines se terminant le 16 août, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 322,53 CA /m³ et 374,26 \$ CA/m³ (39,35\$ US et 43,24\$ US le baril).

Les prix du brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 10,01 \$ CA/m³ (1,49 \$ US le baril), le prix du West Texas Intermediate (WTI) a augmenté de 6,15 \$ CA/m³ (1,05 \$ US le baril) et le Brent a augmenté de 10,03 \$ CA/m³ (1,53 \$ US le baril). Le prix du Western Canada Select a augmenté de 5,74 \$ CA/ m³ (0,90 \$ US) par rapport à deux semaines auparavant.

Pour la semaine se terminant le 12 août 2016, les données de l'EIA ont révélé une baisse des stocks de pétrole brut de 2,5 millions de barils par rapport à la semaine précédente, atteignant un total de 521,1 millions de barils. En ce qui concerne les produits raffinés, les stocks d'essence ont diminué de 2,7 millions de barils la semaine dernière, tandis que les stocks de distillat, y compris le diesel et le mazout de chauffage, ont augmenté de 1,9 million de barils.

Les données de l'EIA ont également indiqué que les productions de brut des raffineries américaines ont augmenté en moyenne de 268 000 barils par jour la semaine dernière, alors que les taux d'utilisation augmentaient de 1,3 %, atteignant 93,5 p. 100 de la capacité.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2016-08-16		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
			\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Bruts légers canadiens	322.53	39.35	10.01	1.49	15.31	2.02
WTI	354.44	43.24	6.15	1.05	-1.40	-1.40
Brent	374.26	45.65	10.03	1.53	-31.02	-3.59
WCS	234.91	28.66	5.74	0.90	34.85	4.36

Source: RNCAN