



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 3 cents au cours des deux dernières semaines.

Pour la période de deux semaines se terminant le 7 juin 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 1,10 \$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 3 cents comparativement à la période de deux semaines se terminant le 24 mai, 2016. Les prix sont de 8 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont augmenté de 4 cents le litre durant la période de deux semaines se terminant le 24 mai 2016, et ont atteint 1,01\$ le litre, soit 13 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 1 cent le litre et atteint 0,98\$ le litre, une diminution de 10 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• Pénuries de carburant dans l'ouest du Canada

La semaine dernière, les stocks d'essence de plusieurs postes d'essence Petro-Canada dans l'ouest du Canada étaient épuisés en raison d'une panne imprévue à la raffinerie de Suncor, à Edmonton. Selon l'entreprise, il y aura des pénuries aux postes de Petro-Canada en Alberta, en Saskatchewan, au Manitoba et dans l'intérieur de la Colombie-Britannique. Les arrêts de production des sables bitumineux en raison des feux de forêt à Fort McMurray, en Alberta, ont également contribué à la réduction de l'offre. Actuellement, la société pétrolière Suncor travaille pour réduire au minimum les perturbations de l'approvisionnement de ses clients de détail et de gros et elle s'attend à ce que la raffinerie soit de service d'ici la fin de cette semaine.

Source: Suncor

<http://www.marketwired.com/press-release/suncor-energy-provides-rmwb-production-and-2016-corporate-guidance-update-tsx-su-2131749.htm>

• Plan d'action contre le changement climatique de l'Ontario

Le 8 juin 2016, le gouvernement de l'Ontario a rendu public son plan d'action quinquennal contre le changement climatique pour 2016-2020. Le plan énonce un certain nombre de mesures précises relatives à l'industrie des transports. Entre autres, il y aura une augmentation de la teneur minimale en carburant renouvelable de l'essence vendu dans la province, des mesures incitatives visant les véhicules électriques comprenant des remises pour des véhicules électriques et des postes de recharge et un soutien de l'infrastructure d'avitaillement en gaz naturel et à faibles émissions de carbone de véhicules commerciaux. Le gouvernement fera rapport annuellement sur la mise en œuvre du Plan qui sera renouvelé tous les cinq ans.

Source : Gouvernement de l'ontario

<https://www.ontario.ca/fr/page/plan-daction-contre-changement-climatique>

• Le rapport International Energy Outlook 2016 de l'Energy Information Administration (EIA) des États-Unis

Le 11 mai 2016, l'EIA a publié son rapport International Energy Outlook 2016. Selon les projections de l'EIA, la demande mondiale de combustibles liquides augmentera, passant de 90 millions de barils par jour (b/j) en 2012 à 100 millions de b/j en 2020 et à 121 millions de b/j en 2040. Selon elle, la demande de combustibles liquides pour les transports (notamment l'essence et le diesel) augmentera de 1,1 % annuellement et représentera 62 % de la croissance de la demande de combustibles liquides pendant la période de 2012-2040. Pour répondre à cette demande, il faudrait que la production mondiale de combustibles liquides augmente de 30,5 millions de b/j au cours des 25 prochaines années. Il est prévu que la demande mondiale d'énergie dans le secteur des transports augmentera de 1,4 % annuellement et que 94 % de l'augmentation aura lieu dans des économies en voie de développement de pays non membres de l'OCDE.

Source : EIA

<http://www.eia.gov/forecasts/ieo/>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

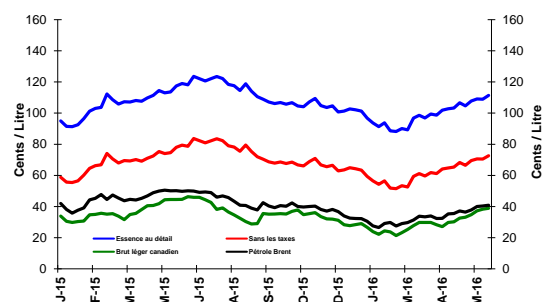
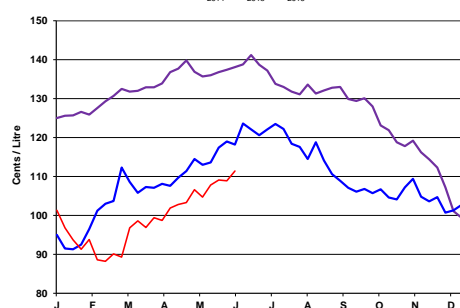


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
		2016-06-07	Deux semaines auparavant
Essence	110.2	+3.0	-8.4
Diesel	100.7	+4.3	-12.6
Mazout à chauffage	97.9	+1.0	-10.1
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	1.41	+0.18	-0.98
Ontario (Dawn)	2.55	+0.13	-0.69

Source: RNCAN, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-06-07	¢/kilogramme	¢/L équivalent en essence	¢/L équivalent en diesel
Vancouver	122.0	80.5	83.4
Edmonton	115.0	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

Pour la période se terminant le 7 juin mai, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 2 cents le litre pour atteindre 1,09 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 24 mai, 2016. Par rapport à la même période en 2015, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 5 cents le litre.

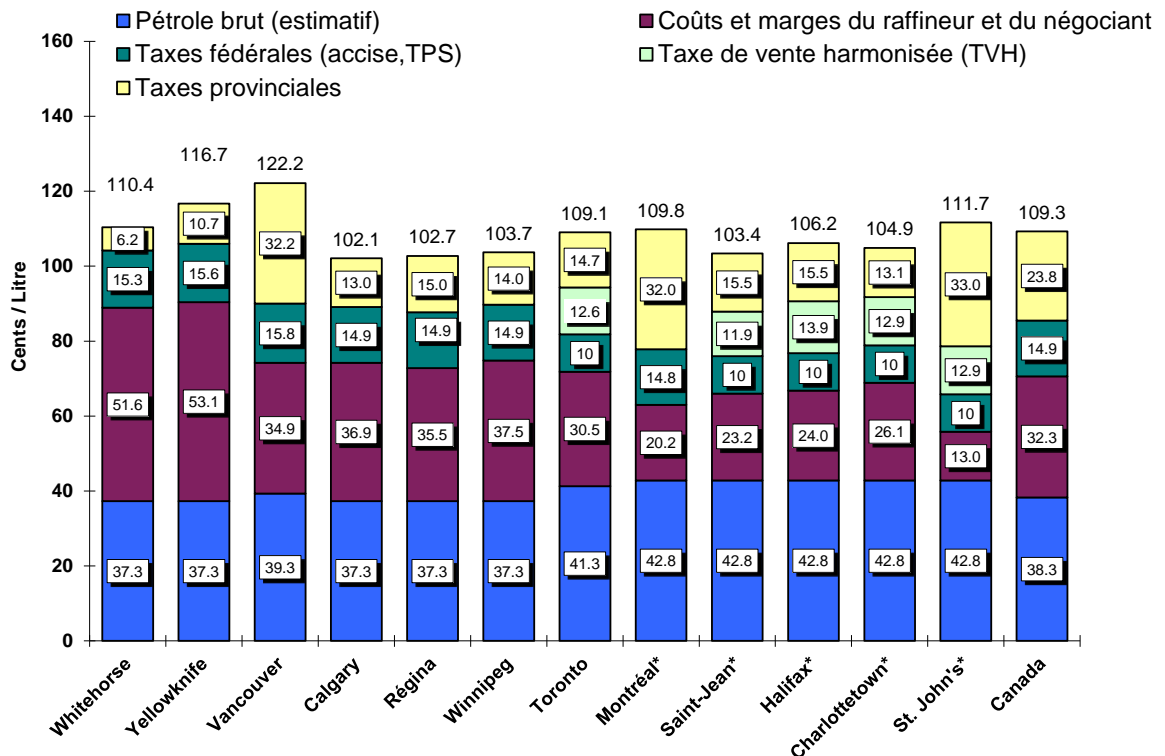
La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a augmenté de 3 cents, atteignant une moyenne de 38 cents le litre au cours de cette période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 12 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Depuis une semaine, les prix de l'essence ont grimpé de jusqu'à 11 cents le litre dans l'intérieur de la Colombie-Britannique, de 9 cents en moyenne en Alberta et de 5 et 7 cents en moyenne en Saskatchewan et au Manitoba, respectivement. Les prix ont également grimpé à Thunder Bay, de 8 cents le litre.

Les régions ci-dessus font partie de la zone d'approvisionnement de l'ouest du Canada, qui est grandement desservie par des raffineries en Alberta, et les feux de forêt à Fort McMurray en Alberta et les perturbations de l'approvisionnement en essence ont eu une incidence sur ces régions.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'ouest ont augmenté de 5 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,02\$ cents le litre et 1,22 \$ le litre. Les prix moyens dans les villes de l'est ont augmenté de 3 cents le litre et ont oscillé entre 1,03\$ et 1,12 \$ le litre.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 17 mai au 7 juin 2016)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport du pétrole brut est incluse dans l'estimation du pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Au cours de la période de deux semaines se terminant le 2 juin 2016, les prix de gros de l'essence en Amérique du Nord ont grimpé dans les villes de l'Ouest et ont diminué légèrement dans les villes de l'Est.

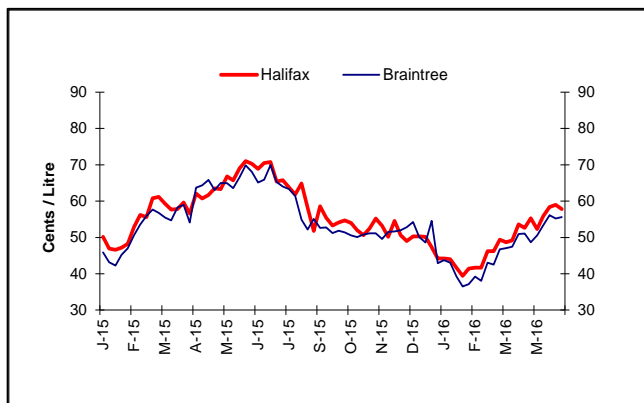
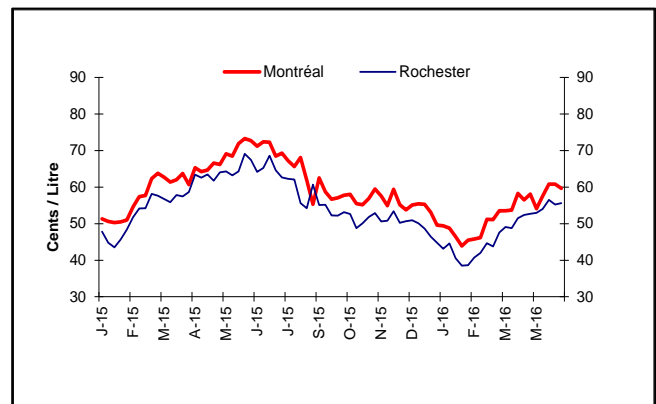
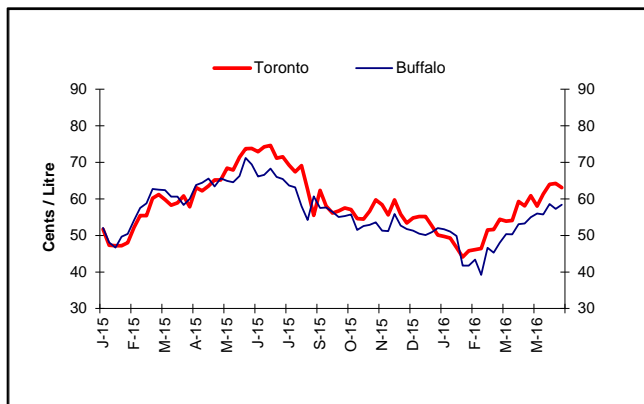
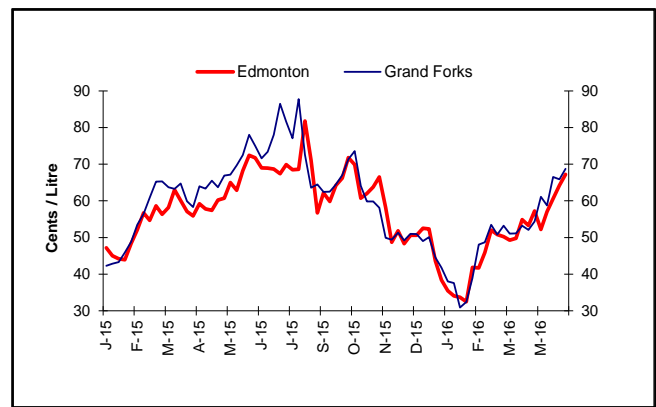
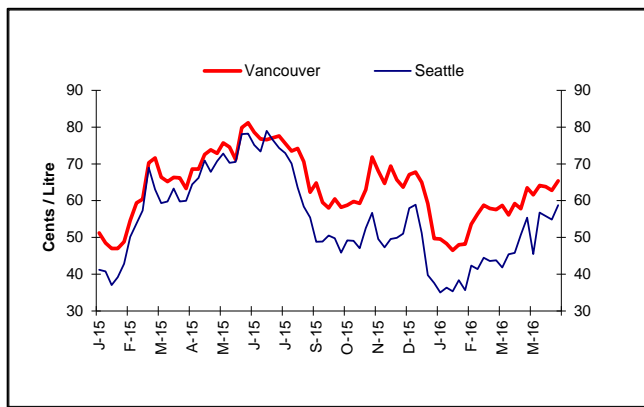
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 56 et 69 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 56 à 67 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont augmenté entre 2 cents et 10 cents le litre terminant dans la fourchette de 56 à 67 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence ont diminué de 1 cent le litre dans chacun des marchés de l'est du Canada et des États-Unis faisant l'objet de l'analyse et se sont établis dans la fourchette de 56 à 63 cents le litre.

Les prix de gros demeurent inférieurs à ceux de l'an dernier dans tous ces marchés.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 2 juin 2016 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

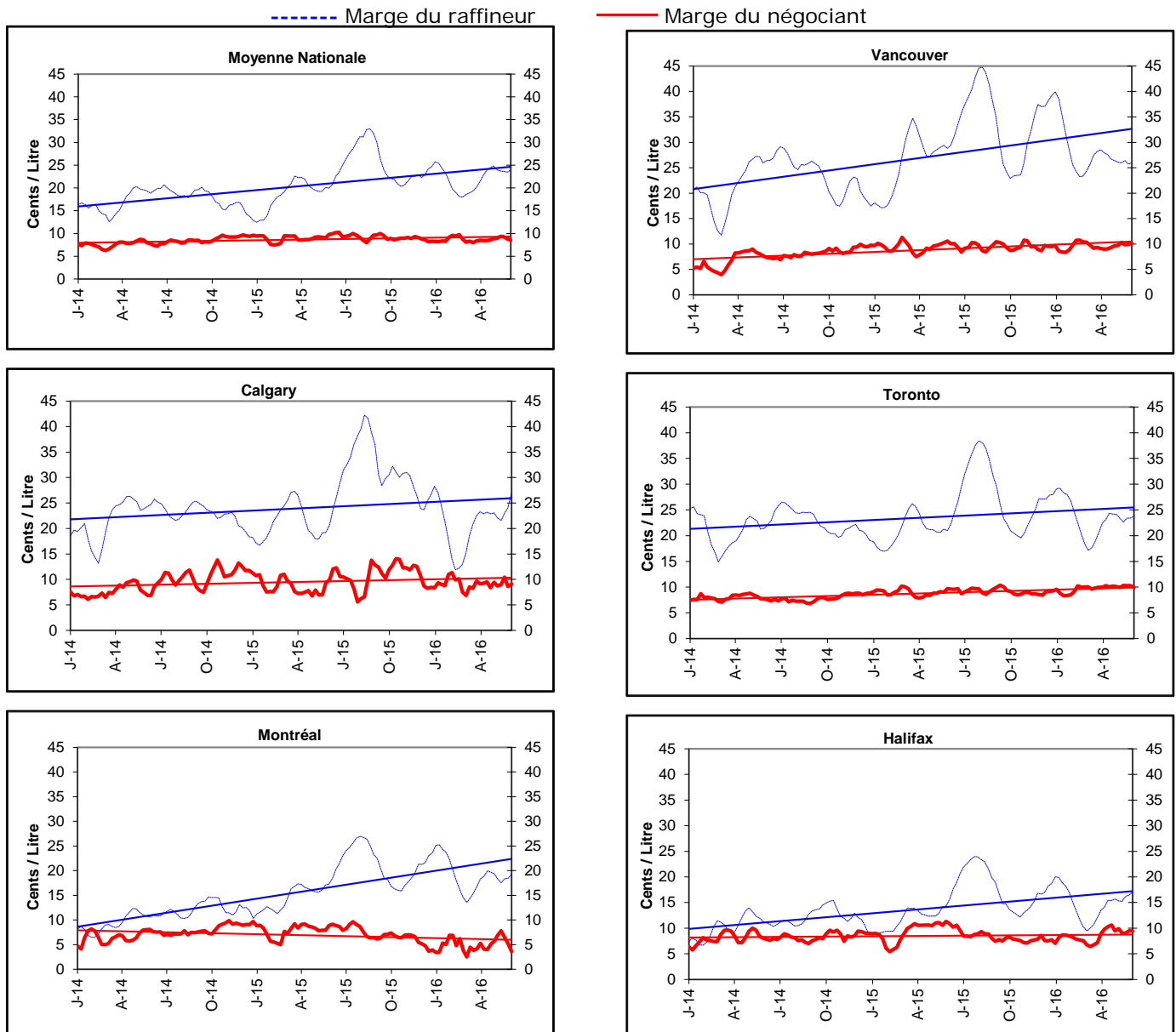
À l'échelle nationale, la **moyenne mobile sur quatre semaines** de la marge du raffineur pour la période se terminant le 24 mai, 2016 était de 24 cents le litre, ce qui ne représente aucun changement durant les dernières semaines.

Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus hautes de 3 cent le litre.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant reste à 9 cents le litre, le même que dans le rapport précédent du 24 mai, 2016.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 7 juin 2016)



Source: RNCan



Aperçu du pétrole brut

Les prix de clôture du Brent et du WTI étaient à leur plus fort de l'année au cours de la semaine, soit de 52,51 \$US le baril (422,39 \$CA/m³) et de 51,23 \$US le baril (412,10 \$CA), respectivement, le 8 juin 2016.

Pour les deux semaines se terminant le 7 juin, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 388,48 \$ CA /m³ et 408,139 \$ CA/m³ (47,54\$ US et 49,92\$ US le baril).

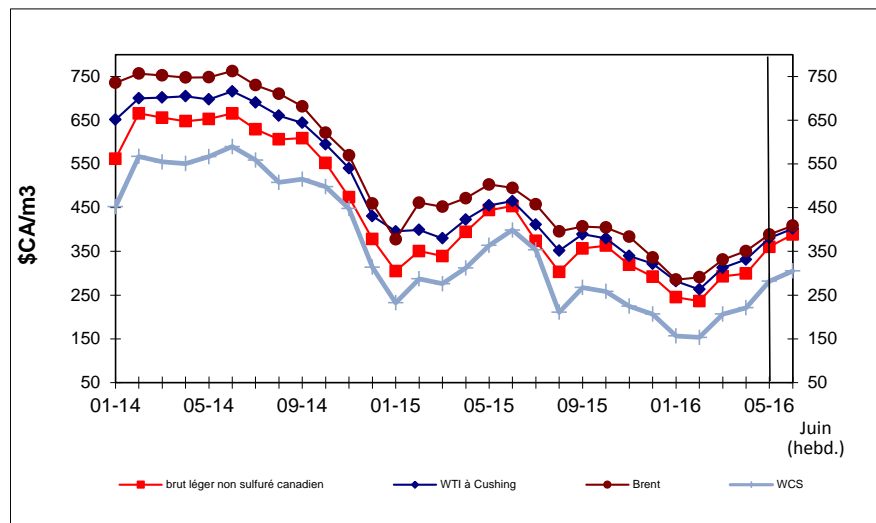
Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 20,49 \$ CA/m³ (2,49 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a augmenté de 15,16 \$ CA/m³ (1,83 \$ US le baril) et le Brent a augmenté de 11,83 \$ CA/m³ (1,40 \$ US le baril). Le prix du Western Canada Select a augmenté de 16,02 \$ CA/m³ (1,95 \$US le baril) par rapport à deux semaines auparavant.

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 96,52 \$ CA/m³ (11,81 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 7 juin, 2016.

À son intensité maximale, les feux de forêt à Fort McMurray en Alberta ont donné lieu à un arrêt de production des sables bitumineux d'environ 1,5 million de baril par jour (b/j). La situation s'améliore et la perturbation de la production est dorénavant à environ 600 000 b/j, ce qui représente moins de 25 % de la capacité de production des sables bitumineux du Canada, soit de 2,5 millions de b/j. Il est attendu que la production reviendra à la capacité de production d'avant les feux au cours des prochaines semaines.

Pour la semaine se terminant le 3 juin, 2016, les données de l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U. ont indiqué une diminution de 3,2 millions de barils dans les stocks américains de brut commercial d'une semaine à l'autre, les stocks totaux s'établissant maintenant à 532,5 millions de barils. Les stocks américains de pétrole brut ont atteint de hauts niveaux historiques pour cette période de l'année. Les données de l'EIA ont également montré une augmentation dans le taux de l'utilisation des raffineries américaines de 1,2 point de pourcentage. Ils ont atteint un taux d'utilisation de 90,9 pour cent.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2016-05-24		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadiens	388.48	47.54	+20.49	+2.49	-72.43	-11.48
WTI	403.09	49.32	+15.16	+1.83	-60.61	-9.88
Brent	408.13	49.92	+11.83	+1.40	-91.03	-13.81
WCS	306.57	37.51	+16.02	+1.95	-95.91	-13.87

Source: RNCAN