



# Info-Carburant

## Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 2 cents au cours des deux dernières semaines.

Pour la période de deux semaines se terminant le 24 mai 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 1,07 \$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 2 cents comparativement à la période de deux semaines se terminant le 10 mai, 2016. Les prix sont de 8 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont augmenté de 3 cents le litre durant la période de deux semaines se terminant le 24 mai 2016, et ont atteint 0,97\$ le litre, soit 17 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrément, les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 3 cents le litre et atteint 0,93\$ le litre, une diminution de 12 cents le litre par rapport à un an auparavant.

### Faits récents

- Les prix de l'essence continuent de modérer la hausse de l'indice des prix à la consommation

Le 20 mai 2016, Statistique Canada a publié l'indice des prix à la consommation (IPC) pour avril 2016. L'IPC a augmenté de 1,7 % durant la période de 12 mois se terminant en avril 2016. Lorsque les prix de l'essence sont exclus, l'IPC a augmenté de 2 %. Il s'agit d'une plus petite baisse d'une année à l'autre que durant les mois précédents, ce qui est attribuable à une modération de la baisse des prix de l'essence. Les prix de l'essence ont diminué de 5,8 % en avril 2015 relativement à avril de l'année précédent. Cette diminution se compare à une baisse de 13,6 % entre mars 2016 et mars 2015. Statistique Canada mentionne que les prix de l'énergie dans l'ensemble ont baissé de 3,2 % au cours des 12 derniers mois.

Source: Statistiques Canada

<http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/160520/dq160520a-fra.htm>

- L'Office national de l'énergie (ONE) recommande l'approbation du projet d'agrandissement de Trans Mountain

Le 19 mai 2016, l'ONE a publié un rapport de 533 pages recommandant que le gouvernement fédéral approuve le projet d'agrandissement de Trans Mountain, sous réserve de 157 conditions. Le projet proposé vise l'agrandissement du réseau pipelinier de Trans Mountain qui transporte du pétrole brut et des produits pétroliers raffinés entre Edmonton, Alberta et Burnaby, Colombie Britannique, et l'augmentation de sa capacité en la faisant passer de 300 000 barils par jour à 890 000 barils par jour. Une décision définitive quant à l'approbation par le gouvernement fédéral est attendue d'ici décembre 2016.

Source : ONE

<http://www.neb-one.gc.ca/pplctnflng/mjrpp/trnsmntnpxpnsn/index-fra.html>

- Rapport sur le marché pétrolier de l'Agence internationale de l'énergie

Le 12 mai 2016, l'AIE a publié son rapport sur le marché pétrolier du mois de mai. Le rapport note que les prix du pétrole brut ont approché leurs plus hauts niveaux de 2016 suite aux interruptions d'approvisionnement au Nigeria et au Ghana et aux incendies de végétation en Alberta. En outre, le rapport mentionne que malgré un hiver doux dans l'hémisphère Nord, la demande durant le premier trimestre de 2016 était supérieure de 1,4 million de barils par jour à ce qu'elle était le premier trimestre l'an dernier. L'AIE indique que cette hausse est due à une importante augmentation de la demande émanant de l'Inde, laquelle représente 30 % de l'augmentation de la demande mondiale.

Source : AIE

<https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic/>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

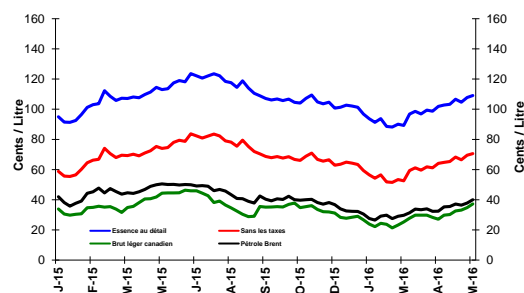
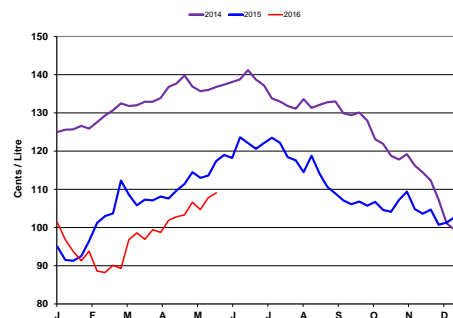


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2016-05-24		
Essence	107.2	+1.6	-8.3
Diesel	96.5	+2.7	-16.7
Mazout à chauffage	96.8	+2.7	-11.6
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	1.23	0.14	-1.55
Ontario (Dawn)	2.42	-0.16	-1.13

Source: RNCAN, Bloomberg

### Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-05-24	¢/kilogramme	¢/L équivalent en essence	¢/L équivalent en diesel
Vancouver	120,1	79,2	82,1
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

### DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

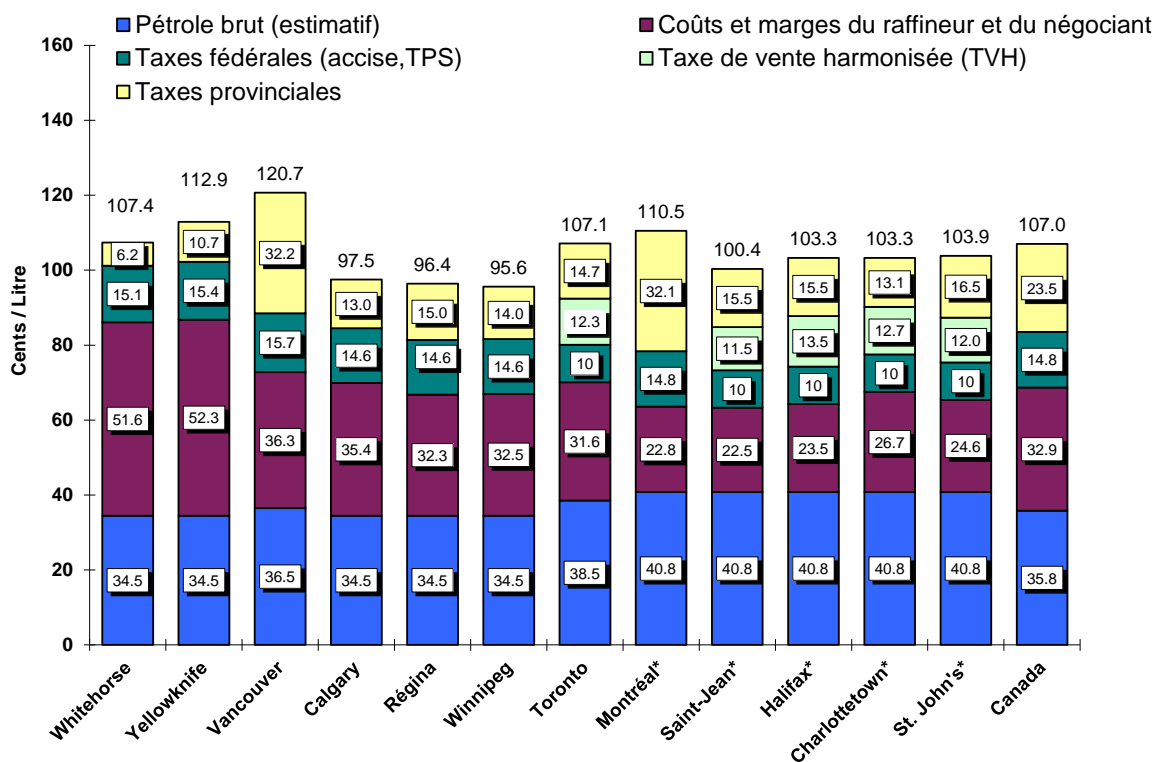
Pour la période se terminant le 24 mai, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 3 cents le litre pour atteindre 1,07 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 13 mai, 2016. Par rapport à la même période en 2015, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 8 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a augmenté de 3 cents, atteignant une moyenne de 36 cents le litre au cours de cette période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 15 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'ouest ont augmenté de 4 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,96\$ cents le litre et 1,21 \$ le litre. Les prix moyens dans les villes de l'est ont augmenté de 2 cents le litre et ont oscillé entre 1,00\$ et 1,11 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont été de 33 cents le litre, le même que dans le rapport précédent et de 8 cents plus élevées qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 19 avril au 10 mai 2016)



Source: RNCan

\* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport du pétrole brut est incluse dans l'estimation du pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



## Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 19 mai 2016, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans les villes nord-américaines sélectionnées ci-dessous.

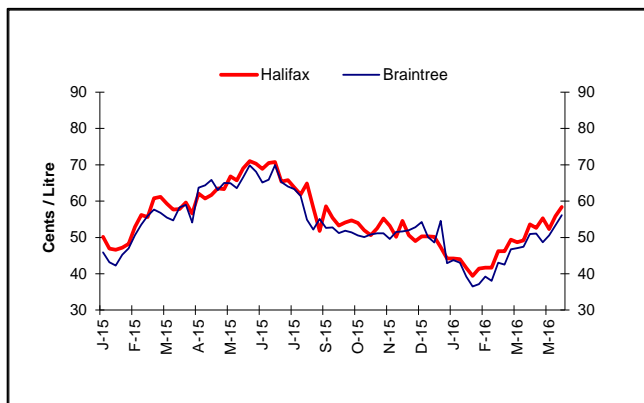
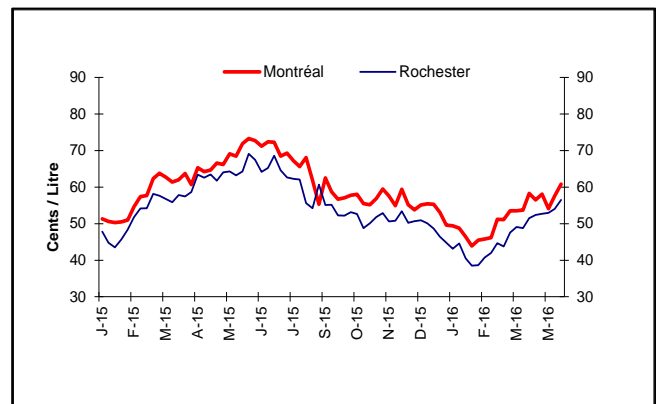
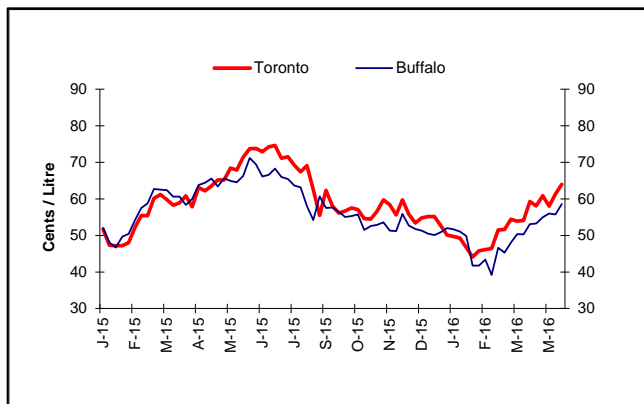
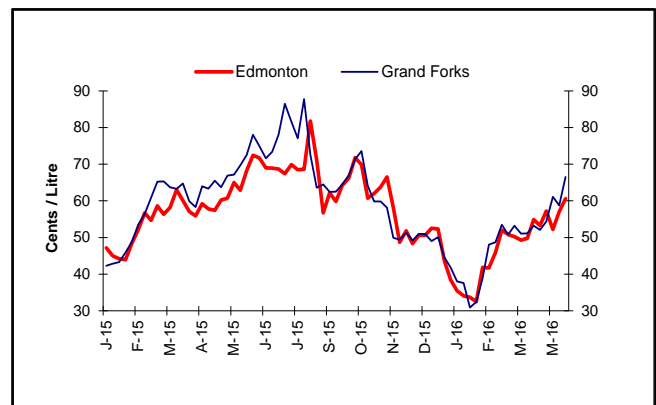
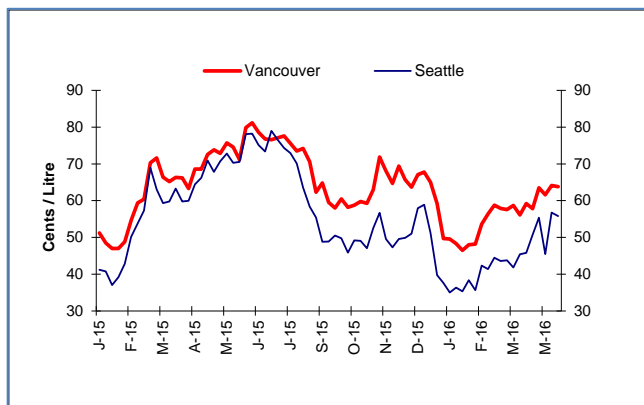
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 56 et 67 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 46 à 62 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont augmenté entre 2 cents et 10 cents le litre terminant dans la fourchette de 56 à 67 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'est du Canada et des É.-U. ont augmenté de 3 cents litre, terminant dans la fourchette de 56 à 64 cents le litre.

Les prix de gros demeurent inférieurs à ceux de l'an dernier dans tous ces marchés.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 19 mai 2016 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide



## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

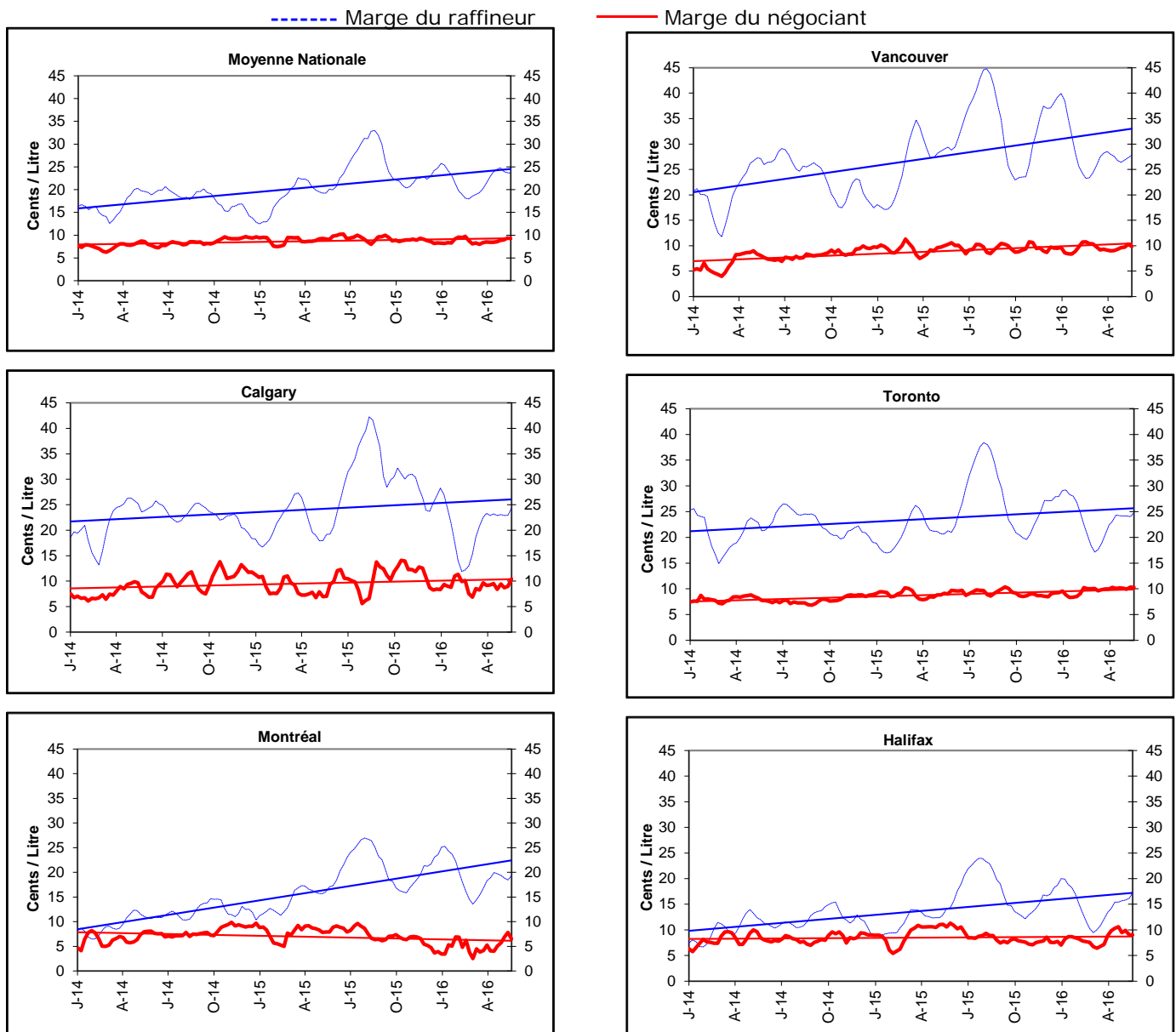
À l'échelle nationale, la moyenne mobile sur quatre semaines de la marge du raffineur pour la période se terminant le 24 mai, 2016 était de 24 cents le litre, une augmentation de 1 cent par rapport au rapport précédent du 10 mai, 2016.

Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus hautes de 4 cent le litre.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant reste à 9 cents le litre, le même que dans le rapport précédent du 10 mai, 2016.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 24 mars 2016)



Source: RNCan



## Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 24 mai avril, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 367,99 \$ CA /m<sup>3</sup> et 396,29 \$ CA/m<sup>3</sup> (45,05\$ US et 48,52\$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 34,12 \$ CA/m<sup>3</sup> (3,44 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a augmenté de 29,76 \$ CA/m<sup>3</sup> (2,85 \$ US le baril) et le Brent a augmenté de 27,97 \$ CA/m<sup>3</sup> (2,60 \$ US le baril). Le prix du Western Canada Select a augmenté de 35,26 \$ CA/m<sup>3</sup> (3,75 \$US le baril) par rapport à deux semaines auparavant.

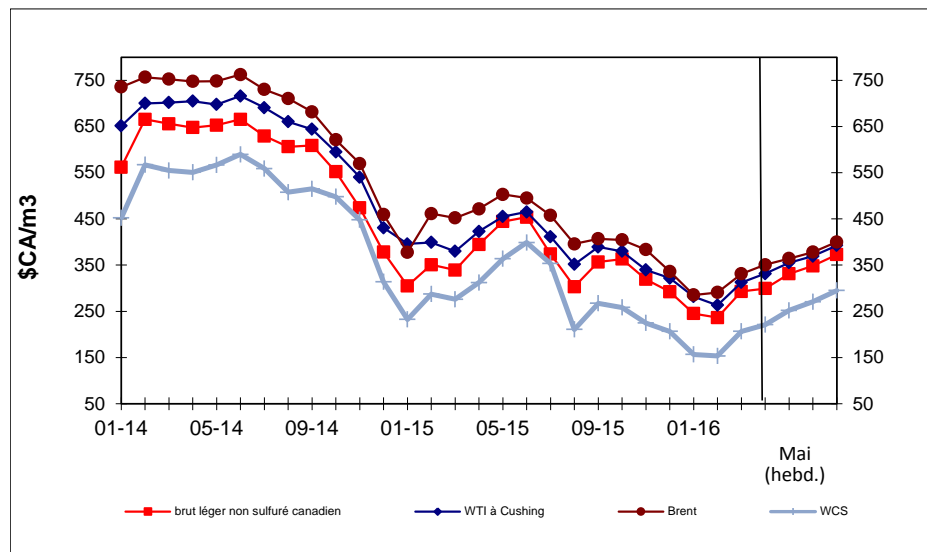
L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 97,39 \$ CA/m<sup>3</sup> (11,93 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 24 mai, 2016.

Les récents incendies à Fort McMurray en Alberta ont créé très peu de dommages aux exploitations des sables bitumineux. Cependant, la situation s'améliore, et la suspension de la production est actuellement moins de 1 million de barils par jour de production, moins que le 1,5

million de barils par jour qui ont été suspendu à la hauteur de la crise, plus tôt ce mois-ci. Cela représente moins de 40% de la capacité de production des sables bitumineux Canadien. La production est envisagée de revenir progressivement à des niveaux de production normaux au cours des prochaines semaines.

Pour la semaine se terminant le 20 mai, 2016, les données de l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U. ont indiqué une diminution de 4,2 millions de barils dans les stocks américains de brut commercial d'une semaine à l'autre, les stocks totaux s'établissant maintenant à 537,1 millions de barils. Les stocks américains de pétrole brut ont atteint de hauts niveaux historiques pour cette période de l'année. Les données de l'EIA ont également montré une diminution dans le taux de l'utilisation des raffineries américaines de 0,8 point de pourcentage. Ils on atteint un taux d'utilisation de 89,7 pour cent.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2016-05-24		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Bruts légers canadiens	367.99	45.05	+34.12	+3.44	-78.28	-13.48
WTI	387.93	47.49	+29.76	+2.85	-64.63	-11.86
Brent	396.29	48.52	+27.97	+2.60	-104.31	-17.14
WCS	290.54	35.57	+35.26	+3.75	-93.66	-14.83

Source: RNCAN