



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Bulletin 8

Le 19 mai 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^èe étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : <http://www.mcan.gc.ca/sources/prix-petrole/rapports-essence/4794>

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2015

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 2,7 cents au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 12 mai 2015, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a atteint 1,14 \$ le litre, soit une hausse de 5,9 cents par rapport à la période de deux semaines se terminant 28 avril 2015. Les prix sont de 23 cents le litre inférieurs à ceux de cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont augmenté de 1,3 cent le litre durant la même période, atteignant 1,12 \$ le litre, soit 26 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, le mazout de chauffage a augmenté de 0,6 cent le litre, atteignant 1,09 \$, une baisse de 19 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

- Les stocks américains de brut en baisse pour la première fois en 4 mois :** Les données de l'EIA des É.-U. montrent que les stocks américains de brut ont baissé de 3,9 millions de barils alors que les analystes s'attendaient à une hausse de 1,5 million de barils. Malgré cette légère diminution, les stocks américains de pétrole brut commercial demeurent à leur plus haut niveau - 487 millions de barils - pour cette période de l'année depuis au moins les 80 dernières années. Source : U.S. EIA Weekly Petroleum Status Report (<http://www.eia.gov/petroleum/supply/weekly/>)
- Les exportations de pétrole brut de février en hausse de 12 % :** L'Office national de l'énergie a publié des données sur les exportations de pétrole brut de février 2015, lesquelles révèlent que le volume d'exportations canadiennes en février 2015 a dépassé de 12 % celui de février 2014. Les exportations de brut lourd constituaient 70 % de ces exportations et ont atteint 335 000 m³/j (2,1 millions b/j). Les exportations de brut léger ont été de 150 000 m³/j (0,94 million b/j). Source : Statistiques sur les marchandises - Office national de l'énergie (<https://apps.nbe-one.gc.ca/CommodityStatistics/Statistics.aspx?Language=French>)
- L'Ontario établira un système de plafonnement et d'échange des droits d'émission :** Le 13 avril 2015, le gouvernement de l'Ontario a annoncé qu'il créera un système de plafonnement et d'échange des droits d'émission. Cette mesure instaurera un marché des émissions de carbone en établissant des permis négociables pour les émissions de carbone, permettant ainsi aux entreprises pouvant réduire leurs émissions le plus efficacement et économiquement de vendre ces quotas à celles qui sont moins aptes à le faire. La province joindra le système existant de plafonnement et d'échange des droits d'émission établi par d'autres compétences, dont le Québec et la Californie, par le biais de la Western Climate Initiative. Aucun plan détaillé de mise en œuvre n'a été publié, mais un tel document est attendu dans les six prochains mois. Source : gouvernement de l'Ontario (<http://news.ontario.ca/opo/fr/2015/04/un-systeme-de-plafonnement-et-dechange-de-droits-demission-pour-limiter-la-pollution-due-a-lemission.html>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

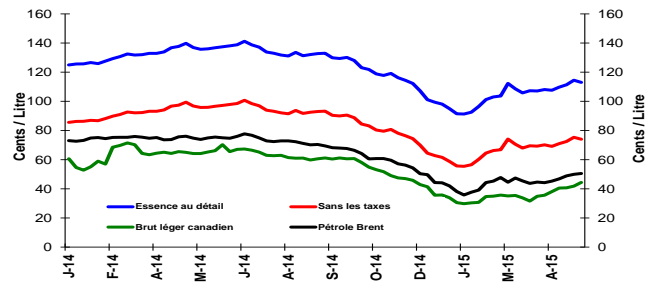
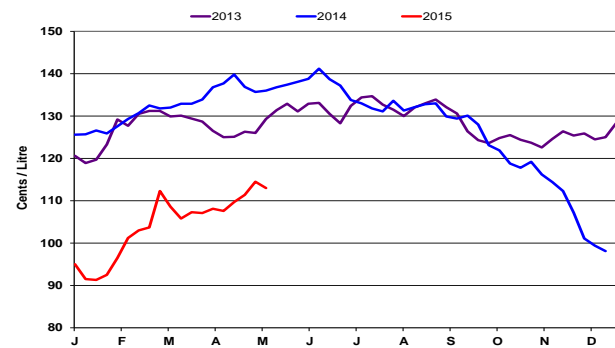


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
Essence	113.8	+5.9	-22.6
Diesel	112.2	+1.3	-25.7
Mazout à chauffage	108.5	+0.6	-19.0
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2.58	+0.18	-1.94
Ontario (Dawn)	3.25	-0.13	-1.58

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-05-12	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	123.6	81.5	84.5
Edmonton	115	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

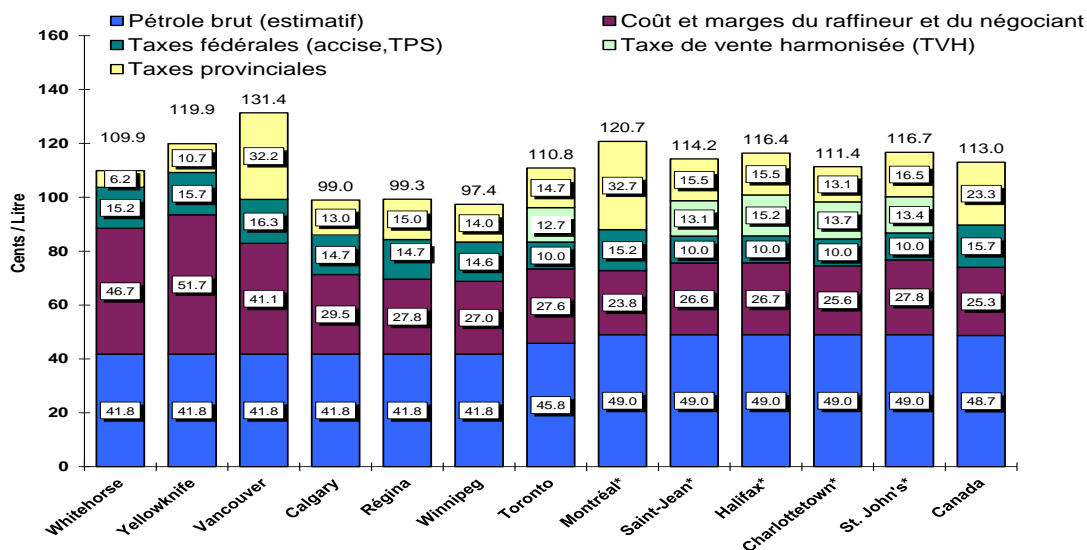
Pour la période se terminant le 12 mai 2015, la moyenne sur quatre semaines du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 5 cents, atteignant 1,12 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 4 mai 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 30 cents le litre.

La moyenne sur quatre semaines du brut composant l'essence est demeurée à 44 cents le litre, par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même période en 2014, le prix du pétrole brut composant l'essence est inférieur de 29 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de 6,7 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 97 cents le litre et 1,31 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté en moyenne de 6 cents le litre et ont oscillé entre 1,11 \$ le litre et 1,21 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant sont demeurés au même niveau, soit 25 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 21 avril au 12 mai 2015)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Programme SmartWay

Le partenariat de transport SmartWay est une collaboration conçue pour aider les entreprises à réduire leurs coûts de carburant tout en transportant la marchandise de la façon la plus propre et la plus efficace possible. SmartWay travaille en collaboration avec les transporteurs et les expéditeurs de marchandises qui s'engagent à faire l'analyse comparative de leurs activités, à faire le suivi de leur consommation de carburant et à améliorer leur rendement d'année en année. Lancé à l'origine en 2004 par l'Environmental Protection Agency des États-Unis (en anglais seulement), le programme SmartWay est administré au Canada depuis 2012 par Ressources naturelles Canada (RNCan).

Un des partenaires de SmartWay est Thomson Terminals, un fournisseur de services complets de logistique basé à Toronto, Ontario, qui apporte des solutions innovatrices en matière d'entreposage, de transport, de conception-construction et de conseil. L'entreprise exploite un parc de 1 000 unités de matériel réparties dans 12 terminaux. L'arrivée de SmartWay a été bien accueillie parce que le programme offre aux transporteurs les outils leur permettant de mesurer plus précisément l'empreinte environnementale. SmartWay a validé de nombreuses initiatives d'économie de carburant que Thomson a mises en œuvre.

Par exemple, certaines des stratégies d'économie de carburant les plus efficaces impliquaient l'entretien des véhicules, en particulier les pneus. Le fait d'être écoénergétique favorise non seulement directement la rentabilité d'une entreprise, mais également la conclusion de nouvelles affaires. Les demandes de proposition comportent souvent une case qu'un transporteur éventuel coche s'il participe au programme SmartWay pour témoigner de ses efforts pour améliorer son rendement environnemental.

Thomson a intégré son adhésion à SmartWay et ses programmes environnementaux dans ses publicités, ce qui a eu le résultat escompté auprès de quelques de ses clients.

Source: [RNCan Programme SmartWay](#)





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 7 mai 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes canadiennes sélectionnées ont augmenté, tandis que dans les villes américaines, les prix ont baissé.

Les changements de prix de gros de l'essence généraux nord-américains ont oscillé entre une hausse de 2,8 cents le litre et une baisse de 3,1 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 60 à 74 cents le litre. (Tous les prix sont indiqués en cents canadiens par litre.)

Dans les marchés de l'Est du Canada, les prix de gros de l'essence ont augmenté de près de 2 cents, tandis que dans les marchés de l'Est des É.-U., ils ont diminué de 2 à 3 cents. Dans l'ensemble, les

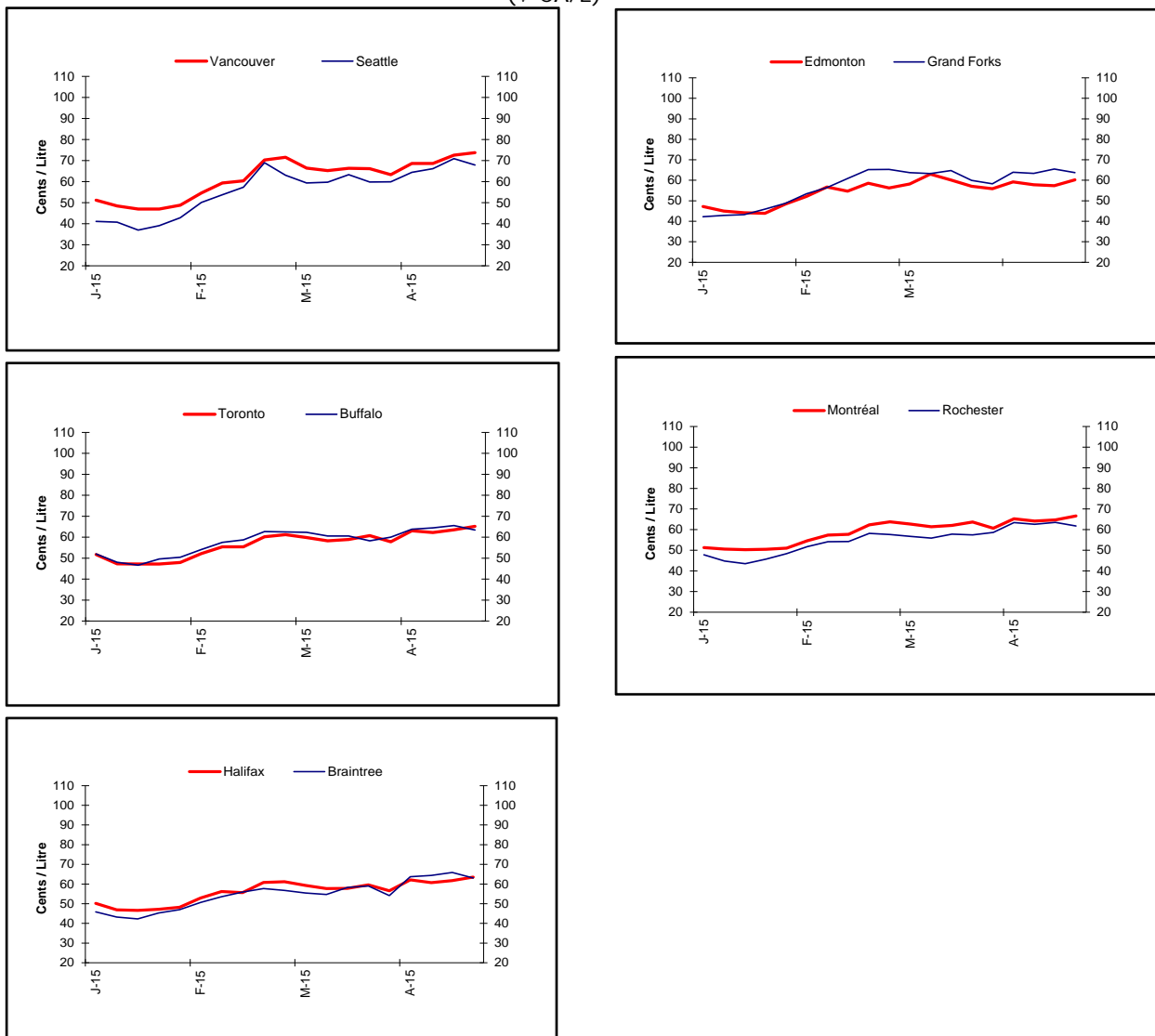
prix dans les marchés de l'Est ont terminé dans la fourchette de 61 à 67 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont suivi la même tendance alors que les prix canadiens ont augmenté de 1 à 3 cents. Dans les centres américains, les prix ont baissé de 2 à 3 cents. Les prix dans les centres sélectionnés de l'Ouest ont terminé dans la fourchette de 60 à 74 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros généraux dans les centres sélectionnés canadiens ont augmenté de 2 cents, tandis qu'ils sont demeurés stables dans les centres sélectionnés américains.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 7 mai 2015
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le détaillant.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Les marges du raffineur pour l'essence affichent des tendances similaires à celles du marché de l'essence en gros, montant et descendant selon la demande.

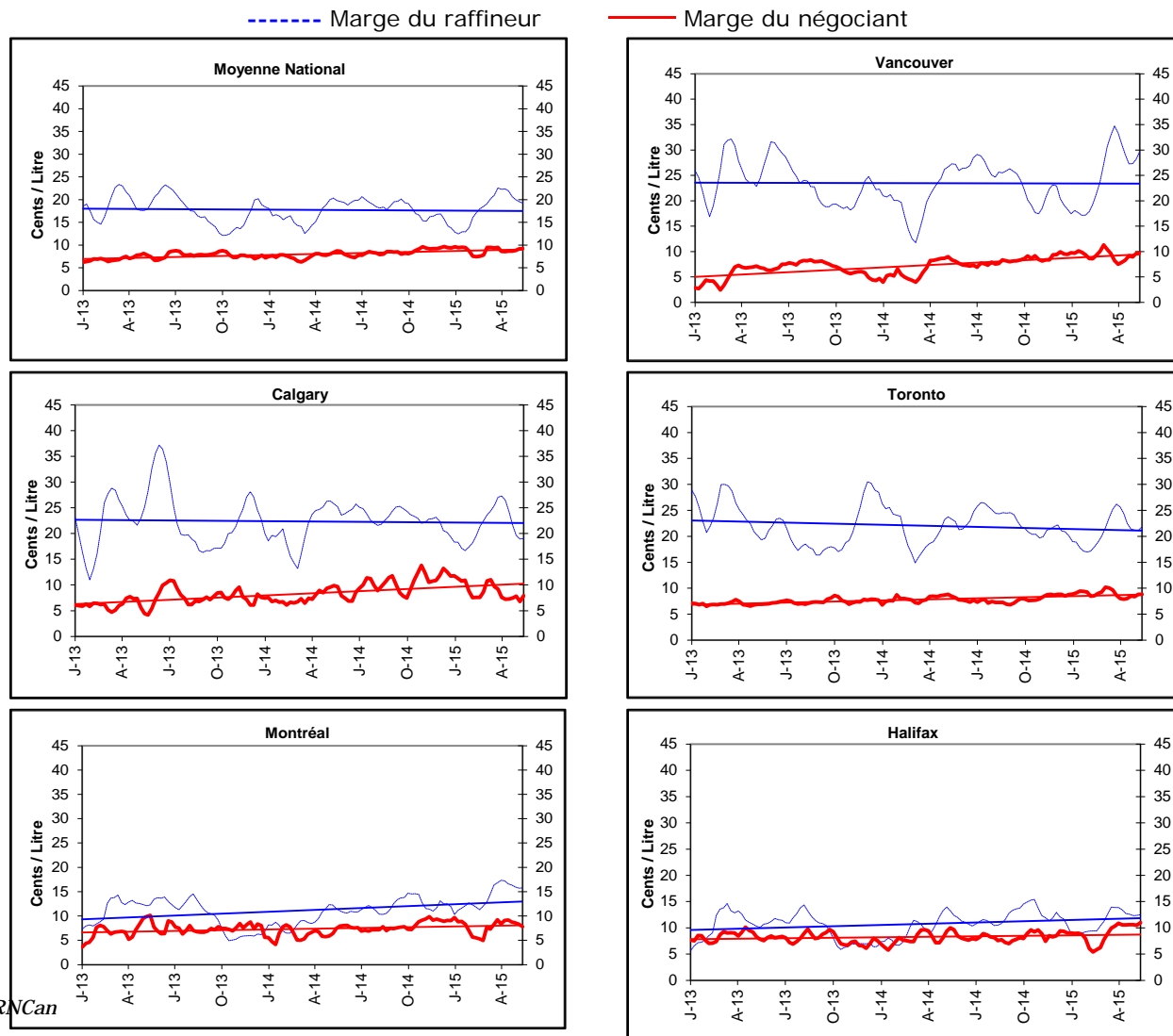
Les marchés individuels déterminent chaque marge individuelle et, en fin de compte, le prix global à la pompe.

En général, les marges du raffineur comme celles du négociant sont influencées par les conditions particulières du marché, surtout en raison de changements dans l'équilibre entre l'offre et la demande de produits.

Les marges du raffineur pour l'essence ont tendu à la baisse depuis leur sommet de cette année à la mi-mars, où elles atteignaient une moyenne nationale de 22 cents le litre. Depuis, elles ont légèrement descendu, s'établissant à 19 cents le litre cette semaine, comparativement à cette période l'an dernier alors que les marges étaient supérieures de 3 cents.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 12 mai 2015)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du pétrole brut continuent à augmenter

Pour la semaine se terminant le 8 mai 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 446,93 \$ CA/m³ et 505,26 \$ CA/m³ (58,85 \$ US et 66,53 \$ US le baril).

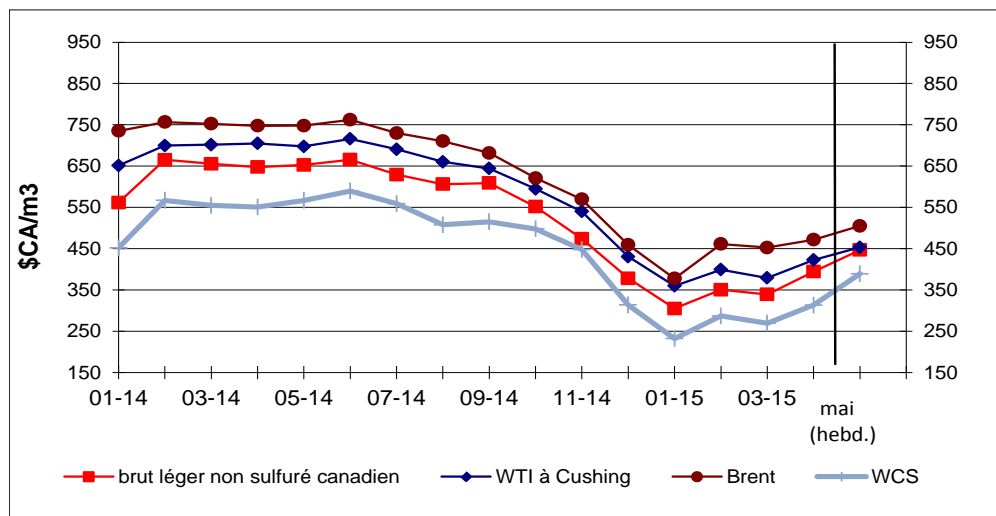
Le prix des trois bruts légers de référence a augmenté durant la semaine précédente. Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 28,47 \$ CA/m³ (2,96 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente. Le WTI a augmenté de 37,11 \$ CA/m³ (4,91 \$ US le baril) et le Brent a augmenté de 6,03 \$ CA/m³ (0,82 \$ US le baril).

Compte tenu de la différence entre les prix, le pétrole brut léger canadien reste nettement meilleur marché que les bruts mondiaux importés. Actuellement, le baril de léger canadien coûte 4,53 \$ US de moins que celui du Brent. Toutefois, la différence entre le brut léger canadien et le WTI a considérablement rétréci, n'étant plus que de 0,79 \$ le 8 mai.

Le prix du pétrole brut Western Canada Select a augmenté de 23,99 \$ CA/m³ (3,19 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente et a baissé de 171,15 \$ CA/m³ (30,48 \$ US le baril) comparativement à l'an dernier.

Au cours des deux derniers mois, le WCS a bondi de plus de 70 %. La hausse de prix du WCS a dépassé la croissance des autres bruts de référence, y compris le Brent et le WTI. Ainsi, durant cette période, l'écart WTI-WCS a diminué, passant de 13,75 \$/b à la mi-mars à 8,40 \$/b. Les facteurs ayant causé le bond des prix comprennent la hausse saisonnière de la demande de brut lourd pour fabriquer de l'asphalte, l'amélioration de l'accès aux régions de raffinage aux É.-U. et les récents rapports de diminution des importations américaines de lourd provenant du Mexique et de la Colombie, en concurrence pour une part de marché avec le WCS.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du		Changement de			
	2015-05-08		Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	446.93	58.85	+21.90	+2.96	-188.13	-34.73
WTI	453.49	59.72	+37.11	+4.91	-232.10	-40.28
Brent	505.26	66.53	+0.96	+0.82	-233.60	-41.23
WCS	389.32	51.27	+3.19	+3.19	-171.15	-30.48

Source: RNCan

