



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 12 Volume 9

Le 11 juillet 2014

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>è</sup>e étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont baissé de 1,5 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 8 juillet 2014, les prix de détail à la pompe au Canada ont baissé de 1,5 cent le litre, passant à 1,37 \$ le litre, comparativement à la semaine précédente. Il s'agit d'une baisse de 4 cents le litre comparativement au dernier rapport il y a deux semaines et d'une hausse de 5 cents le litre par rapport à un an auparavant.

De plus bas prix de gros de l'essence combinés à une diminution des prix du pétrole brut ont déclenché un mouvement à la baisse des prix de détail.

Le carburant diesel a diminué de 1 cent le litre, s'établissant à 1,34 \$ le litre, tandis que les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 1 cent le litre, passant à 1,26 cent le litre. Les prix du diesel et du mazout de chauffage sont de 10 et 8 cents plus élevés qu'un an auparavant, respectivement.

## Faits récents

- **Essence à indice d'octane plus élevé** : Selon le Massachusetts Institute of Technology, l'utilisation d'essence à indice d'octane élevé de 98 IOR dans les véhicules utilitaires légers (VUL) mis au point pourrait réduire la consommation d'essence aux É.-U. de 3 à 4,4 %, diminuer les émissions de CO<sub>2</sub> des VUL de 2,5 à 4,7 % (en tenant compte de l'augmentation des émissions des raffineries pour produire de l'essence à indice d'octane plus élevé) et générer un bénéfice social annuel net de 1,7 à 8,8 milliards \$ en 2040. L'essence à indice d'octane plus élevé permet des taux de compression plus élevés, des moteurs turbocompressés et des niveaux de suralimentation plus élevés, ce qui accroît l'économie de carburant. (Source : Environmental Science & Technology, Green Car Congress)
- **La réouverture de ports maritimes de la Lybie entraîne une baisse des prix du pétrole Brent** : Le 3 juillet 2014, les prix du pétrole brut ont chuté des deux côtés de l'Atlantique alors que les craintes concernant l'approvisionnement ont commencé à s'estomper après que le gouvernement libyen ait annoncé la reprise des exportations à partir de deux ports. Le gouvernement libyen estime que potentiellement 500 000 de barils de pétrole brut par jour supplémentaires pourraient être exportés. Le Brent est tombé à un bas niveau de trois semaines avec une baisse de 0,57 \$ US le plaçant à 110,67 \$ US le baril, tandis que le WTI baissait de 0,74 \$ US et s'établissait à 103,72 \$ US le baril. (Source : Daily Oil Bulletin)
- **L'augmentation des prix de l'énergie est le principal déterminant de la hausse du taux d'inflation en mai** : La hausse de l'Indice des prix à la consommation d'une année à l'autre observée en mai a été entraînée principalement par les prix de l'énergie, qui ont augmenté de 8,4 % au cours de la période de 12 mois se terminant en mai, soit une hausse identique à celle enregistrée en avril. Les prix de l'essence ont augmenté de 6,3 % au cours de la période de 12 mois se terminant en mai, tandis que les prix du gaz naturel se sont accrus de 21,3 %. À l'échelle nationale, les consommateurs ont payé le mazout 12,7 % plus cher en mai. (Source : Le quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/140620/dq140620a-fra.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

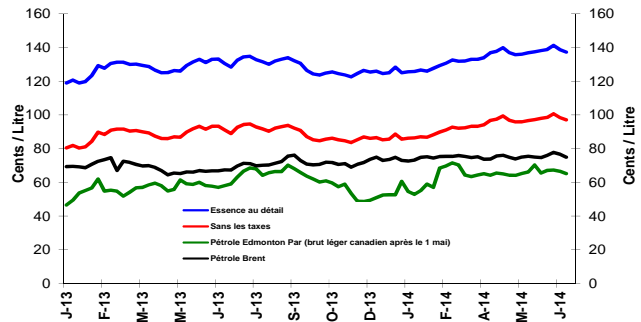
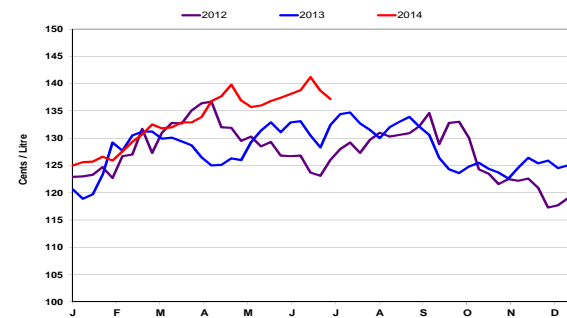


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2014-07-08	Semaine précédente	An dernier
Essence	137,2	-1,5	+4,8
Diesel	134,0	-0,7	+9,6
Mazout à chauffage	125,6	+0,9	+8,3

Source: RNCan

## Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-07-08	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,6	75,6	78,4
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

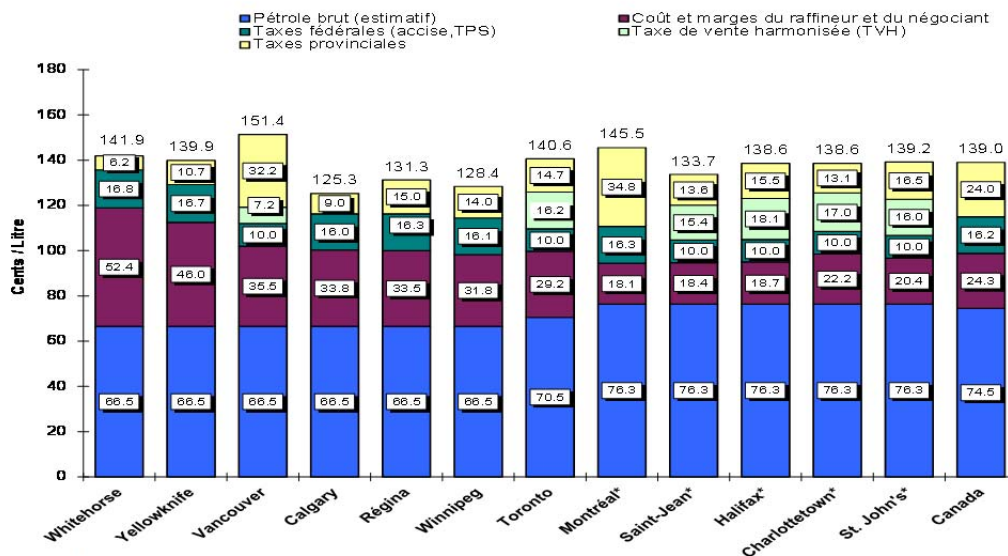
La **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,39 \$ le litre pour la période se terminant le 8 juillet 2014, soit une augmentation de 0,1 cent le litre depuis le dernier rapport du 27 juin 2014, ce qui représente une augmentation de 8 cents le litre comparativement à la même période en 2013.

Dans l'ensemble, comparativement à deux semaines auparavant, les prix **moyens sur quatre semaines** du pétrole brut ont baissé de 0,4 cent le litre, s'établissant à 75 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Est ont légèrement augmenté en moyenne de 0,2 cent le litre et ont oscillé entre 1,34 \$ le litre et 1,46 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont diminué en moyenne de 0,3 cent le litre et ont oscillé entre un sommet de 1,51 \$ le litre et un creux de 1,25 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de moins de 1 cent le litre, s'établissant à 24 cents le litre comparativement au dernier rapport il y a deux semaines, soit près de 5 cents le litre de moins qu'à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 17 juin au 8 juillet 2014)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

### Normes d'économie de carburant

Dans l'Annual Energy Outlook 2014 qu'elle a récemment publié, l'Energy Information Administration (EIA) prévoit que des normes plus rigoureuses en matière d'économie de carburant automobile seront un facteur contribuant à la baisse de la consommation d'essence jusqu'en 2040.

La baisse de consommation repose sur l'exigence normalisée visant les véhicules utilitaires légers dont les modèles 2025 doivent offrir une consommation moyenne de 49 milles par gallon (m/g), comparativement à l'estimation de conformité actuelle d'environ 33 m/g des modèles 2012. Une augmentation prévue du nombre de milles-véhicules parcourus (MVP) devrait également accroître la consommation de carburant, cependant, des normes plus élevées de rendement du carburant compenseraient cette augmentation et assureraient une diminution globale de la consommation d'essence.

Contrairement à la baisse prévue de consommation d'essence, malgré les normes en matière d'efficacité énergétique et d'émissions de gaz à effet de serre mises en place par l'Environmental Protection Agency pour les véhicules utilitaires lourds, une importante augmentation des MVP des véhicules utilitaires lourds entraînera une augmentation de la consommation de carburant diesel. On s'attend à ce que de nouveaux projets de raffinerie changent leurs objectifs de production d'essence à la production de distillats pour répondre à la demande intérieure et mondiale croissante de diesel.

Source : Oil and Gas Journal





## Prix de gros de l'essence

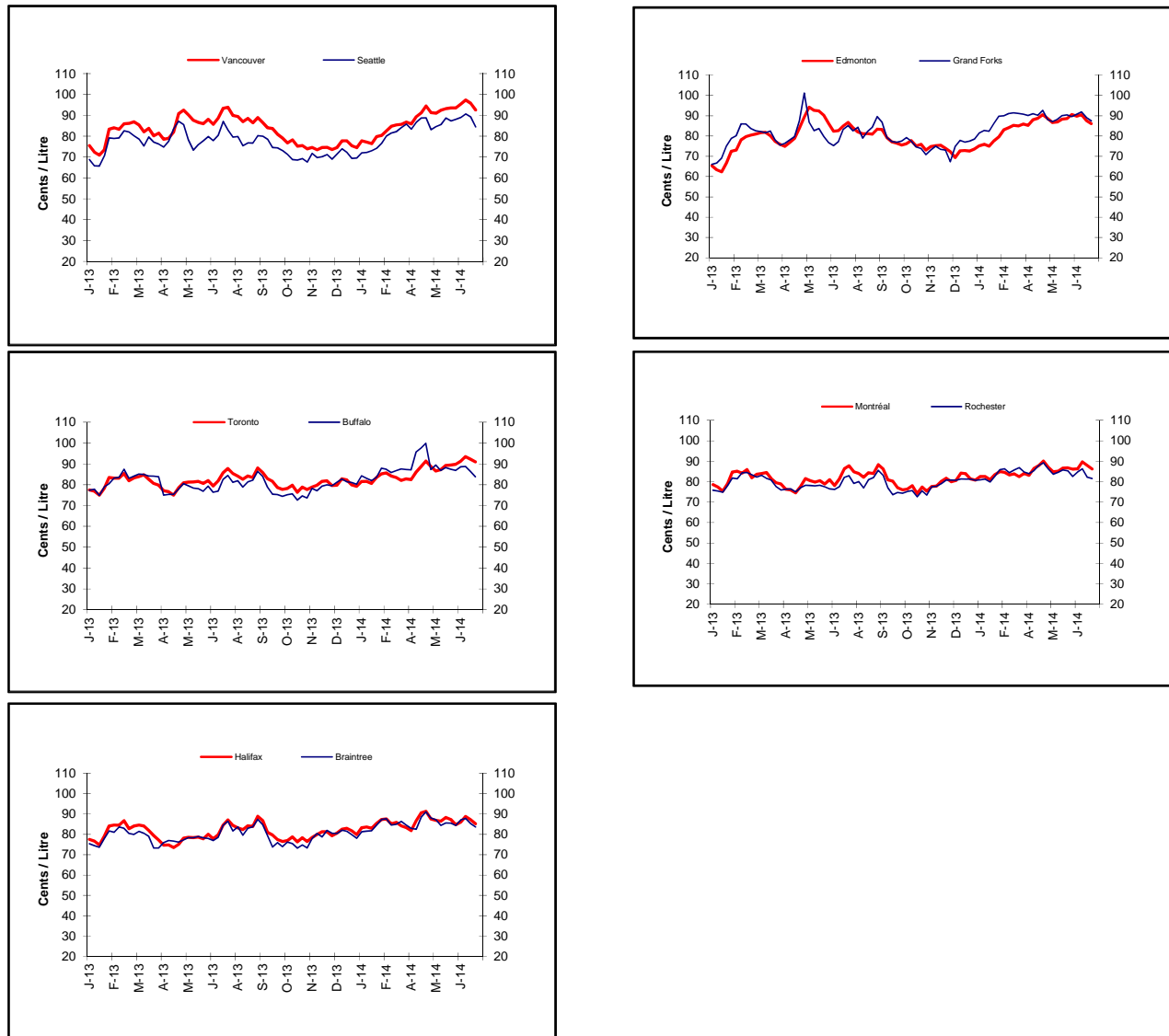
Pour la **semaine du 3 juillet 2014**, et comparativement à la semaine précédente, les prix dans les marchés canadiens et américains ont baissé de l'ordre de moins de 1 cent le litre à près de 5 cents le litre et ils ont terminé la période dans la fourchette de 82 à 93 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est au Canada et aux États-Unis ont affiché des baisses de 1 cent le litre à près de 3 cents le litre comparativement à la semaine précédente et ont terminé la période dans la fourchette de 82 à 91 cents le litre.

Les prix de gros dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une baisse de plus de 1 cent le litre à près de 5 cents le litre et ont terminé la période entre 85 et 93 cents le litre.

Dans l'ensemble, comparativement à la même période l'an dernier, les prix ont augmenté de 3 cents le litre à légèrement plus de 10 cents le litre.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 3 juillet 2014  
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur ont présenté de faibles fluctuations au cours des trois derniers mois, ce qui indique un approvisionnement approprié dans le système de distribution nord-américain. Des stocks solides d'essence et de pétrole brut aux É.-U. créent sur les prix une pression à la baisse qui, à son tour, modère les marges du raffineur.

À l'échelle nationale, la marge du raffineur était d'environ 20 cents le litre – 0,1 cent de plus qu'il y a deux semaines.

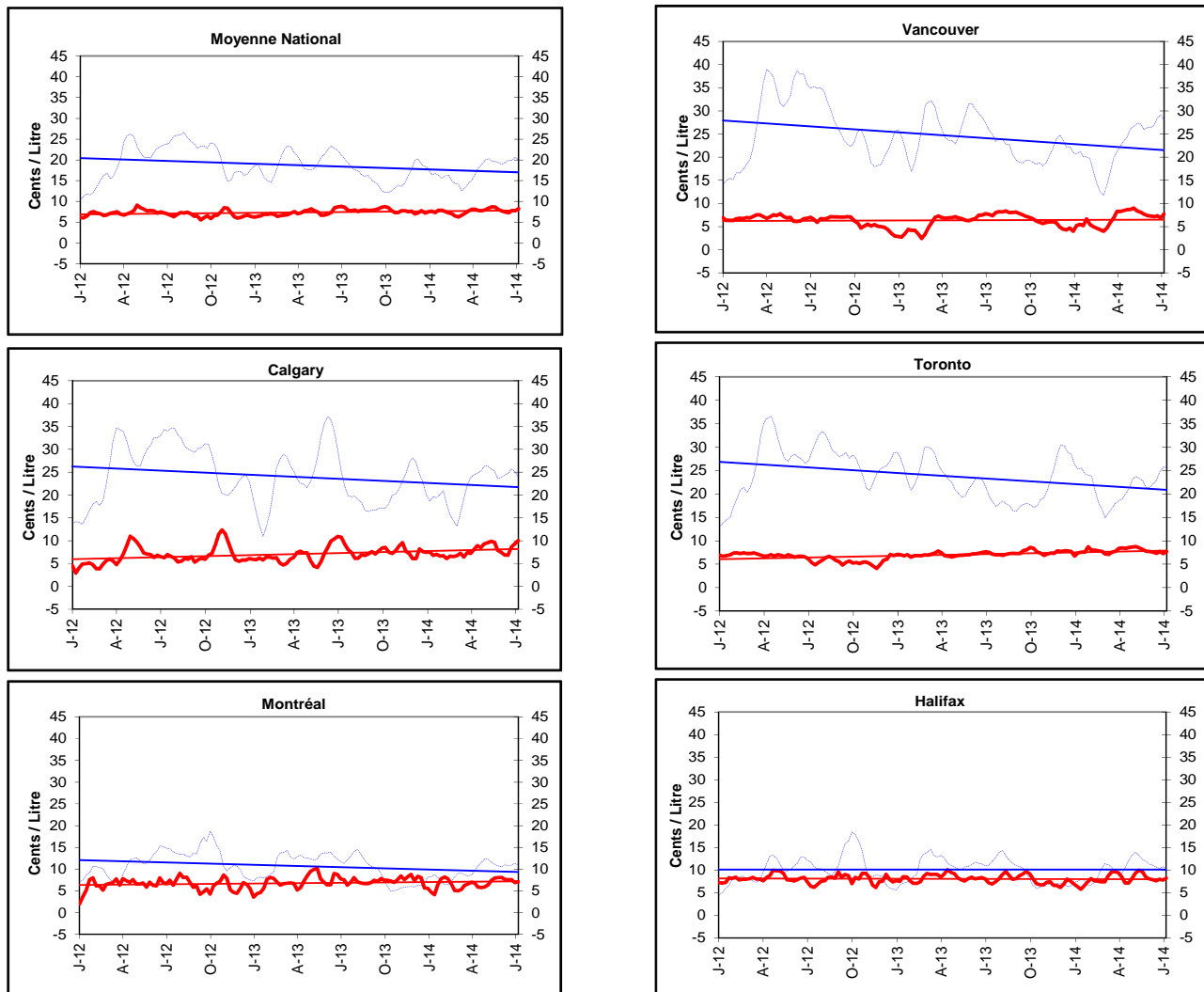
Dans l'ensemble, les marges du négociant demeurent beaucoup moins volatiles que les marges du raffineur et fluctuent dans une fourchette beaucoup plus étroite.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 8 juillet 2014)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

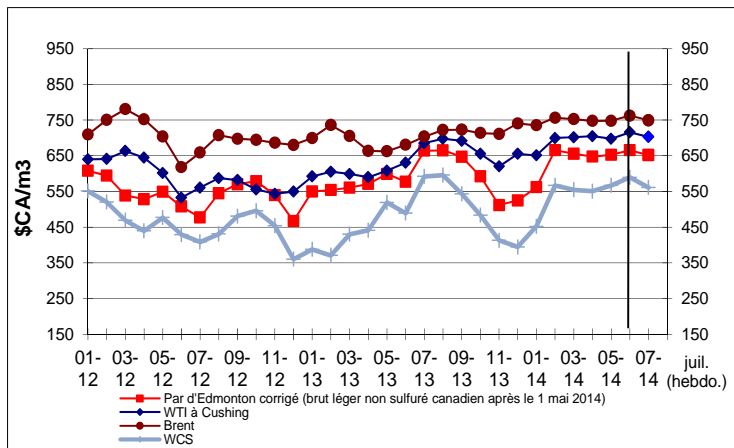
### Baisse des prix du pétrole brut alors que les préoccupations touchant l'approvisionnement s'atténuent

Pour la semaine se terminant le 4 juillet 2014, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 652 \$/m<sup>3</sup> et 749 \$/m<sup>3</sup> (97 \$ US et 112 \$ US le baril), soit une diminution de 13 \$ à 18 \$/m<sup>3</sup> (1,53 \$ US à 2,10 \$ US le baril) comparativement à la semaine précédente. Comparativement à la même période l'an dernier, les prix sont plus élevés et oscillent entre 29 \$/m<sup>3</sup> et 53 \$/m<sup>3</sup> (3 \$ US et 7 US \$ le baril). Les prix du Western Canadian Select se sont situés en moyenne à 561 \$/m<sup>3</sup> (84 \$ US le baril), en baisse de 17 \$/m<sup>3</sup> (2,06 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente.

Les prix du pétrole brut Brent ont tendu à la baisse alors que la crainte d'une interruption de l'approvisionnement depuis la Libye et l'Iraq s'est estompée. Simultanément, les négociations de paix en cours entre l'Ukraine, la France, l'Allemagne et la Russie ont également contribué à soulager les préoccupations concernant l'approvisionnement en pétrole brut et à faire baisser les prix.

Les hauts niveaux de stocks de pétrole brut aux É.-U., actuellement dans leur plus haute moyenne de cinq ans, ont contribué à modérer la hausse des prix du pétrole brut WTI qui, à leur tour, ont exercé une pression à la baisse sur les prix des produits raffinés.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



À compter du 1er mai 2014, les prix de l'Edmonton Par ne sont plus en vigueur. Le mélange canadien de bruts légers non sulfurés est négocié quotidiennement au prix à Edmonton en Alberta. Le mélange a une densité API d'environ 40 degrés et 0,3 % teneur en soufre et est donc très semblable en qualité à celui du WTI. Le mélange canadien de bruts légers non sulfurés est négocié selon l'Indice énergétique net en dollars US et est considéré comme un brut de référence aux fins du marché du pétrole brut canadien. L'Indice énergétique net indique les prix de règlement à terme WTI du NYMEX et la différence entre le brut léger non sulfuré canadien et le WTI; RNCan calcule le prix du brut léger non sulfuré canadien d'après cette information.

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-07-04		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$/m <sup>3</sup>	\$/baril	\$/m <sup>3</sup>	\$/baril	\$/m <sup>3</sup>	\$/baril
Bruts légers canadien	651,71	97,16	-13,49	-1,53	+29,30	+3,19
WTI	703,00	104,81	-11,79	-1,24	+37,04	+4,30
Brent	749,35	111,72	-17,76	-2,10	+52,86	+6,60
WCS	561,05	83,65	-16,59	-2,06	-12,66	-2,94

Source: RNCan

### Perspectives énergétiques à court terme de l'EIA

Selon les Perspectives énergétiques à court terme (*Short-Term Energy Outlook - STEO*) de la U.S. Energy Information Administration (EIA) publiées le 8 juillet 2014, l'agitation en Iraq a exercé une pression à la hausse sur les prix mondiaux du pétrole le mois dernier, permettant aux prix au comptant du pétrole brut Brent de la mer du Nord d'atteindre leur plus haut niveau quotidien de l'année – juste au-dessus de 115 \$ le baril le 19 juin. Les prix au comptant du pétrole brut Brent ont augmenté, passant d'une moyenne mensuelle de 110 \$ le baril en mai à 112 \$ le baril en juin. Il s'agissait du 12<sup>e</sup> mois consécutif où le prix au comptant moyen du pétrole brut Brent a oscillé entre 107 \$ le baril et 112 \$ le baril. L'EIA prévoit que les prix du pétrole brut Brent s'établiront en moyenne à 110 \$ le baril en 2014 et à 105 \$ le baril en 2015 – 2 \$ le baril et 3 \$ le baril de plus que prévu dans le STEO du mois dernier. L'escompte de prix du pétrole brut West Texas Intermediate (WTI) par rapport au Brent devrait se situer à 9 \$ le baril et à 10 \$ le baril en 2014 et en 2015 respectivement.

Le prix au comptant du pétrole brut WTI a augmenté, passant d'une moyenne de 102 \$ le baril en mai à 106 \$ le baril en juin. Déterminés en partie par le déplacement du pétrole brut dans les centres de raffinage longeant la côte du golfe du Mexique par de nouveaux pipelines, les niveaux des stocks de pétrole brut au centre de stockage de Cushing, Oklahoma – le point de livraison du WTI, ont chuté de plus de la moitié depuis le début de l'année, passant de 42 millions de barils au 24 janvier à moins de 21 millions de barils au 27 juin, le plus bas niveau depuis novembre 2008. L'escompte du pétrole brut WTI par rapport au Brent, qui se situait en moyenne à plus de 13 \$ le baril de novembre 2013 à janvier 2014, est depuis tombé à 6 \$ le baril en juin. L'EIA s'attend à ce que l'escompte se situe en moyenne à 10 \$ le baril en 2015.

Source : EIA, *Short-Term Energy Outlook*, 8 juillet 2014.

