



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 16, Volume 8

Le 23 août 2013

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17ⁱè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Après avoir baissé durant quatre semaines, les prix à la pompe au Canada ont augmenté de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 20 août 2013, le prix au détail moyen de l'essence au Canada était de 1,32 \$ le litre, soit une augmentation de 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente et une augmentation de 2 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Les prix du carburant diesel demeurent inchangés par rapport à la semaine précédente à 1,25 \$ le litre, soit une baisse de près de 1 cent le litre comparativement à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,19 \$ le litre, et sont plus élevés de 2 cents comparativement à la même période l'an dernier.

Les prix moyens au détail à la pompe au Canada ont augmenté sous l'effet des prix de gros de l'essence plus élevés et de l'augmentation des prix du pétrole brut.

Faits récents

- Baisse des stocks américains de pétrole brut :** Selon l'U.S. Energy Information Administration, les stocks de pétrole au carrefour de stockage de Cushing dans le Midwest américain ont atteint un bas niveau en 17 mois. Les stocks au point de livraison de Cushing pour les marchés à terme du pétrole brut de référence américains ont baissé alors que la réduction des contraintes imposées pour les pipelines ont permis de déplacer de plus importants approvisionnements de brut vers les raffineries qui ont fonctionné à haute capacité (Source : Daily Oil Bulletin)
- Rapport sur le marché pétrolier de l'AIE pour août :** Selon l'Agence internationale de l'énergie (AIE), la croissance de la demande mondiale de pétrole devrait s'intensifier en 2014, passant à 1,1 million de barils par jour (mb/j), comparativement à 0,9 mb/j en 2013. La prévision de la croissance de la demande pour 2014 a été réduite de 0,1 mb/j sous l'effet des attentes à la baisse du Fonds monétaire international concernant le PIB, tandis que pour 2013 elle est généralement inchangée. (Source : AIE. <http://www.iea.org/newsroomandevents/news/2013/august/name.42443.en.html>)
- D'où proviendra le gros de la croissance de la demande de pétrole?** Au cours des cinq prochaines années, presque la moitié de la croissance de la demande de pétrole proviendra de la Chine et cette tendance se poursuivra jusqu'en 2035, alors que la demande de pétrole émanant du secteur du transport est en forte croissance dans les pays comme la Chine et l'Inde. À l'opposé, la demande de pétrole dans les pays membres de l'OCDE devrait baisser au cours des deux prochaines décennies, principalement en raison de politiques gouvernementales en matière de rendement du carburant et dû au fait que les taux de propriété de véhicules sont déjà élevés. (Source: Foire aux questions de l'AIE)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

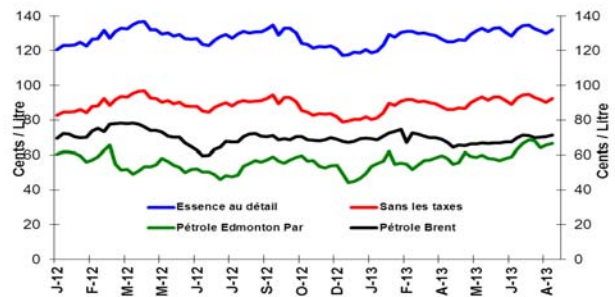
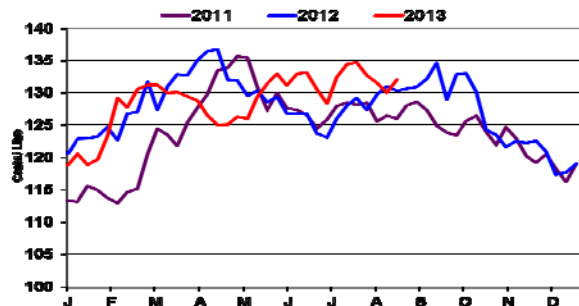


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2013-08-20	Semaine précédente	An dernier
Essence	132,0	+2,0	+1,7
Diesel	125,4	0,0	-0,5
Mazout à chauffage	118,7	+0,6	+2,0

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2013-08-20	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,4	78,8	81,7
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

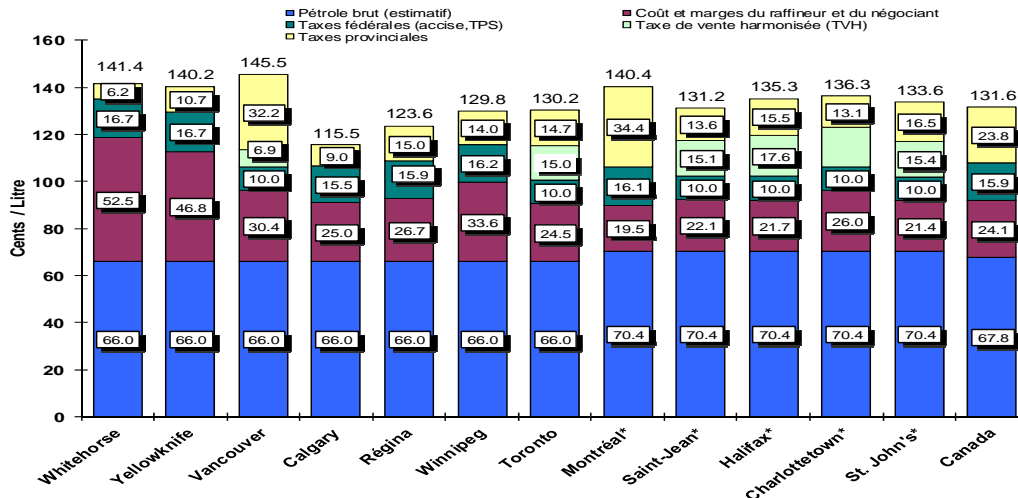
Pour la période se terminant le 20 août 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen de l'essence à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,32 \$ le litre, soit une baisse de 2 cents le litre comparativement au dernier rapport du 9 août 2013 et une augmentation de 2 cents le litre comparativement à la même période en 2012.

Comparativement à deux semaines auparavant, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a baissé de moins de 1 cent le litre, passant à 68 cents le litre, soit une augmentation de 9 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Les prix au détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest – de Vancouver à Winnipeg - ont baissé de moins de 2 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,16 \$ et 1,46\$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est - de Toronto à St. John's - ont baissé de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,30 \$ et 1,40 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont baissé de 1 cent le litre, s'établissant à 24 cents le litre, soit une baisse de 8 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 30 juillet au 20 août 2013)



Source: RNCan

* Marchés en régie

La principale composante du coût d'un litre d'essence

Selon les derniers résultats indiqués à la figure 3, environ 52 % du coût d'un litre d'essence est imputable au pétrole brut. Le reste est imputable aux coûts et marges du raffineur et du négociant et aux taxes. Le texte qui suit explique la répartition de ces coûts et, espérons-le, éclaircit le mécanisme d'établissement des prix de ce produit de base. Les prix de l'essence englobent différents coûts tels que le coût du pétrole brut, les marges du raffineur, les coûts de marketing et les coûts de détail et les taxes provinciales, municipales et fédérales. La principale source de l'essence est le pétrole brut acheté par les raffineurs canadiens sur le marché mondial. Les raffineurs canadiens n'ont aucun pouvoir discrétionnaire et doivent soutenir la concurrence avec les raffineurs d'autres pays et payer le prix courant.

La prochaine étape du processus de transformation consiste à raffiner le pétrole brut. Les raffineries nécessitent différents processus et produisent différentes quantités d'essence selon le type de pétrole brut introduit au départ dans le système. L'essence vendue aux consommateurs doit satisfaire à plus d'une douzaine de normes de qualité pour s'assurer de sa manipulation sans danger et de son bon fonctionnement dans la voiture. Pour couvrir leurs coûts et faire un profit, les raffineurs appliquent une marge, qui est la différence entre le coût du pétrole brut et le prix auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge couvre les coûts de raffinage et comprend un profit pour le raffineur. Une fois produite, l'essence doit être stockée dans des réservoirs jusqu'au moment d'être vendue et livrée aux consommateurs. Par conséquent, des coûts de détail et de marketing d'environ 7 cents le litre au Canada sont ajoutés au prix de l'essence.





Prix de gros de l'essence

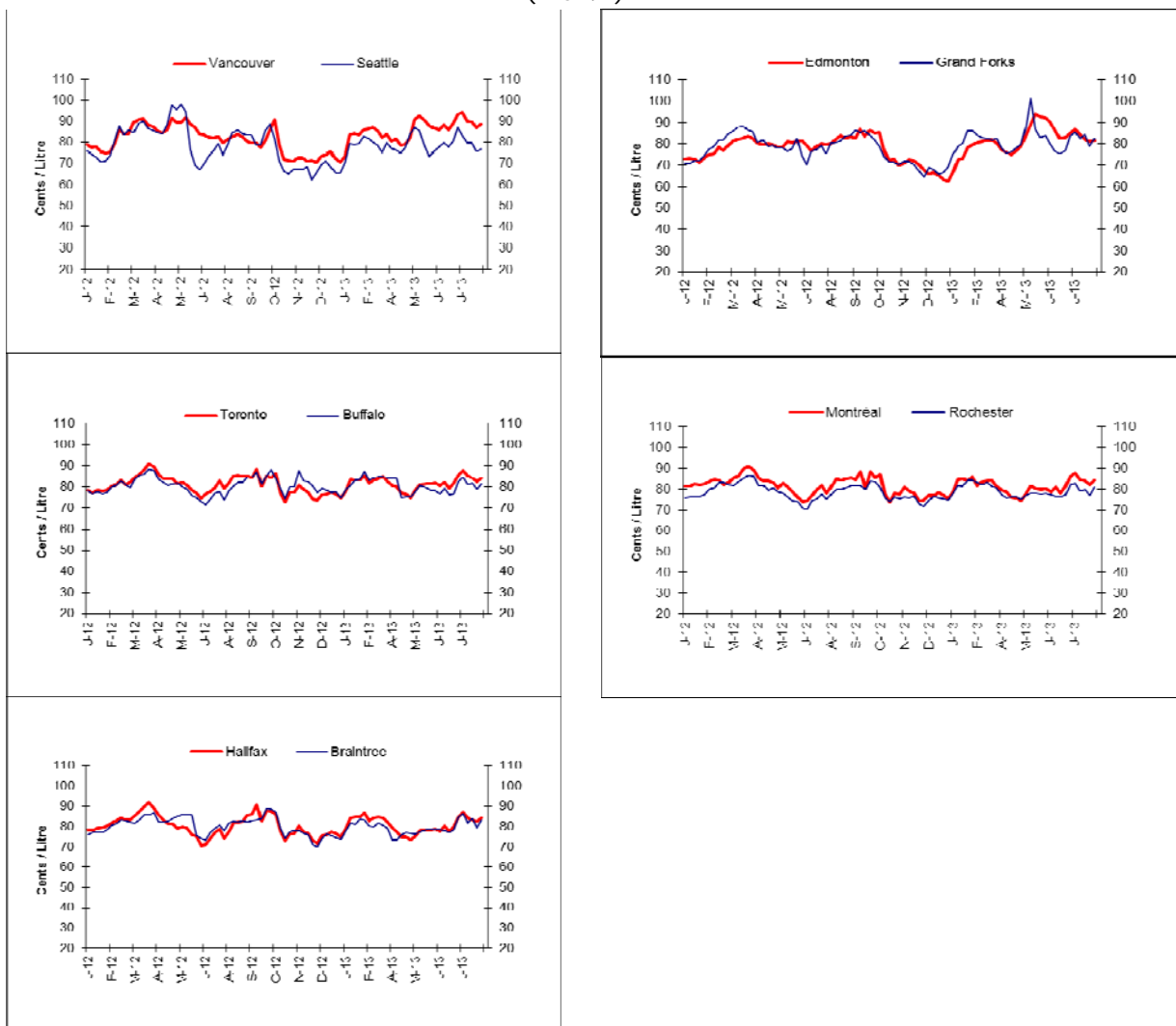
Pour la **semaine se terminant le 15 août 2013**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans les dix centres sélectionnés comparativement à la semaine précédente. Dans l'ensemble, les prix ont varié de 1 cent le litre à 4 cents le litre.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence ont enregistré une augmentation oscillant entre 2 et 4 cents le litre comparativement à la semaine précédente. Les prix pour la période ont terminé dans la fourchette de 81 à 84 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans l'Ouest ont terminé dans la fourchette de 77 à 89 cents le litre, avec des augmentations de l'ordre de moins de 1 cent à 3 cents le litre.

Le pipeline Kinder Morgan Trans Mountain fournit plus de 90 % de l'essence utilisée dans la vallée du bas Fraser de la Colombie-Britannique à partir de l'Ouest canadien. L'essence provient des raffineries d'Edmonton. La capacité limitée du pipeline Trans Mountain signifie que l'équilibre entre l'offre et la demande dans la vallée du bas Fraser est plus serré que celui de Seattle. Cela a été cité par certains observateurs comme la raison de l'écart de prix de l'essence en gros entre Vancouver et Seattle.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 15 août 2013
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

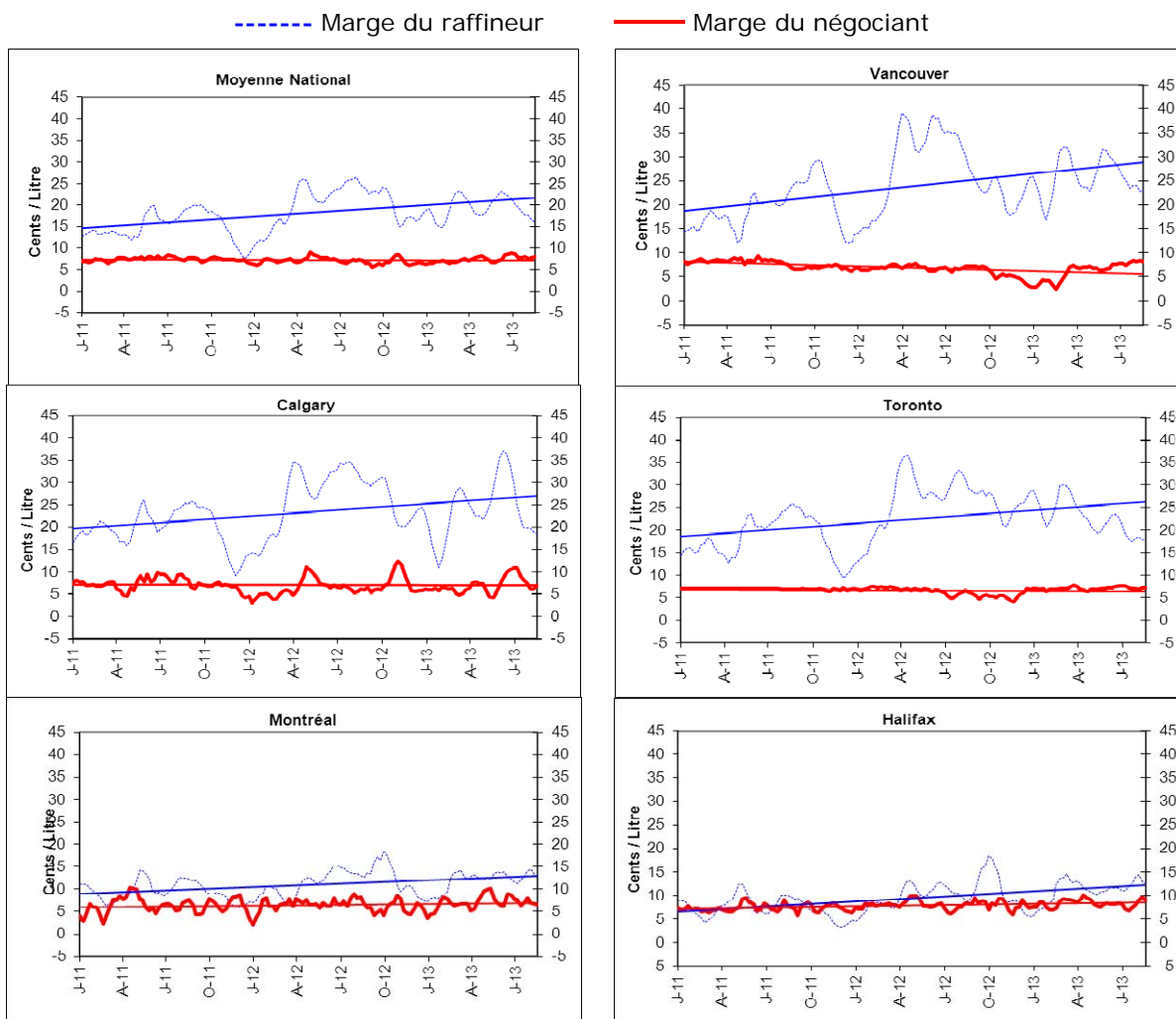
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence présentent des profils semblables au marché de l'essence en gros, augmentant et diminuant en étroite relation avec la demande. Les diminutions graduelles indiquent que les prix du pétrole brut ont augmenté plus rapidement que les prix de gros. La pente descendante des marges du raffineur correspond à des approvisionnements en essence suffisants et à la stabilité relative dans les marchés mondiaux du pétrole brut.

Les marges du négociant sont généralement très stables dans les centres sélectionnés. Ces marges sont la différence entre le prix à la pompe (à l'exclusion des taxes) et les coûts d'achat du carburant par le détaillant et elles représentent la plus petite composante du prix de détail de l'essence à la pompe.

En général, les marges du raffineur et du négociant sont influencées par les conditions particulières du marché, surtout en raison des changements dans l'équilibre entre l'offre et la demande de produits.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 20 août 2013)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les importants pétroles bruts de référence se négocient à la hausse

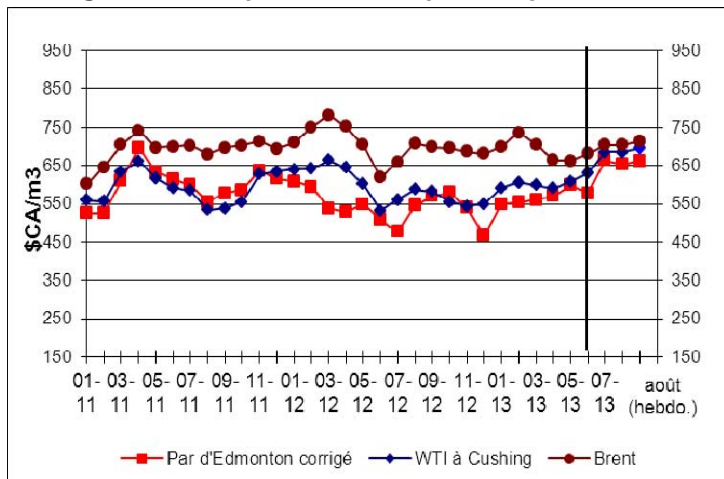
Pour la semaine se terminant le 16 août 2013, les prix des trois bruts de référence se situaient en moyenne entre 662 \$/m³ et 713 \$/m³ (102 \$ US à 110 \$ US le baril). L'Edmonton Par a terminé à 662 \$/m³ (102 \$ US le baril), plus élevé de 10 \$/m³ (2 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente.

Entre-temps, le West Texas Intermediate (WTI) se situait à 694 \$/m³ (107 \$ US le baril), plus élevé de 9 \$/m³ (2 \$ US le baril) que la semaine précédente. Le pétrole brut de référence Brent augmentait à un niveau supérieur, passant à 713 \$/m³ (110 \$ US le baril), 10 \$/m³ (2 \$ US le baril) de plus que la semaine précédente.

Pour la semaine se terminant le 16 août 2013, la différence de prix entre le WTI et le Brent s'est maintenue à 19 \$/m³ (3 \$ US le baril).

Les prix du pétrole brut Brent ont continué de monter durant la semaine du 12 août 2013 en raison de l'agitation en Égypte qui a suscité des craintes d'interruptions de l'approvisionnement passant par le canal de Suez. L'Égypte n'est pas un producteur majeur de brut, mais le canal de Suez et les ports égyptiens sont des carrefours pour le transport du brut. Actuellement, des interruptions sont peu probables, mais les marchés réagissent en fonction de ce qui est susceptible de se produire.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-08-16		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	662,31	101,93	+10,03	+1,89	+111,40	+13,47
WTI	694,69	106,92	+9,34	+1,80	+106,69	+12,50
Brent	713,48	109,81	+10,44	+1,98	-4,05	-5,41

Source: RNCan

Perspectives énergétiques à court terme

Selon le bulletin *Short-Term Energy Outlook* de l'U.S. Energy Information Administration (EIA) paru le 6 août 2013, les prix du pétrole brut ont augmenté durant les trois premières semaines de juillet 2013 alors que les marchés pétroliers mondiaux se sont resserrés face aux augmentations saisonnières de la consommation mondiale, aux interruptions d'approvisionnement inattendues et à l'incertitude accrue touchant la sécurité de l'approvisionnement eu égard à la reprise de l'agitation en Égypte. L'EIA prévoit que le prix au comptant du pétrole brut Brent, qui était en moyenne de 108 \$ le baril durant le premier semestre de 2013, se situera en moyenne à 104 \$ le baril durant le deuxième semestre de 2013 et à 100 \$ le baril en 2014.

L'EIA prévoit que le prix d'escompte du WTI s'étendra à 6 \$ le baril d'ici la fin de 2013 alors que la production de pétrole brut en Alberta, Canada, se redresse après les graves inondations de juin et que la production du centre du continent continue de croître.

Les prix du pétrole brut en hausse et les augmentations de la demande saisonnière ont contribué à l'augmentation de prix de l'essence ordinaire au détail aux É.-U., passant d'une moyenne de 3,50 \$ le gallon le 1^{er} juillet 2013 à 3,63 \$ le gallon le 5 août. L'EIA prévoit que le prix de détail de l'essence ordinaire se situera en moyenne à 3,59 \$ le gallon durant le troisième trimestre de 2013 et que le prix annuel moyen baissera, passant en moyenne de 3,63 \$ le gallon en 2012 à 3,52 \$ le gallon en 2013 et à 3,37 \$ le gallon en 2014.

Source : U.S. EIA, <http://www.eia.gov/forecasts/steo/index.cfm?src=Petroleum-b1>

