

Minister  
of Natural Resources



Ministre  
des Ressources naturelles

**MAR 15 2019**

Ottawa, Canada K1A 0E4

Monsieur C. Peter Watson  
Président–directeur général  
Office national de l'énergie  
517, 10<sup>e</sup> Avenue Sud-Ouest  
Calgary (Alberta) T2R 0A8

Monsieur,

Je vous écris pour vous remercier vous et toutes les personnes qui ont aidé à préparer la réponse de l'Office national de l'énergie (ONE) à ma demande de conseil, en date du 30 novembre 2018, dans laquelle je m'informais des options possibles pour optimiser l'expédition du pétrole à partir de l'Ouest du Canada. J'ai fait cette demande au moment où l'écart de prix entre le pétrole canadien et le pétrole américain atteignait des sommets vertigineux, ayant ainsi une incidence sur les travailleurs et les familles. En vertu de l'article 27 de la *Loi sur l'Office national de l'énergie*, je demande à l'ONE de rendre son rapport public.

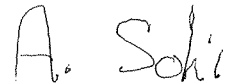
Ce dernier confirme que les pipelines fonctionnent déjà à pleine capacité et qu'accroître la capacité pipelinère est la meilleure solution pour acheminer les ressources du Canada jusqu'aux marchés. C'est pourquoi le gouvernement a fait de l'accès aux marchés une priorité en approuvant le projet de remplacement de la canalisation 3 et en soutenant Keystone XL. Le gouvernement a également pris des mesures concrètes en faisant l'acquisition des entités de Trans Mountain contrôlant le pipeline de Trans Mountain et le projet d'agrandissement suggéré. Le gouvernement du Canada sait que la valorisation partielle permet d'obtenir un produit à valeur ajoutée tout en créant de l'espace dans les pipelines existants. Voilà pourquoi le gouvernement investit dans ce projet novateur de valorisation partielle.

Dans votre rapport, on signale en outre des domaines hors de la compétence exclusive de l'ONE où il serait possible d'améliorer les processus des systèmes et la transparence générale des marchés. À la lumière de ces constatations, j'ai demandé à mes fonctionnaires de créer une équipe de travail en partenariat avec l'Alberta et la Saskatchewan, en étroite collaboration avec l'ONE, afin d'établir les étapes nécessaires pour améliorer la disponibilité des données de l'industrie ainsi que les procédures de vérification à suivre pour obtenir de l'espace dans les pipelines. Ce travail nécessitera des consultations auprès d'autres gouvernements provinciaux et acteurs du marché, et je demande à ce que cet exercice soit mené le plus rapidement possible.

Canada

De plus, j'ai pris acte de la conclusion du rapport voulant que le transport du pétrole brut par voie ferroviaire pose des problèmes aux petites entreprises. J'ai donc l'intention de continuer à travailler avec mon collègue, l'honorable Marc Garneau, ministre des Transports, afin de voir comment le gouvernement fédéral pourrait améliorer la situation. Encore une fois, je tiens à remercier l'ONE pour son rapport et les intervenants de leur participation.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de mes meilleurs sentiments.

A handwritten signature in black ink that reads "A. Sohi". The letters are cursive and slightly slanted to the right.

Amarjeet Sohi, C.P., député