



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 2 cents au cours des deux dernières semaines.

Pour la période de deux semaines se terminant le 12 avril 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 1,00 \$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 2 cents comparativement à la période de deux semaines se terminant le 29 mars, 2016. Les prix sont de 8 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de 3 cents le litre durant la période de deux semaines se terminant le 29 mars 2016, et ont atteint 0,90\$ le litre, soit 21 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concomitamment, les prix du mazout de chauffage ont augmenté de moins de 1 cent le litre et atteint 0,94\$ le litre, une augmentation de 16 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• Les exportations de pétrole brut canadien aux É.-U. ont atteint des niveaux record en 2015

Le 12 avril 2016, l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U. a indiqué que selon ses données sur le commerce de 2015, le Canada a fourni aux É.-U. 4 barils de pétrole sur 10. Les exportations de pétrole brut canadien aux É.-U. ont atteint 3,2 millions de barils par jour, soit une augmentation de 10 % par rapport à l'an dernier et ont constitué 43 % des importations totales de pétrole brut des É.-U. Dans l'ensemble, les importations américaines diminuent, se situant à 7,4 millions de barils par jour en 2015, en baisse de 27 % par rapport à un sommet de 10,1 millions de barils par jour en 2005. L'EIA souligne qu'une part croissante des importations américaines provient des quatre principaux fournisseurs du pays : le Canada, l'Arabie saoudite, le Venezuela et le Mexique.

Source : EIA des É.-U.

<http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=25772>

• Les dépenses en immobilisations du Canada devraient encore baisser en 2016

Le 7 avril 2016, l'Association canadienne des producteurs pétroliers (ACPP) a publié ses prévisions annuelles concernant les dépenses en immobilisations dans les secteurs pétroliers et gaziers. L'Association effectue chaque année un sondage auprès de ses membres qui fournit une mesure fiable des dépenses en immobilisations planifiées pour l'année à venir. Pour 2016, l'ACPP prévoit des dépenses en immobilisations de 31 milliards \$, comparativement à 48 milliards \$ en 2015 et à 81 milliards \$ en 2014. La baisse de 62 % entre 2014 et 2016 est la plus importante chute répartie sur deux ans depuis que l'organisme a commencé à colliger des données de suivi en 1947.

Source : ACPP

<http://www.capp.ca/media/news-releases/capital-investment-in-canada-oil-and-gas-industry-down-62-per-cent-in-2-years>

• Le gouvernement du Québec publie son énoncé stratégique en matière d'énergie

Le 7 avril 2016, le gouvernement du Québec a publié sa Politique énergétique 2030 qui comprend des propositions d'investissement de 4 milliards \$ au cours des 15 prochaines années. La Politique vise les quatre objectifs suivants : décarboniser l'économie québécoise, réduire la consommation d'énergie et accroître l'efficacité énergétique, tirer pleinement parti des ressources naturelles du Québec et développer son économie verte. La Politique énergétique 2030 a cerné plusieurs cibles précises dont l'une consiste à réduire de 40 % la consommation de produits pétroliers. Le gouvernement lancera son premier plan d'action dans le cadre de cette politique plus tard cette année.

Source : Government of Quebec

<http://mern.gouv.qc.ca/2016-04-07-politique-energetique/>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

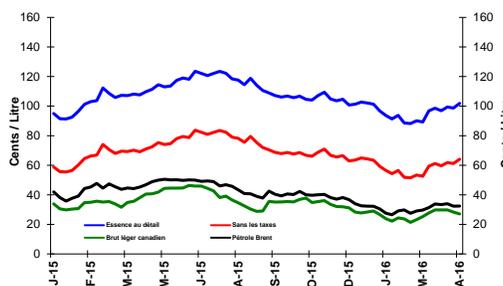
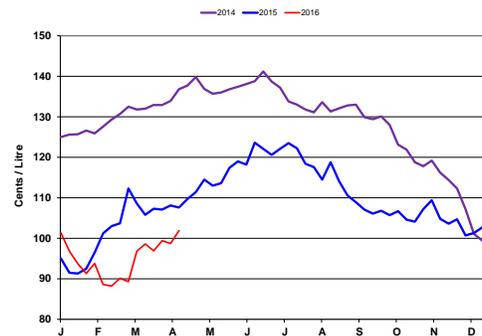


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2016-04-12		
Essence	100.3	2.0	-7.5
Diesel	90.3	-3.3	-21.0
Mazout à chauffage	93.5	-0.6	-15.9
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	1.00	-0.33	-1.46
Ontario (Dawn)	2.46	0.06	-0.92

Source: RNCAN, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-04-12	¢/kilogram	¢/L gasoline équivalent	¢/L diesel équivalent
Vancouver	120,1	79,2	82,1
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

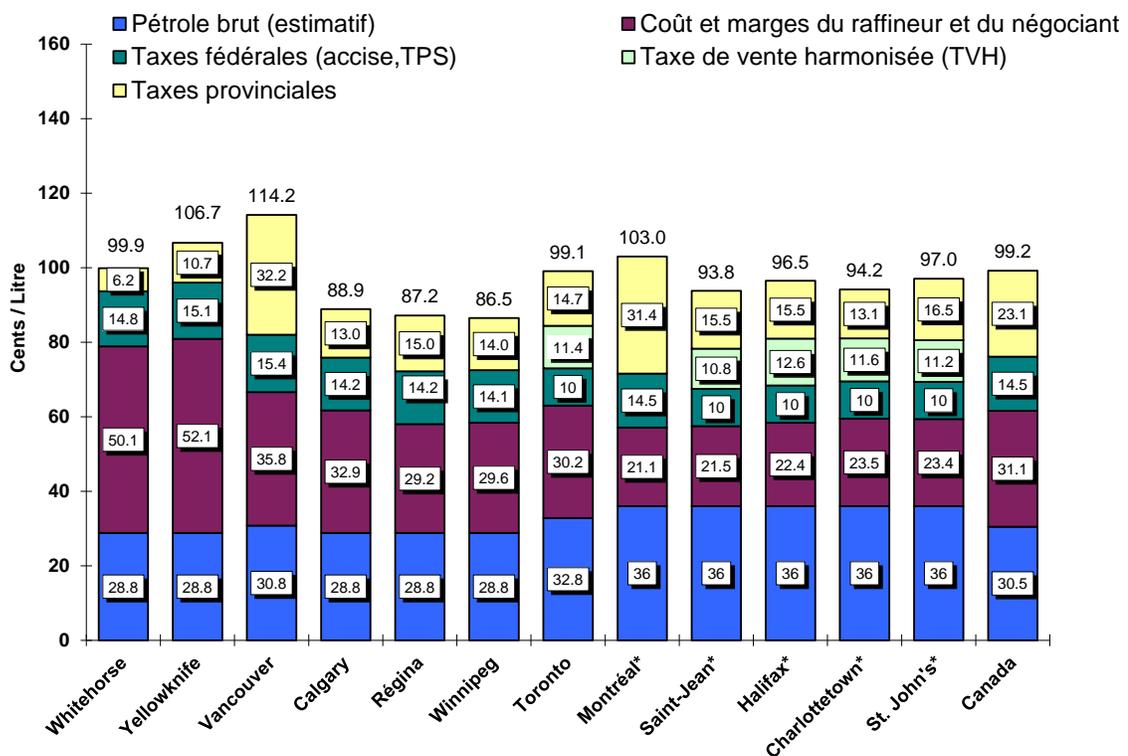
Pour la période se terminant le 12 avril, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 2 cents le litre pour atteindre 0,99 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 29 mars, 2016. Par rapport à la même période en 2015, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 8 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport n'a pas changé, atteignant une moyenne de 31 cents le litre au cours de la période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 11 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont augmenté de moins de 1 cent comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,87\$ cents le litre et 1,14 \$ le litre. Les prix moyens dans les villes de l'Est ont augmenté de 5 cents le litre et ont oscillé entre 0,94\$ et 1,03 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont été de 31 cents le litre, une augmentation de 3 cents comparativement au rapport précédent et sont les mêmes qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 22 mars au 12 avril 2016)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport du pétrole brut est incluse dans l'estimation du pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 7 avril 2016, les prix de gros de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées n'ont relativement pas changé, avec une combinaison de hausses et baisses légères.

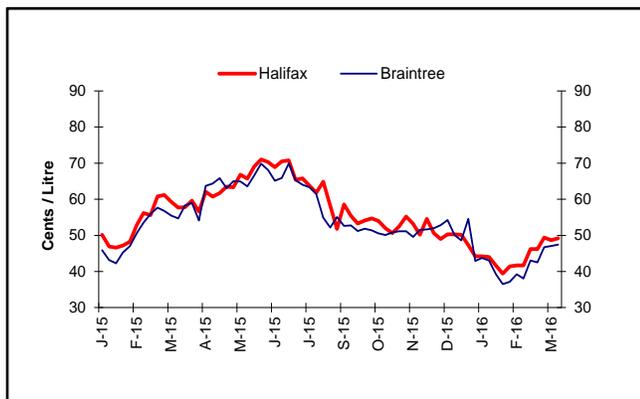
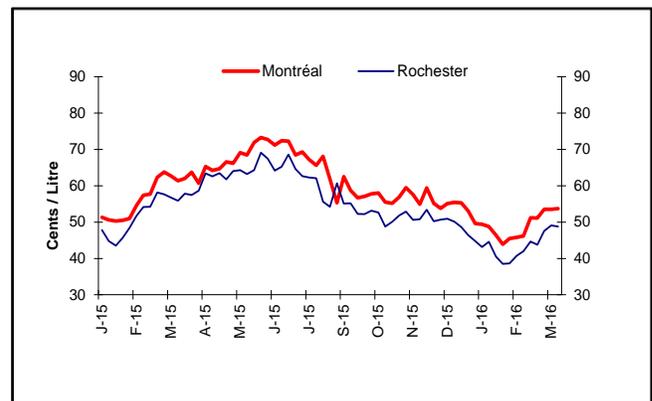
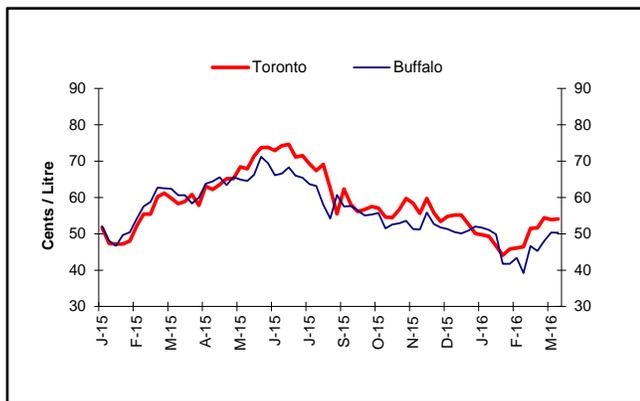
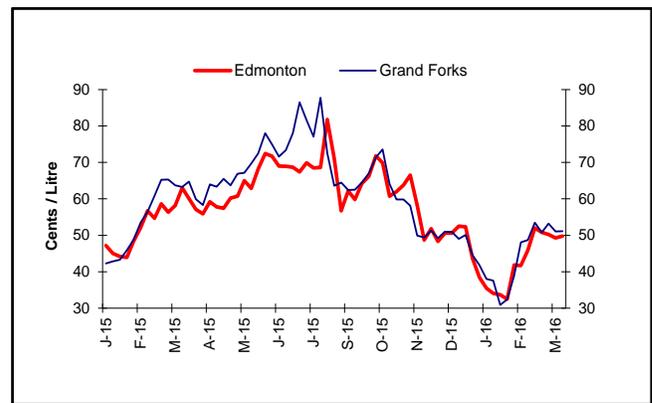
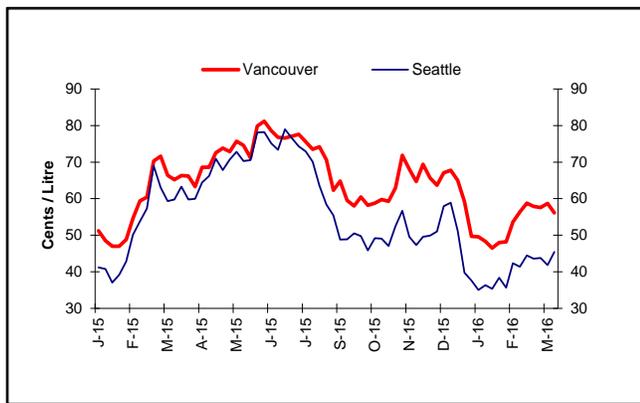
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 45 et 56 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 43 à 58 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont rangé entre une diminution de moins de 1 cent et une augmentation de 2 cents le litre terminant dans la fourchette de 45 à 56 cents le litre.

Les changements de prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U. ont rangé entre une diminution de moins de 1 cent le litre et une augmentation de 1 cent le litre, terminant dans la fourchette de 47 à 54 cents le litre.

Les prix de gros demeurent inférieurs à ceux de l'an dernier dans tous ces marchés.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 10 mars 2016 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

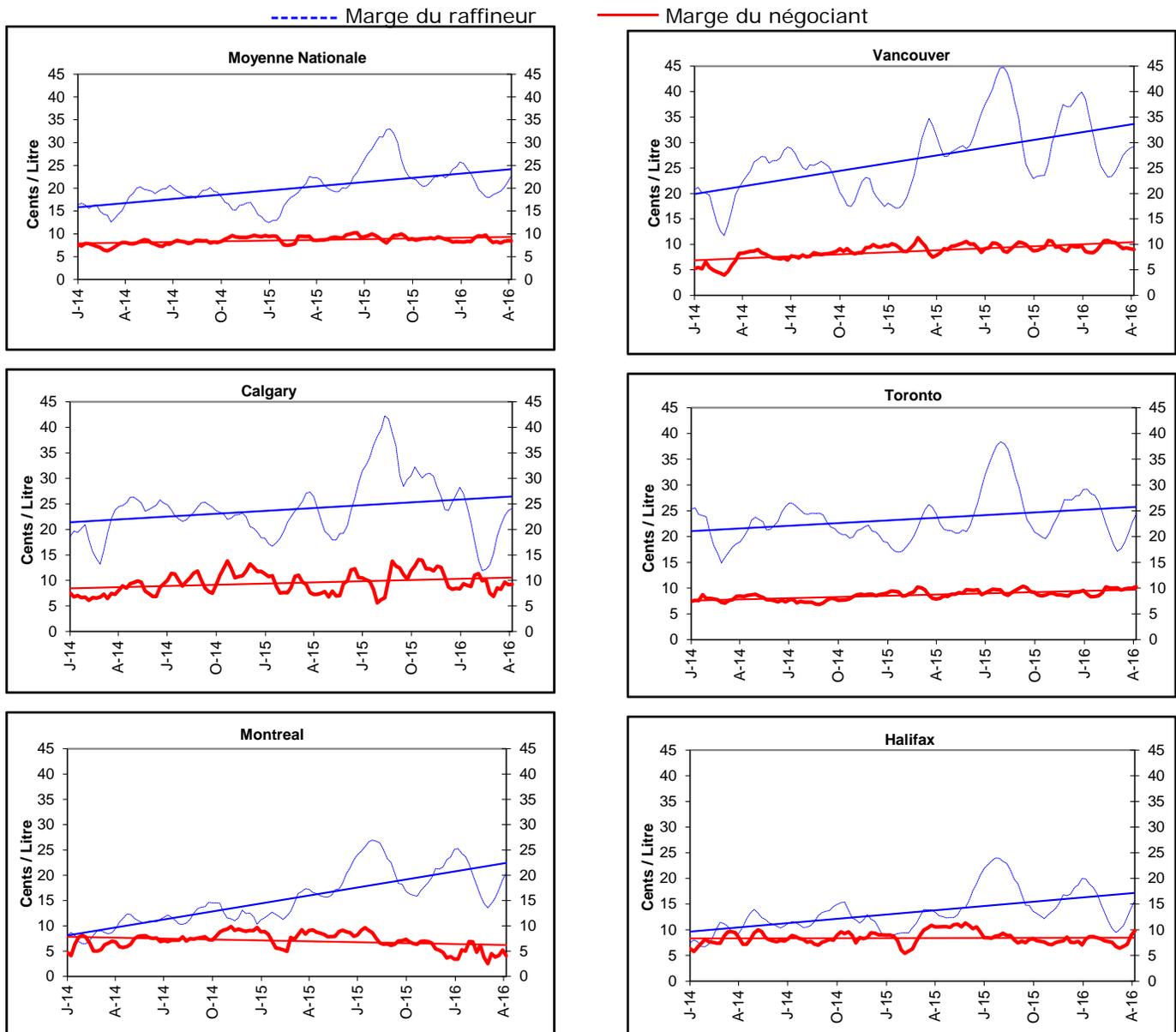
À l'échelle nationale, la moyenne mobile sur quatre semaines de la marge du raffineur pour la période se terminant le 12 avril, 2016 était de 22 cents le litre, soit une augmentation de 2 cents comparativement au dernier rapport du 29 mars, 2016.

Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de 1 cent le litre.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant sont de 9 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 1 mars 2016)



Source: RNCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 12 avril, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 278,63 \$ CA /m³ et 328,44 \$ CA/m³ (34,05\$ US et 40,14\$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 7,90 \$ CA/m³ (2,05 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a diminué de 10,46 \$ CA/m³ (0,89 \$ US le baril) et le Brent a diminué de 8,29 \$ CA/m³ (0,61 \$ US le baril).

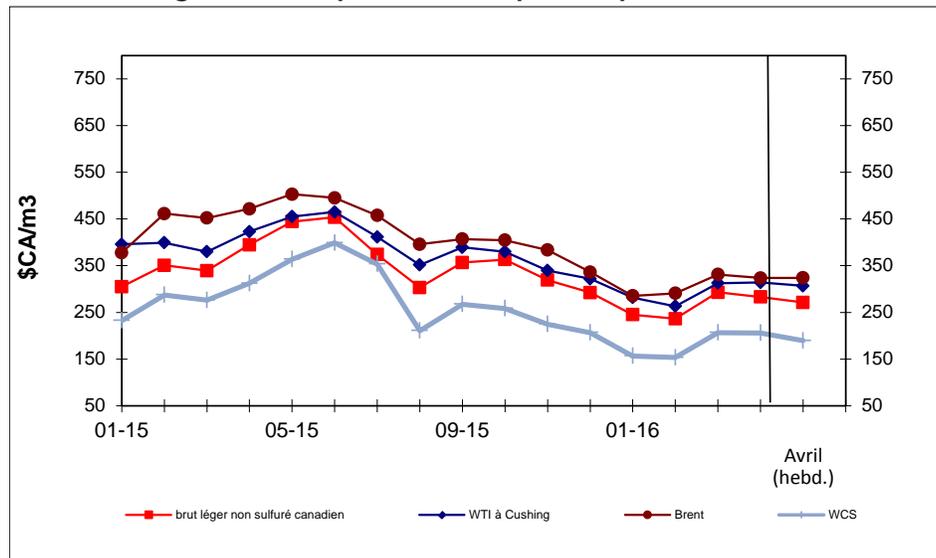
Le prix du Western Canada Select a diminué de 23,07 \$ CA/m³ (2,55 \$US le baril) par rapport à deux semaines auparavant.

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 113,87 \$ CA/m³ (13,91 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 12 avril, 2016.

À la suite d'une fuite de pipeline dans le Dakota du Sud, le 2 avril, TransCanada a fermé des sections de son réseau pipelinier de Keystone de 590 000 barils par jour, qui transporte du pétrole brut depuis l'Alberta jusqu'aux plaques tournantes de raffinage aux É.-U. Le pipeline a été relancé le dimanche 10 Avril, 2016. TransCanada a averti ses clients qu'elle réduirait ses livraisons par pipeline de 35 % pour la période restante d'avril.

La fermeture prolongée a entraîné l'élargissement des écarts entre le WTI et le WCS. L'écart reflète les craintes d'une accumulation de brut en Alberta étant donné que l'accès au marché essentiel des É.-U. est perdu.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2016-04-12		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
			\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Bruts légers canadiens	278.63	34.05	-19.69	-2.05	-99.85	-14.20
WTI	312.82	38.23	-10.46	-0.89	-92.31	-13.12
Brent	328.44	40.14	-8.29	-0.61	-122.06	-16.96
WCS	198.95	24.32	-23.07	-2.55	-112.15	-15.11

Source: RNCan