



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Bulletin 6

Le 17 avril 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>è</sup>e étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Site Web : <http://www.mcan.gc.ca/sources/prix-petrole/rapports-essence/4794>

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2015

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 0,5 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 14 avril 2015, les prix moyens de l'essence au détail au Canada ont baissé de 0,5 cent le litre par rapport à la semaine précédente, atteignant une moyenne de 1,08 \$ le litre. Les prix sont de 29 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix du diesel ont diminué de 1,5 cent le litre, passant à 1,11 \$ le litre, soit 29 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de 1,2 cent le litre, atteignant 1,08 \$ le litre, une baisse de 21 cents le litre par rapport à un an auparavant.

## Faits récents

- L'Alberta a annoncé une hausse de la taxe sur le carburant **entrant en vigueur le 27 mars**. La hausse de 4 cents le litre touche l'essence et le diesel et fait passer les deux carburants de 9 à 13 cents. Le propane augmentera également de 2,9 cents le litre, passant à 9,4 cents le litre. Il s'agit du premier changement apporté à la taxe sur le carburant depuis 1991. Source : Gouvernement de l'Alberta (<http://alberta.ca/budget-revenue-explained.cfm#revenuechanges>)
- Le Nouveau-Brunswick a annoncé une hausse de la taxe sur le carburant **entrant en vigueur le 1er avril**. La taxe sur le carburant applicable à l'essence augmentera de 1,9 cent le litre, passant à 15,5 cents le litre et la taxe sur le diesel augmentera de 2,3 cents le litre, passant à 21,5 cents le litre. (Source : Gouvernement du Nouveau-Brunswick <http://www2.gnb.ca/content/gnb/fr/ministeres/finances/nouvelles/communiqu2015.03.0231.html>)
- **Les exportations de pétrole brut en janvier en hausse de 12 %** : L'Office national de l'énergie a publié les données sur les exportations de pétrole brut pour janvier 2015, lesquelles indiquent que les exportations canadiennes en janvier 2015 étaient de 12 % supérieures à celles de janvier 2014. Les exportations de brut lourd constituaient deux tiers de ces exportations et atteignaient 330 000 m<sup>3</sup>/j (2,1 millions de barils/j), tandis que les exportations de brut léger étaient de 167 000 m<sup>3</sup>/j (1,1 million de barils/j). Source : Statistiques sur les marchandises de l'Office national de l'énergie (<http://www.nbe-one.gc.ca/nrg/sttstc/crdlndptrlmprdct/index-fra.html>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

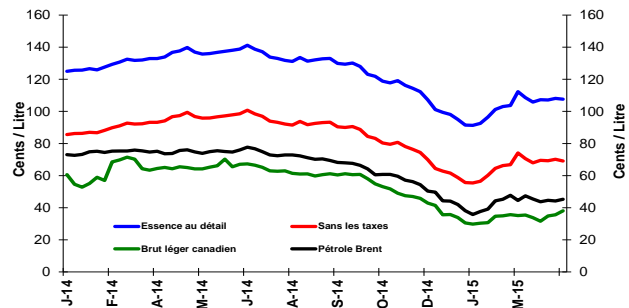
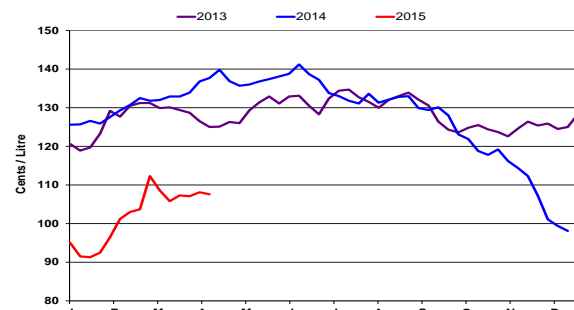


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2015-04-14	Semaine précédente	An dernier
Essence	107.6	-0.5	-29.2
Diesel	110.5	-1.5	-29.1
Mazout à chauffage	108.8	-1.2	-20.3
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2.40	-0.08	-2.31
Ontario (Dawn)	3.29	-0.16	-1.93

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

## Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-04-14	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	123.6	81.5	84.5
Edmonton	115.0	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

Pour la période se terminant le 14 avril 2015, la moyenne sur quatre semaines du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a été de 1,07 \$ le litre, soit le même prix indiqué dans le dernier rapport du 8 avril 2015. Comparativement à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 27 cents le litre.

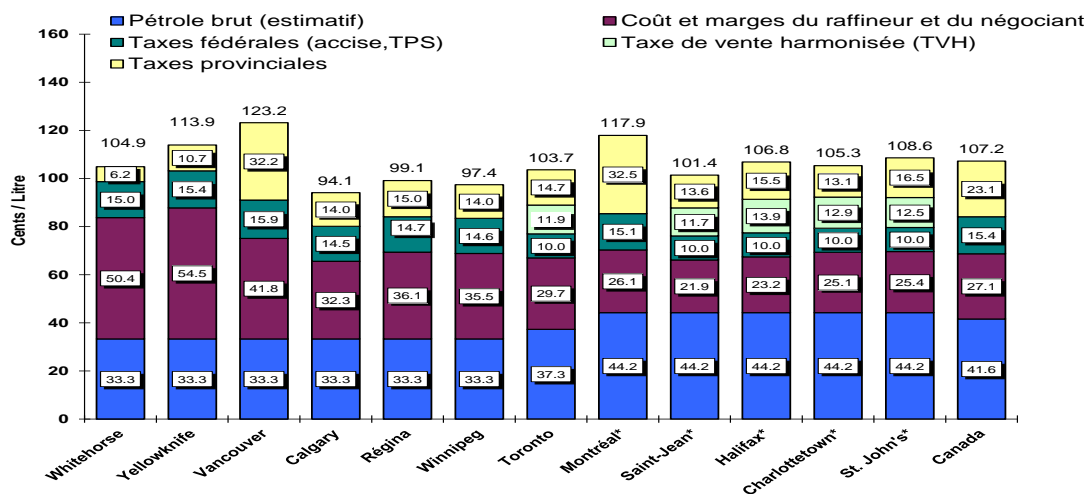
La moyenne sur quatre semaines du brut composant l'essence a augmenté de 1,2 cent le litre, passant à 41,6 cents le litre, par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même période en 2014, le prix du pétrole brut composant l'essence est inférieur de 31 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté de 1,5 cent le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 94 cents le litre et 1,23 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont baissé de 1,6 cent le litre et ont oscillé entre 1,01 \$ le litre et 1,18 \$ le litre.

L'augmentation des prix de l'essence au détail dans l'Ouest du Canada peut en partie s'expliquer par la hausse de la taxe sur l'essence en Alberta, laquelle a augmenté de 4 cents le litre le 27 mars 2015.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont baissé de 2 cents le litre, passant à 27 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 17 mars au 14 avril 2015)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

### Perspectives concernant les carburants d'été

Selon son récent Short-Term Energy and Summer Fuels Outlook, l'Energy Information Administration des É.-U. s'attend à ce que les prix de l'essence de qualité ordinaire descendent à une moyenne de 2,45 \$ le gallon (81,53 ¢ CA le litre) durant la saison estivale 2015 de conduite automobile (d'avril à septembre), en baisse par rapport à une moyenne de 3,59 \$ le gallon (119,47 ¢ CA le litre) l'été dernier. Les prix de détail du carburant diesel devraient également diminuer, atteignant une moyenne de 2,77 \$ le gallon (92,18 ¢ CA le litre) cet été, en baisse par rapport à une moyenne de 3,89 \$ le gallon (129,45 ¢ CA le litre) l'été dernier. Ces prévisions de prix de détail reflètent les prix du pétrole brut augmentant lentement au Canada – ce que le prix du pétrole brut Brent représente le mieux, lesquels devraient se situer en moyenne à environ 58 \$ le baril (1,39 \$ le gallon) (en devises canadiennes, 73,06, 46,26 ¢ le litre) cet été, comparativement à une moyenne de 106 \$ le baril (2,52 \$ le gallon) (en devises canadiennes, 133,53, 83,86 ¢ le litre) l'été dernier.

Beaucoup des mêmes facteurs ayant un effet sur les prix de l'essence aux É.-U. influent sur les prix de l'essence au Canada. Selon l'analyse de l'EIA, on s'attendrait à ce que les prix au Canada demeurent nettement inférieurs à ceux de l'été dernier en raison des prix inférieurs du pétrole. Les différences de prix de l'essence entre le Canada et les États-Unis sont en grande partie dues aux différents niveaux de taxation. Les taxes sur l'essence sont généralement plus élevées au Canada, mais varient selon l'État ou la province. Les prix canadiens différeront des prix américains non seulement à cause des taxes, mais également des taux de change des dollars canadiens et américains.

Influencée en partie par l'importante diminution des prix de l'essence, l'EIA prévoit que durant la saison estivale 2015 de conduite automobile, la consommation prévue d'essence s'établira en moyenne à 9,2 millions de barils par jour, une augmentation de 0,14 million de barils par jour (1,6 %) durant l'été dernier. Les augmentations d'une année à l'autre des déplacements routiers estivaux, que l'on prévoit être de 2,5 %, sont compensées par une augmentation de 0,9 % de l'efficacité énergétique de l'ensemble du parc automobile.

D'après la prévision des prix de l'essence de l'EIA, le ménage américain moyen devrait dépenser en moyenne 700 \$ de moins en essence en 2015, comparativement à 2014, alors que les dépenses annuelles de carburant automobile sont en voie de tomber à leur plus bas niveau en 11 ans.

Source : U.S. EIA Short Term Outlook and Summer Fuels Report: <http://www.eia.gov/forecasts/steo/report/SummerFuels.cfm>





## Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 9 avril 2015, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des villes canadiennes et américaines comparativement à la semaine précédente.

Les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de 5 cents le litre et une baisse de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 54 à 63 cents le litre.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., comparativement à la semaine précédente, les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une baisse de plus de 4 cents le litre et une hausse de 2 cents le litre et les prix ont terminé dans la

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont baissé entre 1,5 cent et 6 cents le litre et ont terminé dans la fourchette de 56 à 63 cents le litre. Ces baisses ont placé ces prix dans un éventail plus normal après les hausses de prix de février qui résultaient des interruptions non planifiées de raffineries en Californie et dans l'État de Washington et qui ont touché la côte ouest en particulier.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont oscillé entre une hausse de 3 cents et une baisse de 7 cents.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 9 avril 2015  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





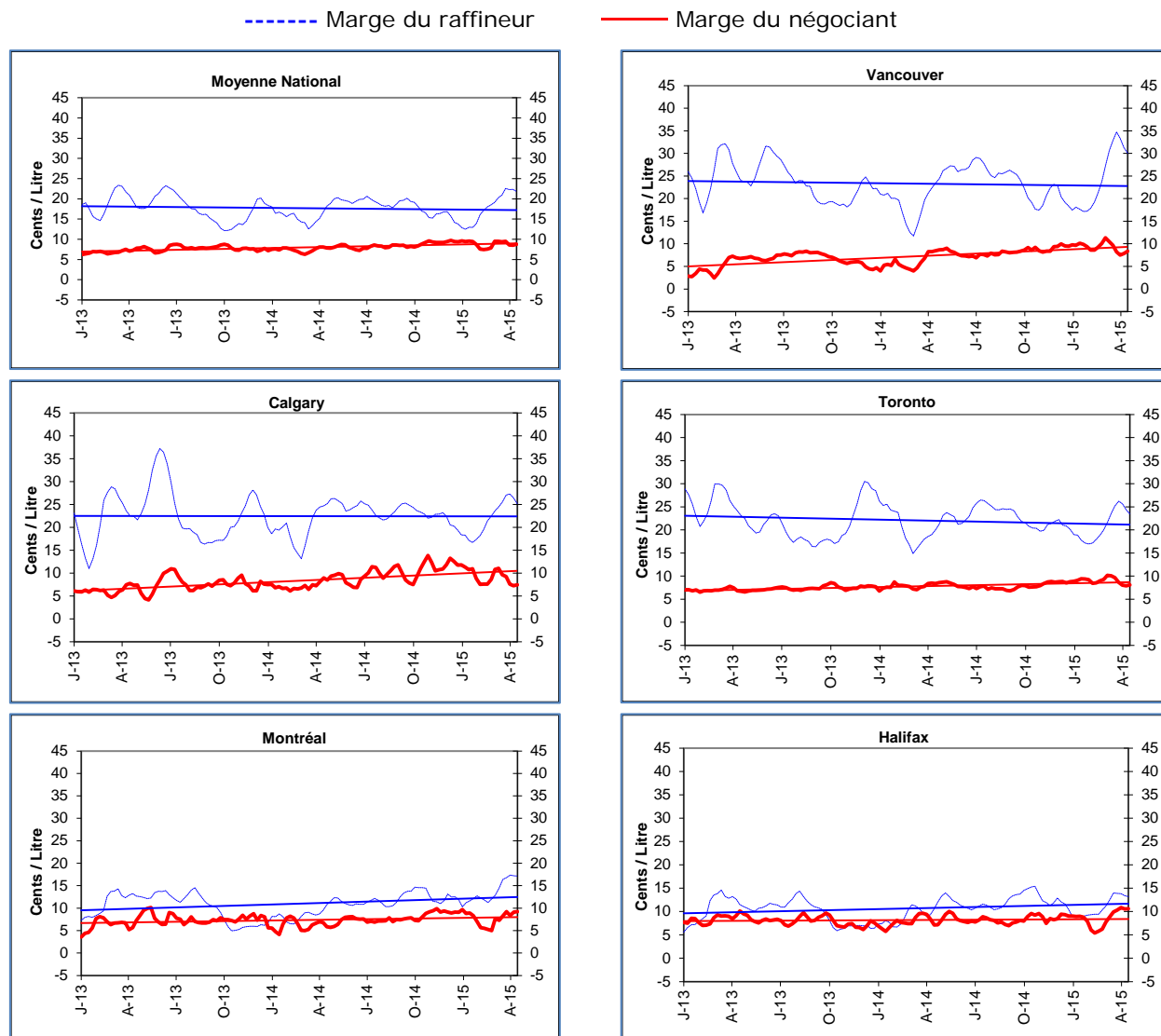
## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur ont constamment augmenté depuis le début de l'année; toutefois, les marges ont commencé à diminuer légèrement en réaction à la pression à la baisse sur les prix de gros de l'essence. À l'échelle nationale, les marges du raffineur ont diminué de 1,5 cent comparativement au rapport précédent, s'établissant à 21 cents le litre.

À l'échelle nationale, les marges du négociant se sont constamment situées au-dessus des niveaux des dernières semaines, tournant autour d'une moyenne de 9 cents le litre. Les marges du négociant peuvent varier assez largement selon la région, comme on le voit dans les centres individuels, et oscillent entre 6 cents et 12 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 14 avril 2015)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix demeurent relativement inchangés

À l'échelle nationale, les marges du négociant se sont constamment situées au-dessus des niveaux des dernières semaines, tournant autour d'une moyenne de 9 cents le litre. Les marges du négociant peuvent varier assez largement selon la région, comme on le voit dans les centres individuels, et oscillent entre 6 cents et 12 cents le litre.

Pour la semaine se terminant le 10 avril 2015, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 380,52 \$/m<sup>3</sup> et 452,51 \$/m<sup>3</sup> (48,30 \$ US et 57,44 \$ US le baril).

Comparativement à la semaine précédente, les trois pétroles bruts légers de référence ont augmenté entre 11,77 \$/m<sup>3</sup> et 28,82 \$/m<sup>3</sup> (2,02 \$ US et 4,07 \$ US le baril). Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 28,82 \$/m<sup>3</sup> (4,07 \$ US le

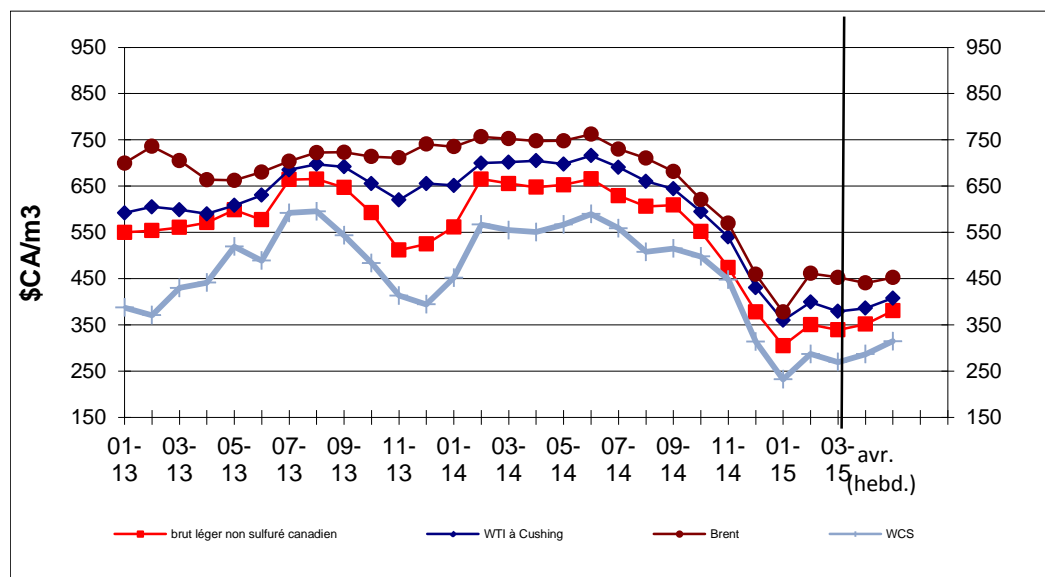
baril) par rapport à la semaine précédente, tandis que le WTI a augmenté de 21,86 \$/m<sup>3</sup> (3,23 \$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien demeurent nettement inférieurs à ceux des bruts mondiaux importés. Actuellement, le léger canadien est de 3,55 \$ le baril inférieur au Brent.

Le prix du pétrole brut Western Canada Select a augmenté de 27,99 \$/m<sup>3</sup> (3,89 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente et a baissé de 177 \$/m<sup>3</sup> (37 \$ US le baril) comparativement à l'an dernier.

Les différences des bruts lourds canadiens se sont resserrées à leur plus étroit écart depuis juin 2013

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2015-04-10		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril
Bruts légers canadien	380.52	48.30	+28.82	+4.07	-216.32	-
WTI	408.01	51.79	+21.86	+3.23	-198.46	-
Brent	452.51	57.44	+11.77	+2.02	-236.10	-
WCS	314.75	39.95	+27.99	+3.89	-176.57	-

