



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Bulletin 11

Le 26 juin 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>è</sup>e étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 947-1863  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Site Web : <http://www.mcan.gc.ca/sources/prix-petrole/rapports-essence/4794>

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2015

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

### Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 4 cents au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 23 juin 2015, le prix moyen de l'essence au Canada a atteint 1,23\$ le litre, soit une hausse de 4 cents par rapport à la période de deux semaines se terminant le 9 juin 2015. Les prix sont de 17 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont diminué de 1 cent à 1,12 \$ durant la même période, soit 23 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont demeurés à 1,08 \$, une diminution de 19 cents le litre par rapport à un an auparavant.

## Faits récents

• **L'ACPP publie ses perspectives annuelles concernant le pétrole brut** Le 9 juin 2015, l'Association canadienne des producteurs pétroliers a publié son rapport 2015, *Crude Oil Forecast, Markets and Transportation*, qui présente des projections à long terme de l'offre et la demande de pétrole jusqu'en 2030. Le rapport prévoit que la production canadienne grossira, en passant de 3,7 millions de barils par jour en 2014 à 5,3 millions de barils par jour en 2030. Les prix en baisse ont réduit les dépenses projetées en immobilisations, ce qui influera grandement sur la production pétrolière canadienne à long terme. Pour 2030, la production pétrolière canadienne serait inférieure de 1,1 million de barils par jour aux prévisions de l'an dernier. **Source** : Association canadienne des producteurs pétroliers <http://www.capp.ca/publications-and-statistics/publications/264673>

• **L'Office national de l'énergie impose des conditions à l'ouverture de la canalisation 9B d'Enbridge** Le 18 juin 2015, l'Office national de l'énergie (ONE) a émis une ordonnance imposant de nouvelles conditions touchant la canalisation 9B. Le prolongement et l'inversion du flux du pipeline permettraient l'expédition de 300 000 barils par jour de Sarnia aux raffineries du Québec. L'ONE a approuvé la proposition en mars 2014 sous réserve de 30 conditions. Enbridge a demandé d'ouvrir le pipeline en février. L'ordonnance exige qu'Enbridge exécute des essais hydrostatiques de trois tronçons et que la société effectue des patrouilles au sol toutes les deux semaines et des vérifications d'intégrité tous les trois mois pendant les deux premières années d'exploitation de la canalisation. En outre, l'ONE a imposé une réduction de la pression dans le pipeline au début des activités. Compte tenu de l'obligation d'exécuter des essais hydrostatiques, on ne peut déterminer avec certitude quand le pipeline entrera en service. **Source** : Office national de l'énergie <http://nouvelles.gc.ca/web/article-fr.do?mthd=tp&crtr.page=1&nid=988529&crtr.tpID=1&ga=1.187706220.518246338.1432143263>

• **Les prix à la consommation augmentent de 0,9 %** Statistique Canada a publié son indice des prix à la consommation (IPC) de mai 2015, indiquant que les prix ont augmenté de 0,9 % les 12 mois se terminant en mai, de manière similaire à l'augmentation de 0,8 % en avril. Les prix plus faibles de l'énergie ont continué d'atténuer la hausse de l'IPC, alors que le transport était le seul élément n'ayant pas augmenté d'une année à l'autre. Sans l'énergie, l'IPC a augmenté de 2,2 % au cours de la période de 12 mois se terminant en mai, soit une hausse identique à celle observée en avril. **Source** : Statistique Canada (<http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/150619/dq150619a-fra.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

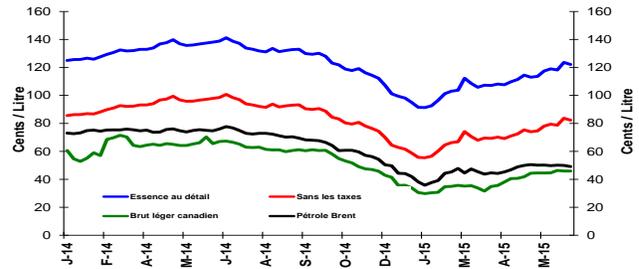
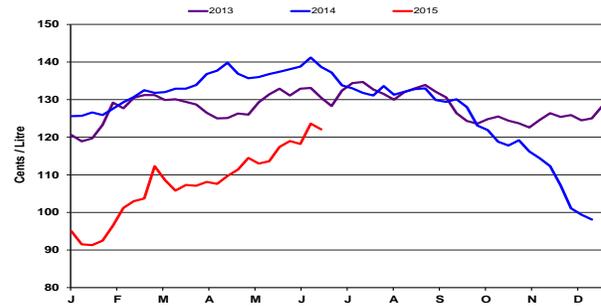


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2015-06-23		
Essence	122.85	+4.25	-16.8
Diesel	112.3	-0.95	-23.3
Mazout à chauffage	107.5	-0.4	-19.45
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2.52	+0.08	-1.99
Ontario (Dawn)	3.39	+0.13	-1.56

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

## Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-06-23	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	123.6	81.5	84.5
Edmonton	115	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

Pour la période se terminant le 23 juin 2015, la moyenne **sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 4 cents, atteignant 1,21 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 12 juin 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 18 cents le litre.

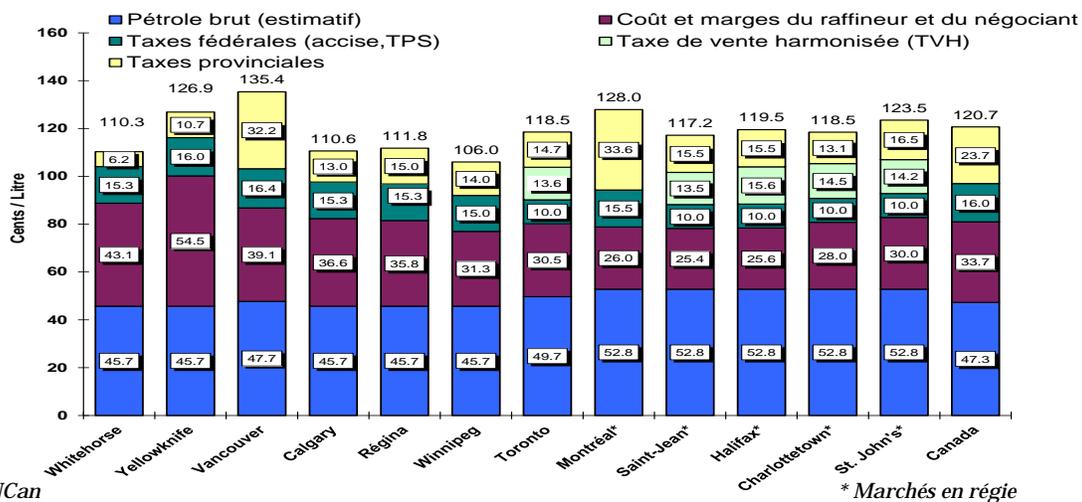
La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a baissé de 3 cents, atteignant 47 cents, comparativement à deux semaines auparavant. Le prix

du pétrole brut composant l'essence est de 28 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont augmenté de 5 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,06\$ cents le litre et 1,35 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté de 3 cent le litre et ont oscillé entre 1,17 \$ et 1,28 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 3 cents, atteignant 34 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes**  
Moyenne de 4 semaines (du 19 mai au 9 juin 2015)



Source: RNCan

\* Marchés en régie

Les coûts de transport du pétrole brut comprennent maintenant le péage par pipeline pour les villes de Vancouver (\$2.20), Toronto (\$4.50) et les villes dans l'est du Canada (\$3.40). Tous les prix sont indiqués en dollar américaines.

### L'EPA des É.-U. publie les cibles de 2014, 2015 et 2016 en matière de normes pour les carburants renouvelables

Le 29 mai 2015, l'Environmental Protection Agency (EPA) des É.-U. a annoncé les cibles proposées concernant les normes pour les carburants renouvelables pour 2014, 2015 et 2016. L'EPA est tenue d'établir des cibles de production annuelle de biocarburants, y compris l'éthanol cellulosique, les biocarburants avancés, l'éthanol conventionnel et le diesel, dans le cadre de la Norme pour les carburants renouvelables.

Des retards administratifs ont empêché l'agence de finaliser les cibles de production de 2014 et lui ont fait manquer l'échéance du 30 novembre 2014 pour les cibles de 2015. Par conséquent, l'American Petroleum Institute et l'American Fuel & Petrochemical Manufacturers ont intenté une contestation judiciaire. L'EPA a convenu avec les associations de proposer les cibles de 2015 en date du 1<sup>er</sup> juin et de les finaliser d'ici le 30 novembre 2015. En ce qui concerne les cibles finales de 2014, il a été convenu que les cibles seraient conformes à la production effective plutôt qu'à la production prévue. Les cibles finales pour 2014-2016 seront émises avant l'échéance du 30 novembre.

### Propositions d'exigences de volume 2014-2017 de la NCR de l'EPA en milliards de gallons (milliards de litres)

Année	Éthanol conventionnel	Biodiesel	Biocarburants avancés	Éthanol cellulosique	Total carburants renouvelables
2014	13,25 (50,16)	1,63 (6,17)	2,68 (10,14)	0,03 (0,11)	15,93 (60,30)
2015	13,4 (50,72)	1,70(6,44)	2,90 (10,98)	0,11 (0,42)	16,30 (61,70)
2016	14,0 (53,00)	1,80 (6,81)	3,40 (12,87)	0,21 (0,79)	17,40 (65,87)

Le Canada n'a pas de cible de production de biocarburants, mais en vertu du *Règlement canadien sur les carburants renouvelables*, le contenu renouvelable de l'essence doit être de 5 % et celui du diesel de 2 %. Plusieurs provinces canadiennes ont également des exigences visant le contenu renouvelable.

Source : RNCan, EPA <http://www.epa.gov/otaq/fuels/renewablefuels/documents/420f15028.pdf>





## Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 18 juin 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées ont augmenté.

Les changements de prix de gros de l'essence généraux nord-américains ont oscillé entre une hausse de 2 cents et 5 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 67 à 76 cents le litre. (Tous les prix sont indiqués en cents canadiens par litre.)

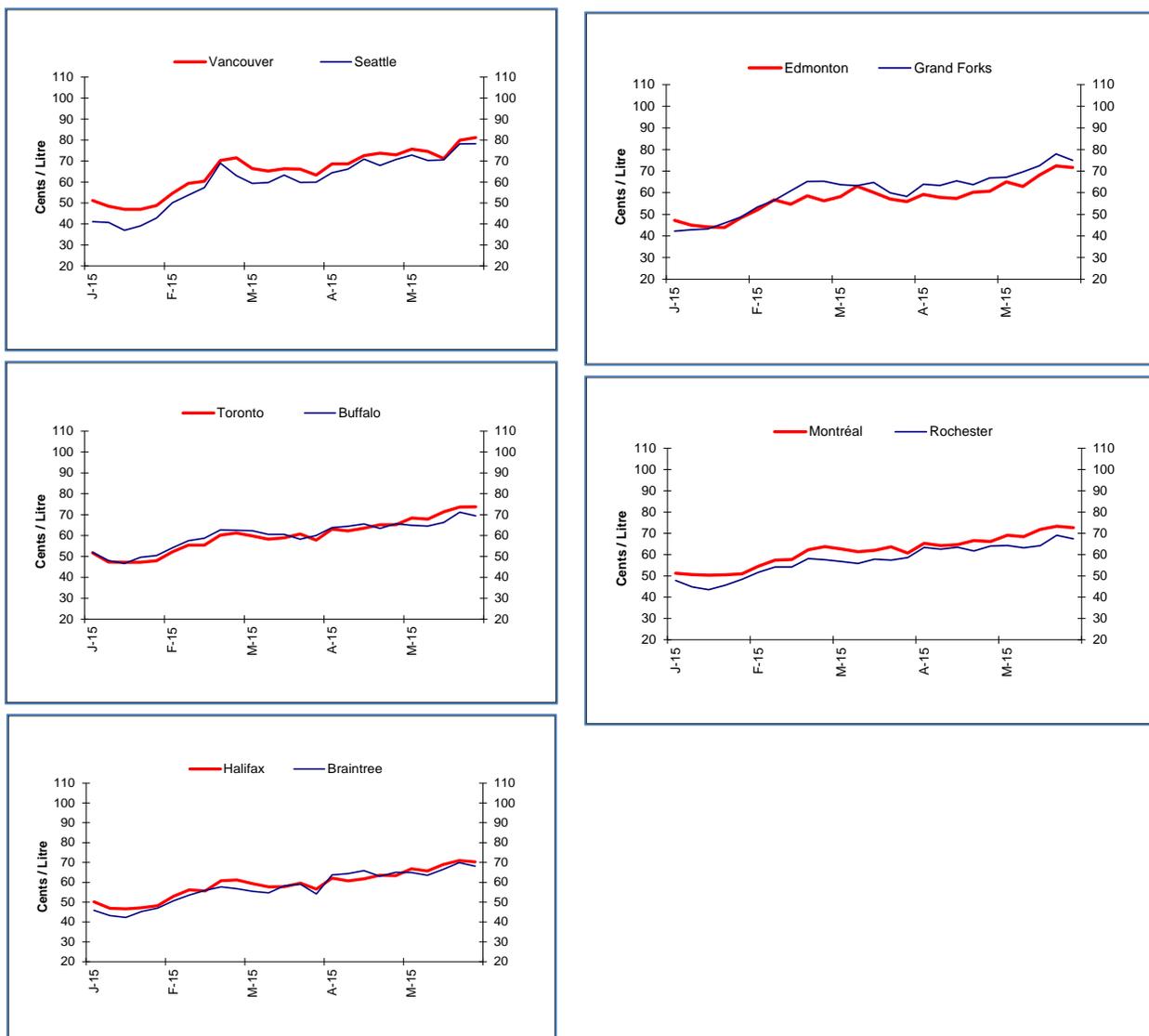
Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., les prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de 2 cents et 4 cents le litre et ont terminé dans la fourchette de 67 à 73 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une hausse de 4 cents le litre et 5 cents le litre et ont terminé dans la fourchette de 70 à 77 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont oscillé entre une hausse de 4 cents et une 9 cents le litre.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 9 juin 2015 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le détaillant.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Les marges du raffineur pour l'essence ont tendu à la hausse dans tous les principaux marchés canadiens, tel qu'indiqué ci-dessous.

À l'échelle nationale, les marges du raffineur ont augmenté de près de 3 cents au cours des deux dernières semaines, **ce qui indique que les prix de gros ont augmenté plus rapidement que les prix du pétrole brut**. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de 2 cents.

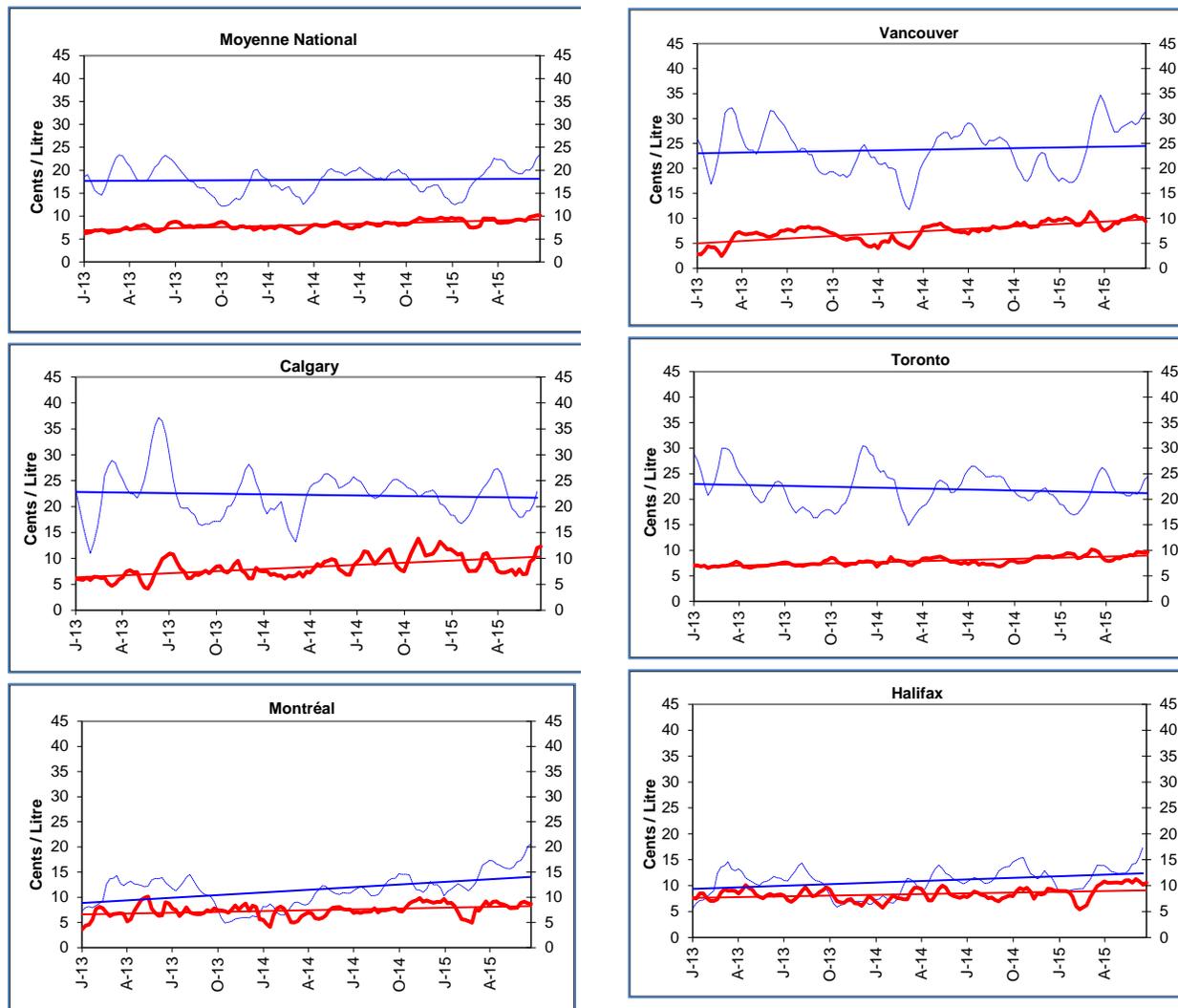
À l'échelle nationale, les marges du négociant ont légèrement augmenté au cours des dernières semaines, atteignant en moyenne 10 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 9 juin 2015)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix mondiaux du pétrole brut sont demeurés relativement stables au cours des deux dernières semaines

Pour les deux semaines se terminant le 23 juin 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 459,51 \$ CA /m<sup>3</sup> et 494,06 \$ CA/m<sup>3</sup> (59,42 \$ US et 63,89 \$ US le baril).

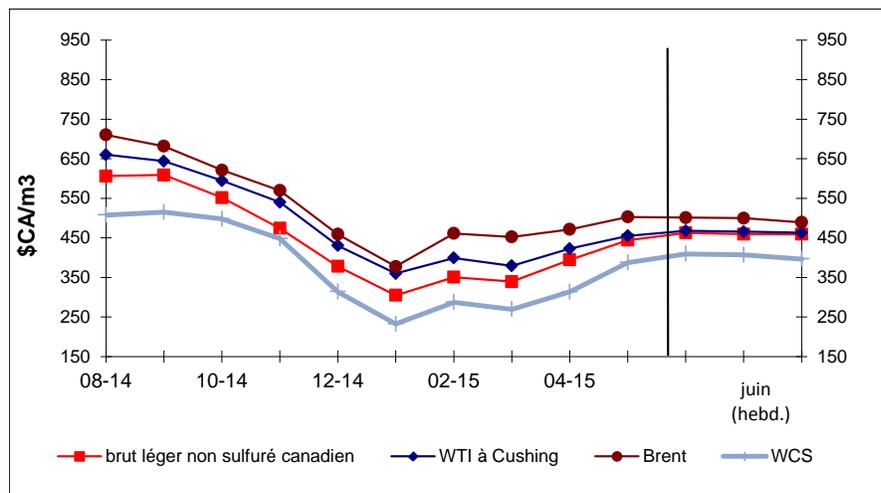
Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 0,10 \$ CA/m<sup>3</sup> (0,77 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a augmenté de 2,10 \$ CA/m<sup>3</sup> (1,03 \$ US le baril) et le Brent a baissé de 5,10 \$ CA/m<sup>3</sup> (une augmentation de 0,16 \$ US le baril).

La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et les deux autres bruts de référence a augmenté. Actuellement, le léger canadien est de \$CA/m<sup>3</sup> 39.57 (\$US 6.29) inférieur au Brent. La différence entre le pétrole brut léger canadien et le WTI a rétréci à moins de 6,29\$CA/m<sup>3</sup> (1 \$ US) et ne s'est située en moyenne qu'à 5,11\$ CA /m<sup>3</sup> 0,81 \$ US au cours des deux dernières semaines.

La différence entre le WTI et le brut lourd canadien – le West Canada Select (WCS) - a augmenté en moyenne de 67,54 \$ CA/m<sup>3</sup> (8,73 \$ le baril) au cours des deux dernières semaines, soit une hausse par rapport aux faibles différences record causée par le resserrement du marché du WCS, lequel est imputable à une réduction de la production des sables bitumineux entraînée par la fermeture de projets durant les récents incendies de forêt en Alberta.

Les données de l'EIA des É.-U. indiquent que les stocks de brut ont chuté de 4,9 million de barils la semaine dernière, la huitième semaine consécutive de baisse. Cette chute est comparable aux attentes des analystes, soit une baisse de 2,0 million de barils. Les niveaux d'inventaire commerciaux des É.-U. sont actuellement à 463 millions de barils. En outre, la production américaine a baissé de 15 000 b/j la semaine dernière. La production américaine est maintenant 9,60 millions de barils par jour.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-06-09		Changement de			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
			\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril
Bruts légers canadien	459.51	59.42	-2.26	+0.77	-212.70	-39.33
WTI	465.80	60.23	+2.10	+1.03	-257.48	-46.02
Brent	494.06	63.89	-5.10	+0.16	-278.22	-49.57
WCS	398.26	51.50	-52.45	+0.11	-190.90	-35.05

Source: RNCan

