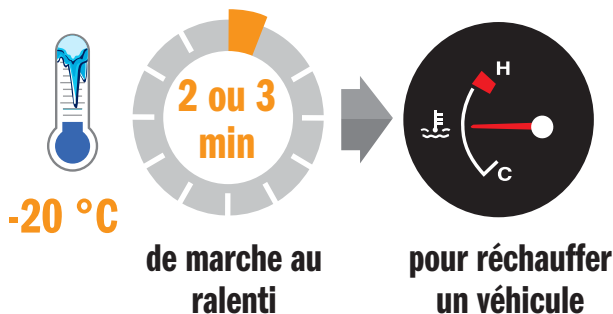


Conseils sur la

CONDUITE EN Hiver

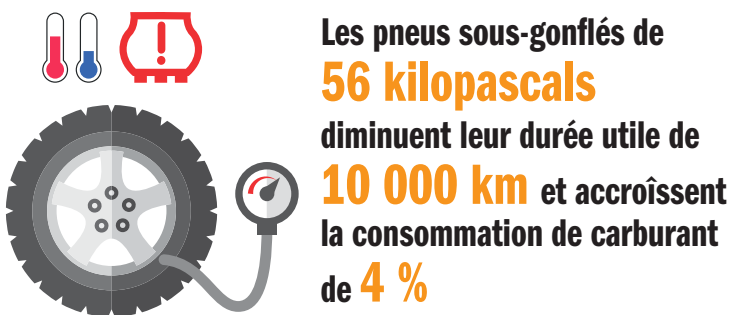
La décision d'un chauffeur dans des conditions météorologiques différentes peut avoir un effet sur la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone (CO₂). Vous pouvez réduire l'incidence de la météo en hiver sur la consommation de carburant en suivant ces conseils.

Réchauffez votre véhicule en roulant à vitesse modérée.



Dans la plupart des cas, **par temps extrêmement froid en hiver, 2 ou 3 minutes de marche au ralenti suffisent pour réchauffer un véhicule.** Les pièces d'un véhicule, telles que les roulements de roue, le système de direction, la suspension, la boîte de vitesses et les pneus se réchauffent mieux en roulant.

Vérifiez la pression de gonflage de pneu.



La pression de gonflage de pneu fluctue selon la température. Il serait important de vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois, et plus souvent au rythme des saisons, pour s'assurer qu'ils sont gonflés convenablement. Conduire un véhicule dont les **pneus sont sous-gonflés de 56 kilopascals** (8 livres par pouce carré) **peut diminuer la durée utile des pneus de plus de 10 000 km et accroître la consommation de carburant de jusqu'à 4 p. 100.**

Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pour vous réchauffer!



MARCHE AU RALENTI



Utilisez-vous un démarreur à distance ou laissez-vous le **moteur tourner au ralenti une dizaine de minutes** pour réchauffer l'habitacle? Saviez-vous que **vous gaspillez ainsi entre 0,25 et 0,50 litre de carburant** tout en produisant **entre 600 et 1 200 g de dioxyde de carbone (CO₂)**?

Utilisez un chauffe-bloc.

Utilisez un chauffe-bloc pendant **2 heures** avant de démarrer le moteur



Un chauffe-bloc permet de réduire la période pendant laquelle la consommation de carburant est élevée pendant que le moteur se réchauffe. Choisissez de préférence un chauffe-bloc muni d'une minuterie, et **réglez-le pour qu'il se mette en marche 2 heures avant de démarrer le moteur.**