



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Bulletin 9

Le 29 mai 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^èe étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 947-1863
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : <http://www.mcan.gc.ca/sources/prix-petrole/rapports-essence/4794>

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2015

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 2 cents au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 26 mai 2015, le prix moyen de l'essence au Canada a atteint 1,16 \$ le litre, soit une hausse de 2 cents par rapport à la période de deux semaines se terminant le 12 mai 2015. Les prix sont de 21 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont augmenté de 1 cent le litre au cours de la même période, atteignant 1,13 \$ le litre, soit 24 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont baissé de 1 cent le litre, atteignant 1,08 \$, une diminution de 19 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

- Perspectives énergétiques à court terme (Short-Term Energy Outlook) mensuelles :** L'Energy Information Administration (EIA) des É.-U. a publié son bulletin *Short-Term Energy Outlook* le 13 mai 2015. Le rapport souligne plusieurs facteurs qui ont contribué à la hausse des prix du pétrole en avril malgré des stocks mondiaux croissants. Ces facteurs comprennent une augmentation marquée de la demande mondiale de pétrole, des diminutions attendues de la production américaine de pétrole de réservoirs étanches et le risque accru d'interruptions non planifiées d'approvisionnement au Moyen-Orient et en Afrique du Nord. Source : US EIA <http://www.eia.gov/forecasts/steo/>
- Le Canada présente sa cible en matière d'émissions de gaz à effet de serre :** Le 15 mai, le gouvernement du Canada a annoncé qu'il envisageait de réduire ses émissions de gaz à effet de serre (GES) de 30 % sous les niveaux de 2015 d'ici 2030. Le gouvernement a fait part de son intention d'établir diverses mesures réglementaires qui seront appliquées conformément à son approche sectorielle visant à réduire les GES. Ces mesures comprennent de nouveaux règlements sur les émissions de méthane source de GES dans le secteur pétrolier et gazier, la production d'électricité au gaz naturel et la production de produits chimiques et d'engrais azotés. <http://nouvelles.gc.ca/web/article-fr.do?nid=974959&ga=1.228597848.518246338.1432143263>
- Les avantages découlant de bas prix de l'essence grevés par la baisse de valeur du dollar canadien :** Selon une étude de la Banque TD, la famille canadienne moyenne économisera quelque 600 \$ en coûts d'essence en 2015 par suite de la baisse des prix du pétrole. Toutefois, le dollar canadien a également chuté, haussant le prix des importations pour les consommateurs canadiens. On mentionne que la plupart des avantages pour les consommateurs de bas prix du pétrole seront probablement contrebalancés par des importations plus chères dans ces secteurs, comme les produits vestimentaires et alimentaires. TD Economics http://www.td.com/document/PDF/economics/special/gas_prices_cloud_retail_outlook.pdf

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

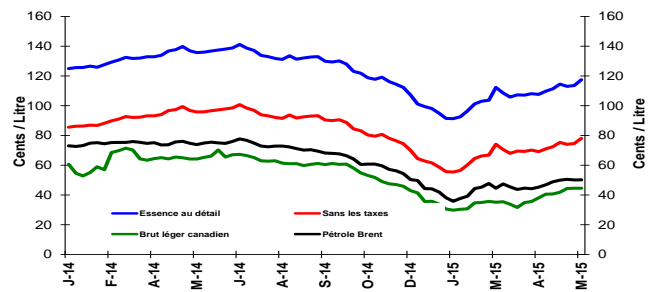
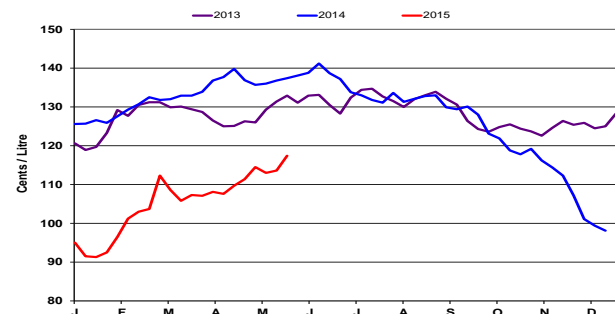


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
Essence	115.5	+1.75	-21
Diesel	113.1	+0.95	-23.8
Mazout à chauffage	108.4	-0.15	-18.5
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2.58	+0.18	2.77
Ontario (Dawn)	3.25	-0.13	3.55

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-05-26	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	123.6	81.5	84.5
Edmonton	115	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant pour l'essence</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

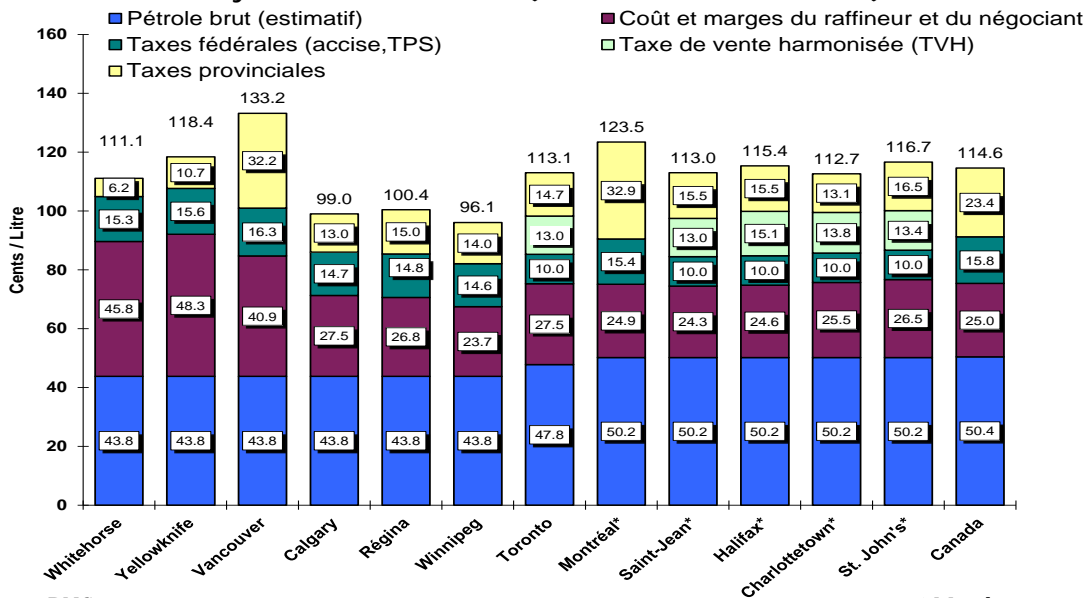
Pour la période se terminant le 26 mai 2015, la moyenne **sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 3 cents, atteignant 1,15 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 12 mai 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 22 cents le litre.

La moyenne **sur quatre semaines** du brut composant l'essence a augmenté de 6 cents, atteignant 50 cents, comparativement à deux semaines auparavant. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 23 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont augmenté de moins de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 96 cents le litre et 1,33 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,13 \$ et 1,23 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant sont demeurés au même niveau, soit 25 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 5 mai au 16 mai 2015)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

La Colombie-Britannique maintient les cibles d'intensité carbone en vertu du règlement sur les carburants à faible teneur en carbone

Le ministère de l'Énergie et des Mines de la Colombie-Britannique a annoncé que ses cibles d'intensité carbone en vertu du Renewable & Low Carbon Fuel Requirements Regulation (Règlement sur les exigences concernant les carburants renouvelables et à faible teneur en carbone) resteront inchangées. Les cibles actuelles obligent les fournisseurs de carburants à réduire graduellement le volume de polluant carbonique dans les carburants de 10 % entre 2010 et 2020. Elles exigent également un niveau minimum de carburant renouvelable dans l'essence (5 %) et dans le diesel (4 %).

Cette annonce résulte d'un examen de dix-huit mois qui accueillait la participation de diverses parties concernées, dont des raffineurs, des producteurs de biocarburants et des défenseurs de l'environnement et de la santé. Ce processus a produit plusieurs recommandations que le Ministère étudie actuellement.

Le Ministère a indiqué qu'un facteur fondamental de succès du règlement est un marché fonctionnel d'échange de crédits de conformité. Ce marché est essentiel pour permettre aux fournisseurs de carburants de se conformer en achetant des crédits au besoin. Le Ministère travaillera avec des fournisseurs de carburants dans les mois suivants pour établir des protocoles de transaction qui autorisent l'échange de crédits.

Le Ministère a déclaré qu'il dirigera un examen du règlement tous les trois ans, le prochain examen devant être effectué en 2017. On prévoit que d'ici 2017, un prix du marché pour les crédits sera établi et pourra servir d'indicateur concernant l'évaluation des futures cibles de réduction de l'intensité carbone dans le cadre du règlement.

Source : Gouvernement de la Colombie-Britannique <http://www.empr.gov.bc.ca/RET/RLCFRR/Pages/default.aspx>





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 21 mai 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées ont augmenté.

Les changements de prix de gros de l'essence généraux nord-américains ont augmenté entre 1,5 et près de 5 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 64 à 76 cents le litre. (Tous les prix sont indiqués en cents canadiens par litre.)

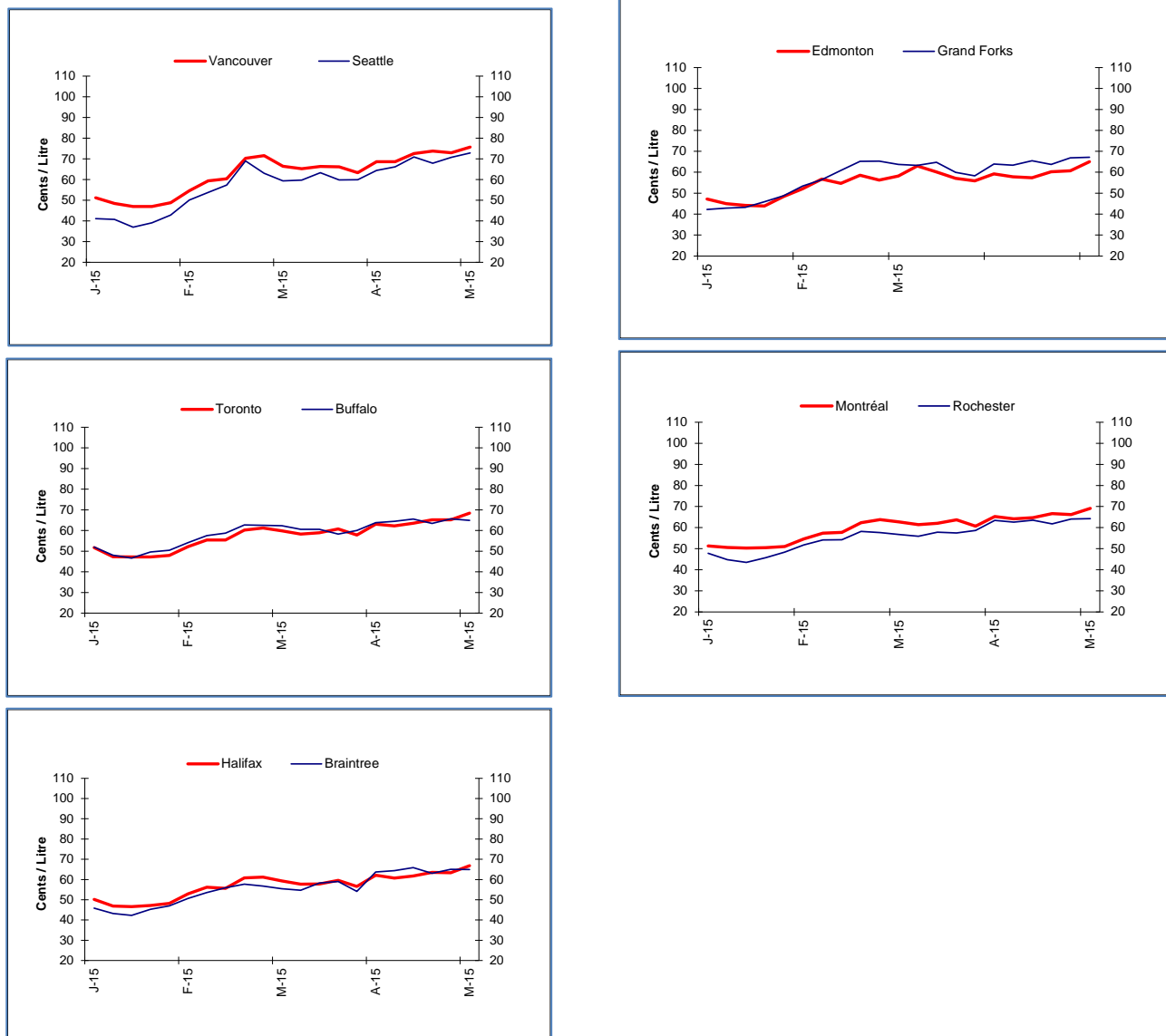
Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., les prix de gros de l'essence ont augmenté entre 1,5 cent et 3,3 cents le litre et ont terminé dans la fourchette de 64 à 68 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont augmenté entre 2 cents et 5 cents le litre et ont terminé dans la fourchette de 65 à 76 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont augmenté entre 1 cent et 8 cents.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 7 mai 2015
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le détaillant.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Les marges du raffineur pour l'essence ont tendu à la hausse au cours des deux dernières semaines dans les principaux marchés canadiens, tel qu'indiqué ci-dessous. Cette augmentation résulte du fait que les prix de gros ont augmenté davantage que les prix du pétrole brut.

À l'échelle nationale, les marges du raffineur ont atteint 19 cents le litre et sont de 3 cents supérieures à celles de l'an dernier.

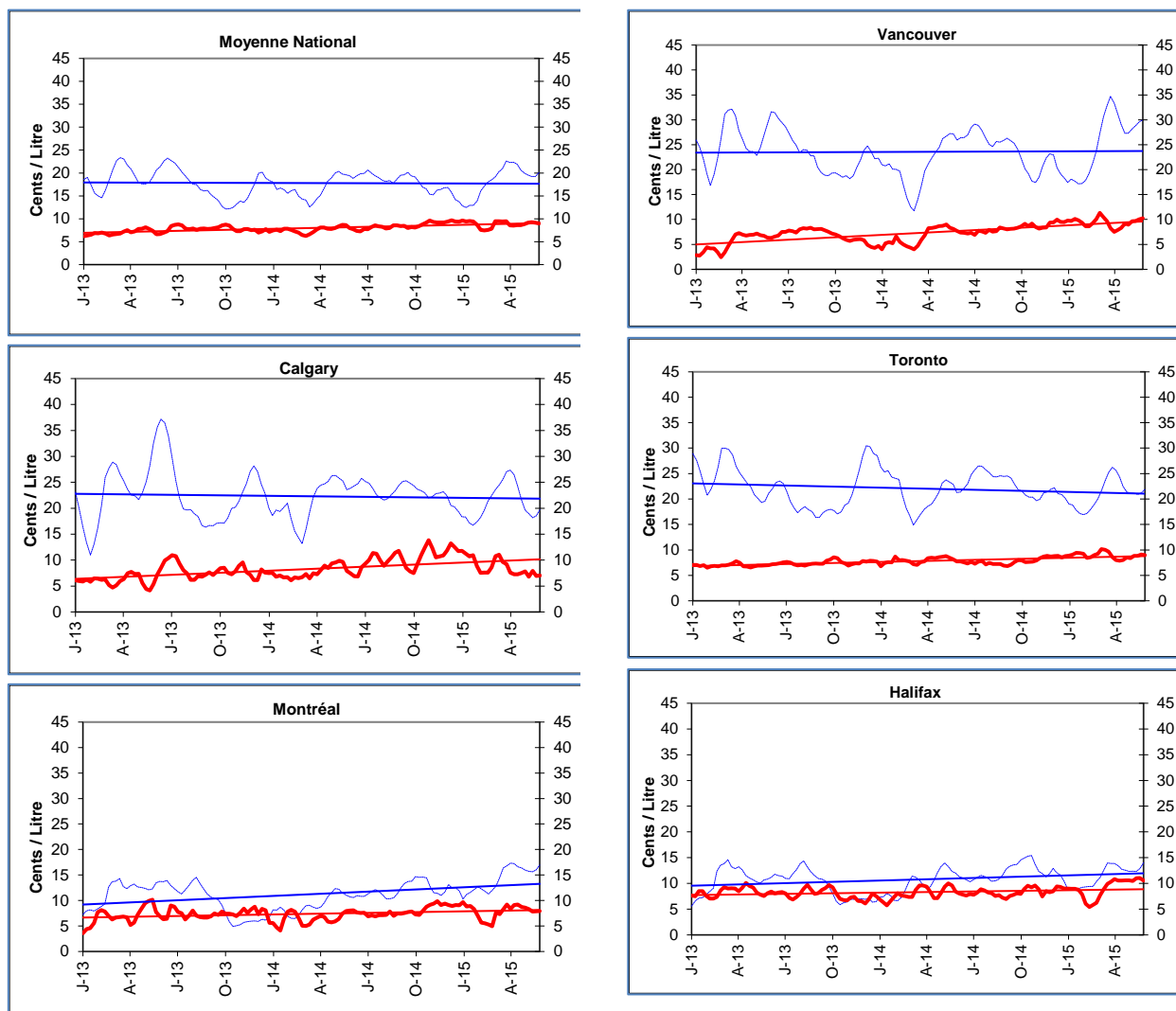
À l'échelle nationale, les marges du négociant ont été stables au cours des dernières semaines, tournant autour de 9 cents le litre en moyenne.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 21 mai 2015)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les diminutions de la production et des stocks de pétrole brut aux É.-U. se traduisent par des prix en hausse

Pour les deux semaines se terminant le 26 mai 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 446,26 \$ CA /m³ et 500,60 \$ CA/m³ (58,5 \$ US et 65,66 \$ US le baril).

Au cours des deux dernières semaines, les prix du pétrole brut canadien ont augmenté, tandis que les prix du WTI et du Brent ont diminué. Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 2,77 \$ CA /m³ (0,44 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant, le WTI a baissé de 0,04 \$ CA /m³ (0,24 \$ US le baril) et le Brent a baissé de 3,24 \$ CA /m³ (0,70 \$ US le baril).

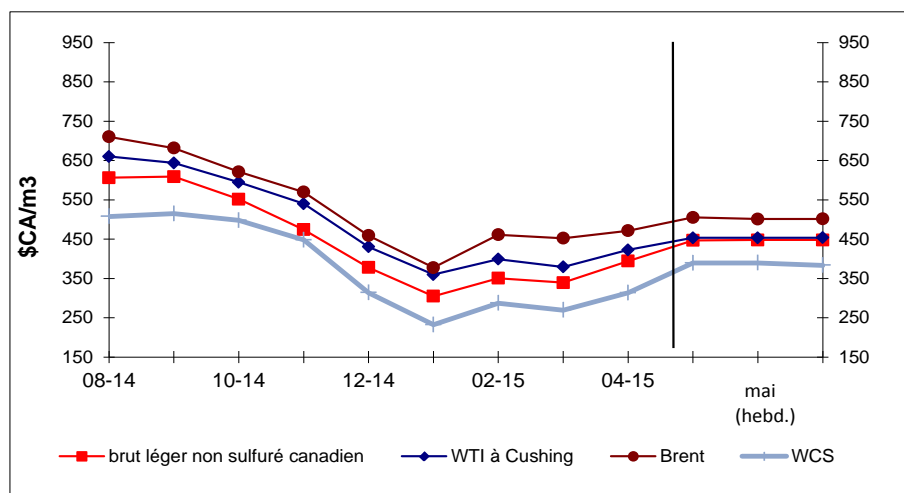
La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et les deux autres bruts de référence a rétréci. Actuellement, le brut léger canadien est de 7,2 \$ US inférieur au Brent. La différence entre le pétrole brut léger canadien et le WTI a rétréci à moins de 1 \$ US et ne s'est située en moyenne qu'à 0,87 \$ US au cours des deux

Le prix du pétrole brut Western Canada Select a baissé de 1,88 \$ CA/m³ (0,45 \$ US le baril) comparativement à deux semaines auparavant

Les stocks américains de brut ont baissé pour la troisième semaine consécutive. L'EIA des É.-U. a indiqué que les stocks de brut ont chuté de 2,7 millions de barils la semaine dernière, soit une plus forte baisse que prévu. Les niveaux des stocks aux É.-U. se situent maintenant à 482,2 millions de barils.

En outre, la production américaine a baissé de 112 000 b/j, passant de 9,374 millions de barils par jour à 9,262 millions de barils par jour. Ces deux facteurs, combinés à la baisse modérée du dollar US, ont contribué à la hausse des prix du pétrole durant les deux dernières semaines.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2015-05-24		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	446.26	58.48	+0.44	+0.08	-213.49	-34.03
WTI	452.56	59.36	-0.04	-0.24	-253.95	-43.65
Brent	500.60	65.66	-3.24	-0.69	-252.78	-44.37
WCS	384.21	50.40	-1.88	-0.45	-194.78	-34.13

Source: RNCan

