



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 10, Bulletin 10

Le 12 juin 2015

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^èe étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 947-1863
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : <http://www.mcan.gc.ca/sources/prix-petrole/rapports-essence/4794>

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2015

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 2 cents au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 9 juin 2015, le prix moyen de l'essence au Canada a atteint 1,19\$ le litre, soit une hausse de 3 cents par rapport à la période de deux semaines se terminant le 26 mai 2015. Les prix sont de 19 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail sont demeurés à 1,13 \$ durant la même période, soit 23 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont demeurés à 1,08 \$, une diminution de 19 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

- L'OPEP ne modifie pas ses cibles de production pétrolière** Lors de sa dernière conférence semi-annuelle tenue le 5 juin 2015, l'OPEP a décidé de maintenir sa production actuelle au niveau de quelque 30 millions de barils par jour encore six autres mois minimum. Sous l'effet de l'annonce, le prix des pétroles bruts de référence a augmenté de 0,5 % dans les négociations de vendredi. Malgré le quota de production en vigueur, le groupe de producteurs produit collectivement quelque 31 millions de barils par jour actuellement. Les pourparlers entre les représentants américains et iraniens se poursuivent et peuvent aboutir à la levée des sanctions économiques actuelles imposées à l'Iran. En cas d'abolition des sanctions, on pense que l'Iran, en qualité de membre de l'OPEP, pourrait ajouter de 500 000 à 700 000 barils par jour dans le marché à relativement brève échéance. Les pays membres de l'OPEP se réuniront de nouveau en décembre pour fixer de nouvelles cibles de production. **Source :** Radio Canada <http://ici.radio-canada.ca/breve/17784/opec-maintient-son-plafond-production>

- Les incendies de forêt en Alberta imposent une réduction de 10 % de la production issue de projets de sables bitumineux** Le 23 mai, les incendies de forêt ont obligé Cenovus et Canadian Natural Resources Limited à fermer temporairement certains de leurs projets de sables bitumineux parce que les conditions dues à ces incendies de forêt devenaient trop difficiles pour assurer des activités sûres. De plus, plusieurs autres producteurs ont demandé à des travailleurs non essentiels de quitter leurs activités par mesure de précaution. Les incendies de forêt ont causé une réduction d'environ 10 % de la production des sables bitumineux de l'Alberta – quelque 230 000 barils par jour. Une partie de cette production devrait redevenir normale dès cette semaine. **Source :** Radio Canada <http://ici.radio-canada.ca/regions/alberta/2015/05/25/007-evacuation-feux-foret-cnrl-cenovus-petroliere-sites.shtml>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

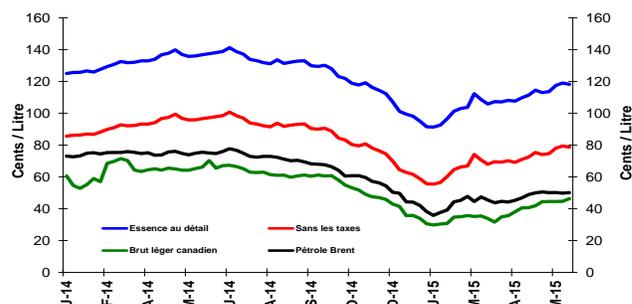
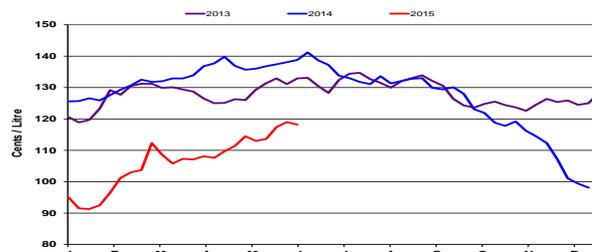


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
Essence	118.6	+3.1	-19.2
Diesel	113.3	+0.2	-22.5
Mazout à chauffage	107.9	-0.5	-19.4
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2.440	-0.3	-1.7
Ontario (Dawn)	3.256	-0.17	-1.3

Source: RNCAN, Bloomberg, NGX

Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-06-09	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	123.6	81.5	84.5
Edmonton	115	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

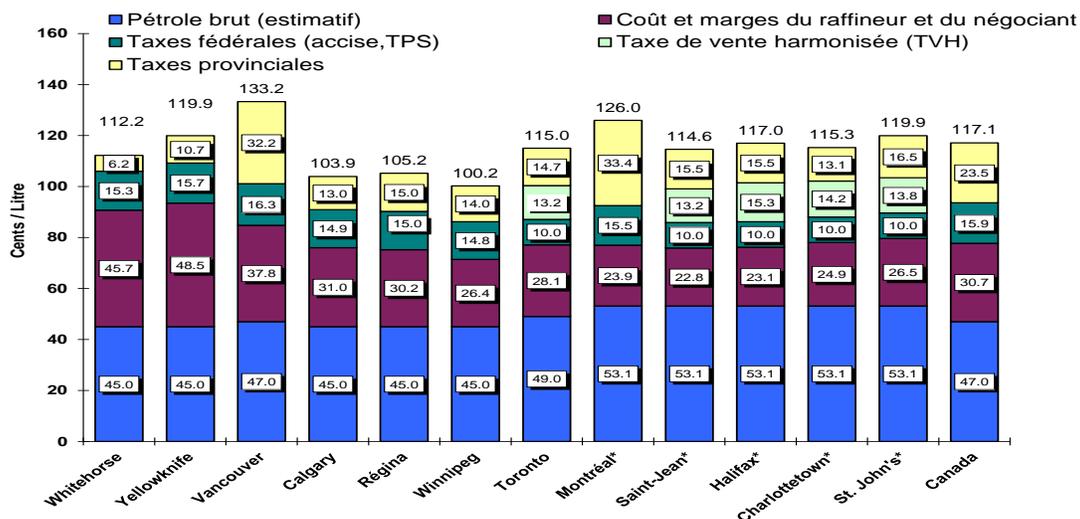
Pour la période se terminant le 9 juin 2015, la moyenne **sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 2 cents, atteignant 1,17 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 29 mai 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 20 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a baissé de 3 cents, atteignant 47 cents, comparativement à deux semaines auparavant. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 27 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont augmenté de 3 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,00\$ cents le litre et 1,33 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté de 2 cent le litre et ont oscillé entre 1,15 \$ et 1,26 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 6 cents, atteignant 31 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 19 mai au 9 juin 2015)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Les coûts de transport du pétrole brut comprennent maintenant le péage par pipeline pour les villes de Vancouver (\$2.20), Toronto (\$4.50) et les villes dans l'est du Canada (\$3.40). Tous les prix sont indiqués en dollar américaines.

Les coûts de transport du pétrole brut comprennent maintenant une ventilation des prix à la pompe

La ventilation des prix de détail à la pompe d'Info-Carburant (Fig. 3 ci-dessus) montre les éléments qui constituent le prix de l'essence au détail. La ventilation inclura maintenant les coûts de transport dans le coût du pétrole brut. Antérieurement, ils faisaient partie des coûts et des marges du raffineur et du négociant.

Dans l'Ouest du Canada et en Ontario, les raffineurs utilisent principalement du pétrole brut intérieur. Par conséquent, nous basons les coûts du pétrole brut dans l'Ouest du Canada et en Ontario sur le prix du brut léger non sulfuré canadien. Les raffineurs dans l'Est du Canada (Montréal et points à l'Est) misent principalement sur les bruts importés et par conséquent, nous basons les coûts du pétrole brut sur le prix du pétrole brut de référence Brent négocié internationalement. Pour afficher des coûts du pétrole brut plus précis, nous avons actualisé nos hypothèses quant aux coûts de transport de l'expédition de pétrole brut du point de vente à la raffinerie pertinente. Ces coûts continueront d'être peaufinés au fur et à mesure de la progression.

Les coûts du pétrole brut pour Vancouver reflètent le coût de transport du pétrole brut par le pipeline Trans Mountain depuis Edmonton en Alberta à Burnaby en Colombie-Britannique. **Le péage est actuellement de 2,20 \$ US le baril (0,02 \$ CA le litre).**

Les coûts du pétrole brut pour Toronto reflètent le coût de transport du pétrole brut par l'Enbridge Mainline depuis Edmonton en Alberta à Sarnia en Ontario. **Le péage est actuellement de 4,50 \$ US le baril (0,04 \$ CA le litre).**

Les coûts du pétrole brut reflètent le coût de transport du brut Brent à Montréal, lequel est d'abord expédié par pétrolier à Portland puis de là transporté par pipeline. **Les coûts de transport estimatifs sont de 3,40 \$ US le baril (0,03 \$ CA le litre).**

Source : RNCAN, Association canadienne des producteurs pétroliers, Bloomberg





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 4 juin 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées ont augmenté, à l'exception de Vancouver, Seattle et Rochester.

Les changements de prix de gros de l'essence généraux nord-américains ont oscillé entre une hausse de moins de 4 cents le litre et une baisse de 1,4 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 65 à 73 cents le litre. (Tous les prix sont indiqués en cents canadiens par litre.)

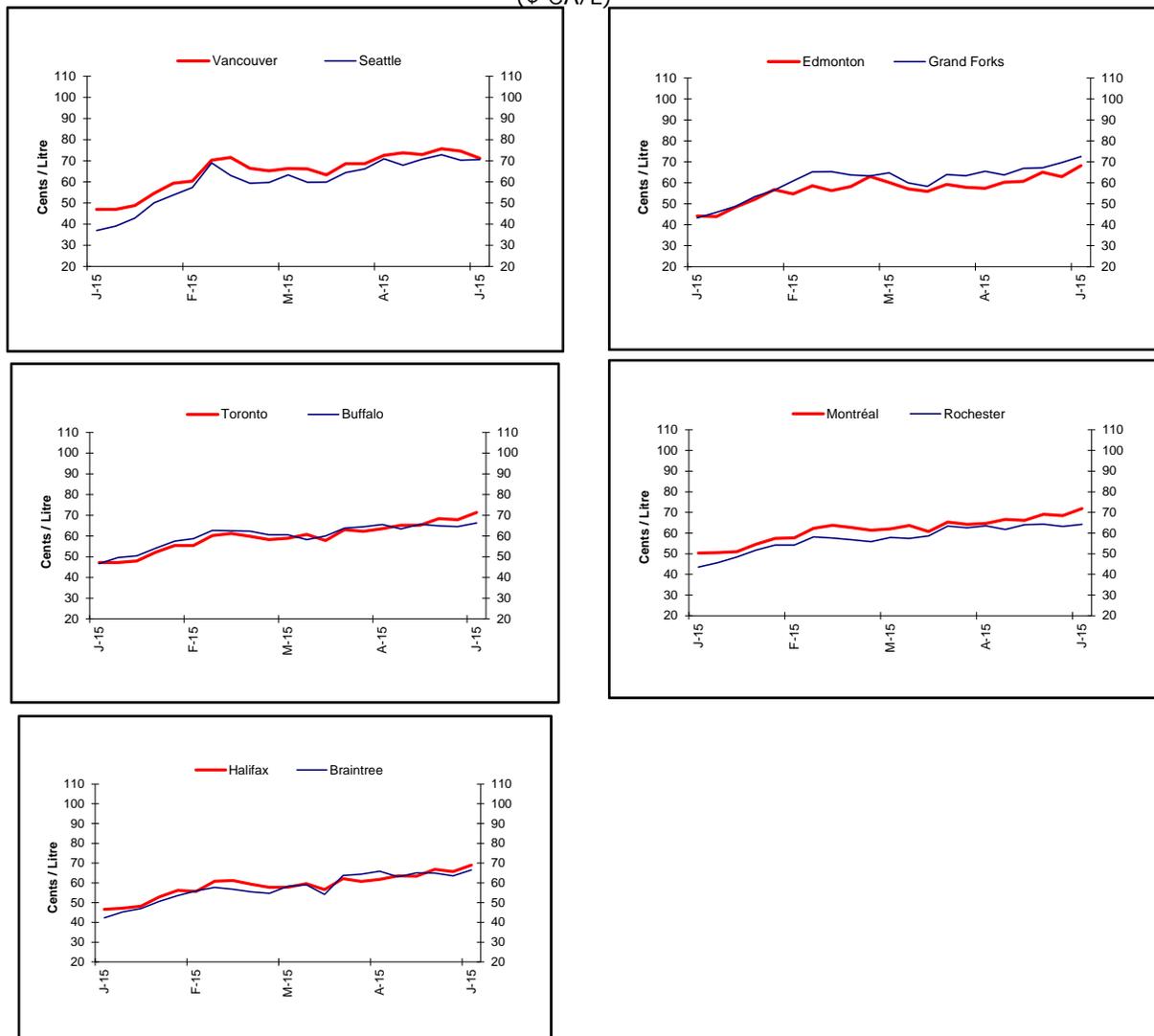
Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., les prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de 3 cents le litre et une baisse de 0,5 cents le litre et ont

terminé dans la fourchette de 64 à 68 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont oscillé entre une hausse de 4 cents le litre et une baisse de 1,4 cents le litre et ont terminé dans la fourchette de 65 à 73 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont oscillé entre une hausse de 8 cents et une baisse de 1 cent.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 9 juin 2015
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le détaillant.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Les marges du raffineur pour l'essence ont très légèrement augmenté au cours des deux dernières semaines dans les grands marchés canadiens, tel qu'indiqué ci-dessous.

À l'échelle nationale, les marges du raffineur ont atteint 21 cents le litre et sont de 2 cents supérieures à celles de l'an dernier.

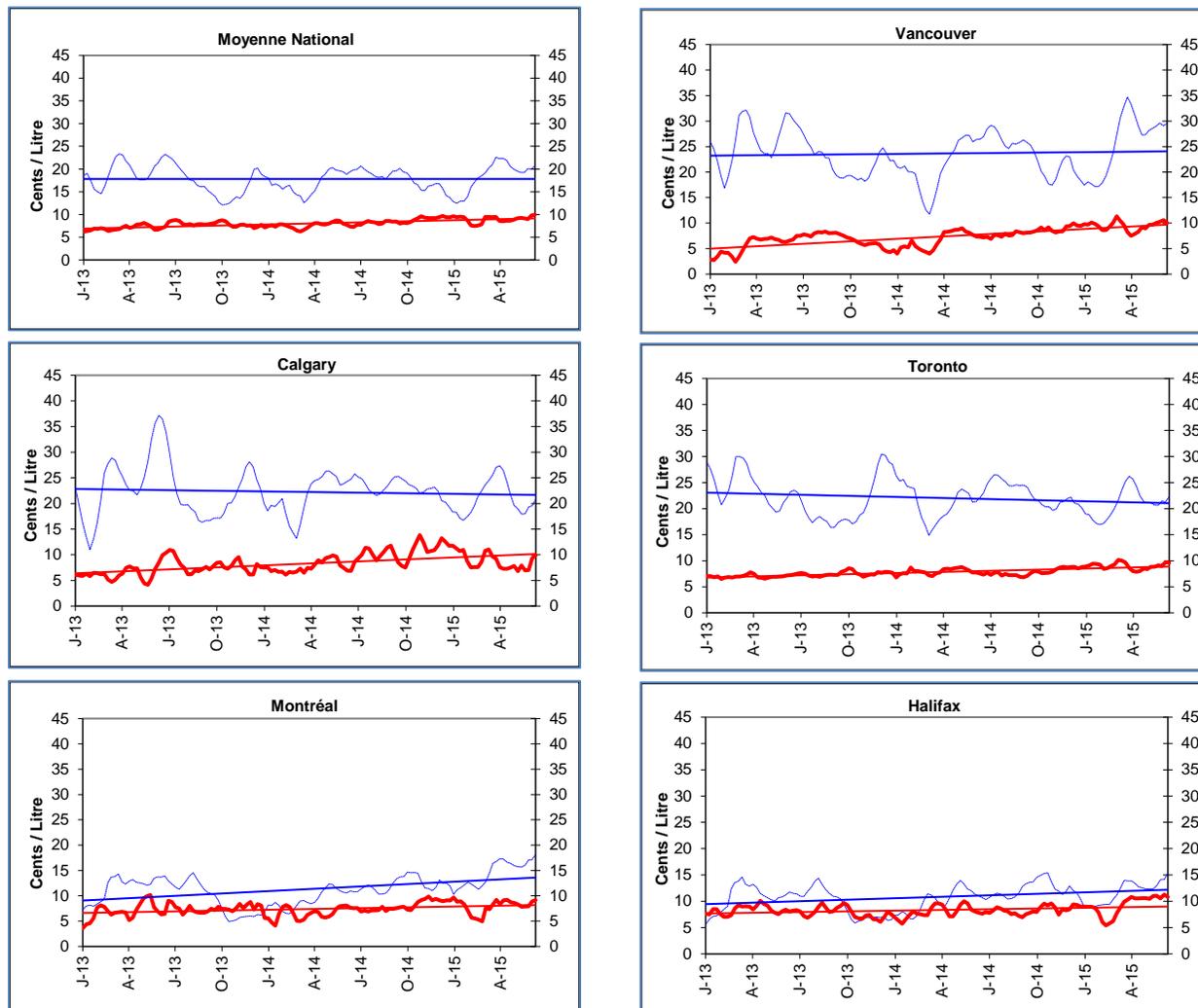
À l'échelle nationale, les marges du négociant ont été stables au cours des dernières semaines, tournant autour de 9 cents le litre en moyenne.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 9 juin 2015)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCAN





Aperçu du pétrole brut

Les prix mondiaux du pétrole brut sont demeurés relativement stables au cours des deux dernières semaines

Pour les deux semaines se terminant le 9 juin 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 461,78 \$ CA /m³ et 499,16 \$ CA/m³ (58,65 \$ US et 63,73 \$ US le baril).

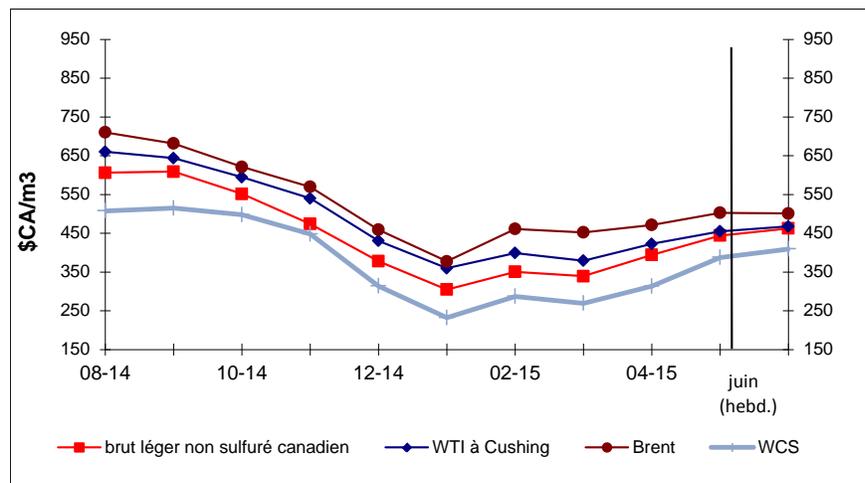
Le dollar canadien a fléchi de près de 3 % au cours des deux dernières semaines, ce qui se reflète dans les changements de prix relatifs ci-dessous. Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 15,51 \$ CA/m³ (0,17 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a augmenté de 11,14 \$ CA/m³ (1,44 \$ US le baril) et le Brent a baissé de 1,93 \$ CA/m³ (1,44 \$ US le baril).

La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et les deux autres bruts de référence a rétréci. Actuellement, le léger canadien est de 5,16 \$ US inférieur au Brent.

La différence entre le brut léger canadien et le WTI a rétréci à moins de 1 \$ US et ne s'est située en moyenne qu'à 0,55 \$ US au cours des deux dernières semaines. La différence entre le West Texas Intermediate (WTI) et le brut lourd canadien de référence, West Canada Select (WCS), a rétréci à 7,90 \$ US le baril, son plus bas niveau en plus de cinq ans. Cette situation est due à une hausse des prix du WCS relative à la récente production des sables bitumineux qui est différée par suite des incendies de forêt en Alberta.

Les données de l'EIA des É.-U. indiquent que les stocks de brut ont chuté de 1,95 million de barils la semaine dernière, la cinquième semaine consécutive de baisse. Cette chute est comparable aux attentes des analystes, soit une baisse de 1,7 million de barils. Les niveaux d'inventaire commerciaux des É.-U. sont actuellement à 474,4 millions de barils.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-06-09		Changement de			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadien	461.78	58.65	+15.51	+0.17	-195.85	-37.22
WTI	463.7	59.20	-0.16	+11.14	-241.94	-43.87
Brent	499.2	63.73	-1.44	-1.93	-249.05	-45.49
WCS	450.71	51.39	+0.99	+66.50	-124.20	-32.46

Source: RNCAN

