



# Info-Carburant

## Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 4 cents le litre au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 10 novembre 2015, le prix moyen de l'essence au Canada a atteint 1,08\$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 4 cents durant les deux dernières semaines. Les prix sont de 10 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont augmenté de 1 cent durant la même période et ont atteint 1,06\$ le litre, soit 22 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 0.4 cents à 1,00\$, une diminution de 19 cents le litre par rapport à un an auparavant.

## Faits récents

- L'activité canadienne de forage continue d'être touchée par les bas prix en 2016** Dans son rapport 2016, Canadian Drilling Activity Forecast, la Petroleum Services Association of Canada prévoit que 5 150 puits seront forés en 2016 et, selon ses estimations, que 5 340 puits auront été forés au terme de 2015. Ces estimations représentent une chute d'activité de plus de 50 % par rapport à une moyenne quinquennale de 11 670 puits forés annuellement avant que les prix du pétrole ne chutent au début de 2015. **Source :** la Petroleum Services Association of Canada <http://www.psc.ca/wp-content/uploads/2016DAFNOV15.pdf>
- Le rapport du Conference Board du Canada prévoit d'importantes pertes globales pour le secteur pétrolier en 2015** Le 26 octobre, le Conference Board du Canada a publié son rapport Canadian Industrial Outlook: Canada's Oil Extraction Industry. Selon le rapport, l'industrie de l'extraction pétrolière devrait rendre compte de pertes avant taxes de 2,1 milliards \$ cette année, comparativement à un profit de 5,6 milliards \$ en 2014. Le rapport mentionne que malgré de bas prix, la réduction des investissements et une nette baisse d'activité de forage classique, la production canadienne de pétrole brut devrait continuer de croître au cours des cinq prochaines années, étant donné que les projets de sable bitumineux exigent d'importants investissements initiaux et que la durée de construction des projets s'étend sur plusieurs années. **Source :** Conference Board of Canada [http://www.conferenceboard.ca/press/newsrelease/15-10-28/canadian\\_oil\\_industry\\_to Lose\\_more\\_than\\_2\\_billion\\_in\\_2015.aspx](http://www.conferenceboard.ca/press/newsrelease/15-10-28/canadian_oil_industry_to Lose_more_than_2_billion_in_2015.aspx)
- Plan d'action du Québec concernant l'électrification des transports** Le 26 octobre 2015, le gouvernement du Québec a publié son second plan d'action quinquennal en électrification des transports pour 2015-2020, intitulé Propulser le Québec par l'électricité. L'objectif du plan d'action est d'atteindre les 100 000 véhicules électriques rechargeables et hybrides au Québec en 2020, grâce à un investissement de 420 millions \$ répartis sur 5 ans. Les mesures spécifiques prévues comptent notamment des plans visant à maintenir la subvention de 8 000 \$ à l'achat de véhicules électriques, l'installation de 785 bornes de recharge accessibles au public, y compris 60 bornes de recharge rapide d'ici la fin de 2016, et l'ajout de 1 000 véhicules au parc automobile du gouvernement d'ici 2020. **Source:** Gouvernement du Québec <http://www.transportselectriques.gouv.qc.ca/fr/>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

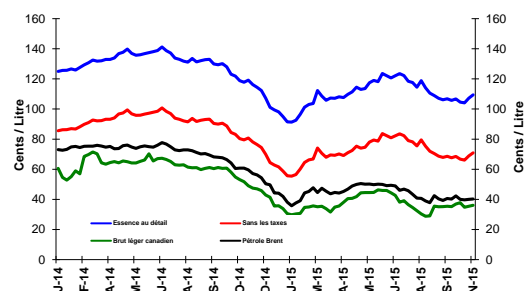
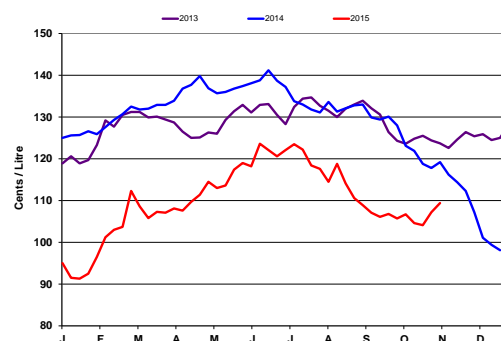


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement de:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2015-11-10		
Essence	108.3	4.0	-10.2
Diesel	105.8	1.1	-22.4
Mazout à chauffage	100.3	0.4	-18.7
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (NGX)	2.41	-0.04	-1.41
Ontario (Dawn)	2.88	-0.42	-2.08

Source: NRCan, Bloomberg, NGX

## Prix du gaz naturel pour véhicules

2015-11-10	¢/kilogram	¢/L gasoline equivalent	¢/L diesel equivalent
Vancouver	115.6	76.2	79.0
Edmonton	115.0	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## DANS LE PRESENT BULLETIN

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



## Aperçu de l'essence au détail

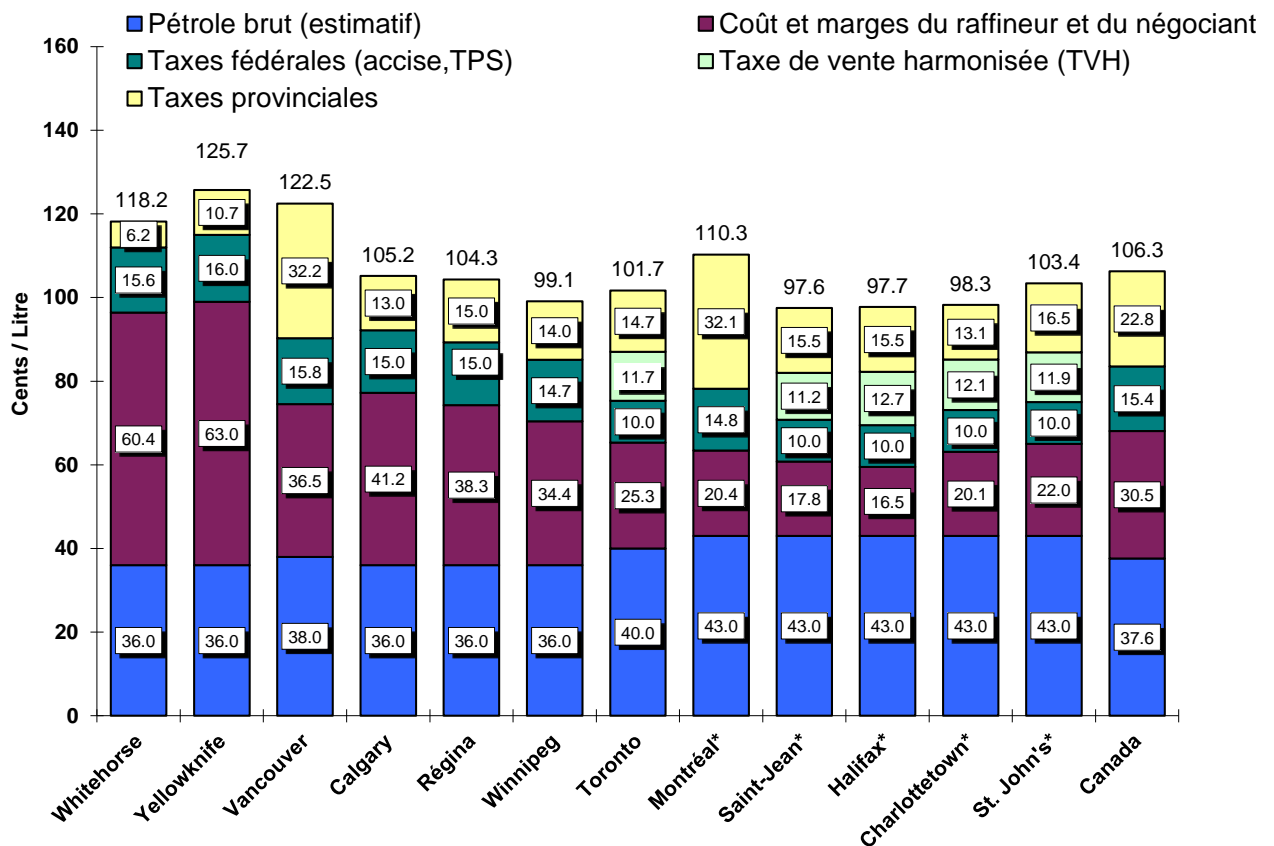
Pour la période se terminant le 10 novembre 2015, la moyenne sur quatre semaines du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 1 cent, atteignant 1,06 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 30 octobre 2015. Par rapport à la même période en 2014, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 13 cents le litre.

La moyenne sur quatre semaines du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a diminué de 0.3 cents, atteignant 37.6 cents le litre. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 22 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont diminué de moins de 1 cent comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,99\$ cents le litre et 1,23 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est n'ont pas changé et ont oscillé entre 0,99 \$ et 1,10 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont diminué de 1,2 cents, atteignant 30,5 cents le litre, comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et 9 cents le litre plus élevé qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 20 octobre au 10 novembre 2015)



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

Les coûts de transport du pétrole brut comprennent maintenant le péage par pipeline pour les villes de Vancouver (\$2.20), Toronto (\$4.50) et les villes dans l'est du Canada (\$3.40). Tous les prix sont indiqués en dollar américaines.



## Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 5 novembre 2015, les prix de gros de l'essence dans les villes sélectionnées canadiennes et américaines ont augmenté. Les prix ont été particulièrement hautes à Vancouver (augmentation de 21 p. 100) et à Seattle, Washington (augmentation de 21 p. 100).

Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 51 et 72 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente dans laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 47 à 62 cents le litre.

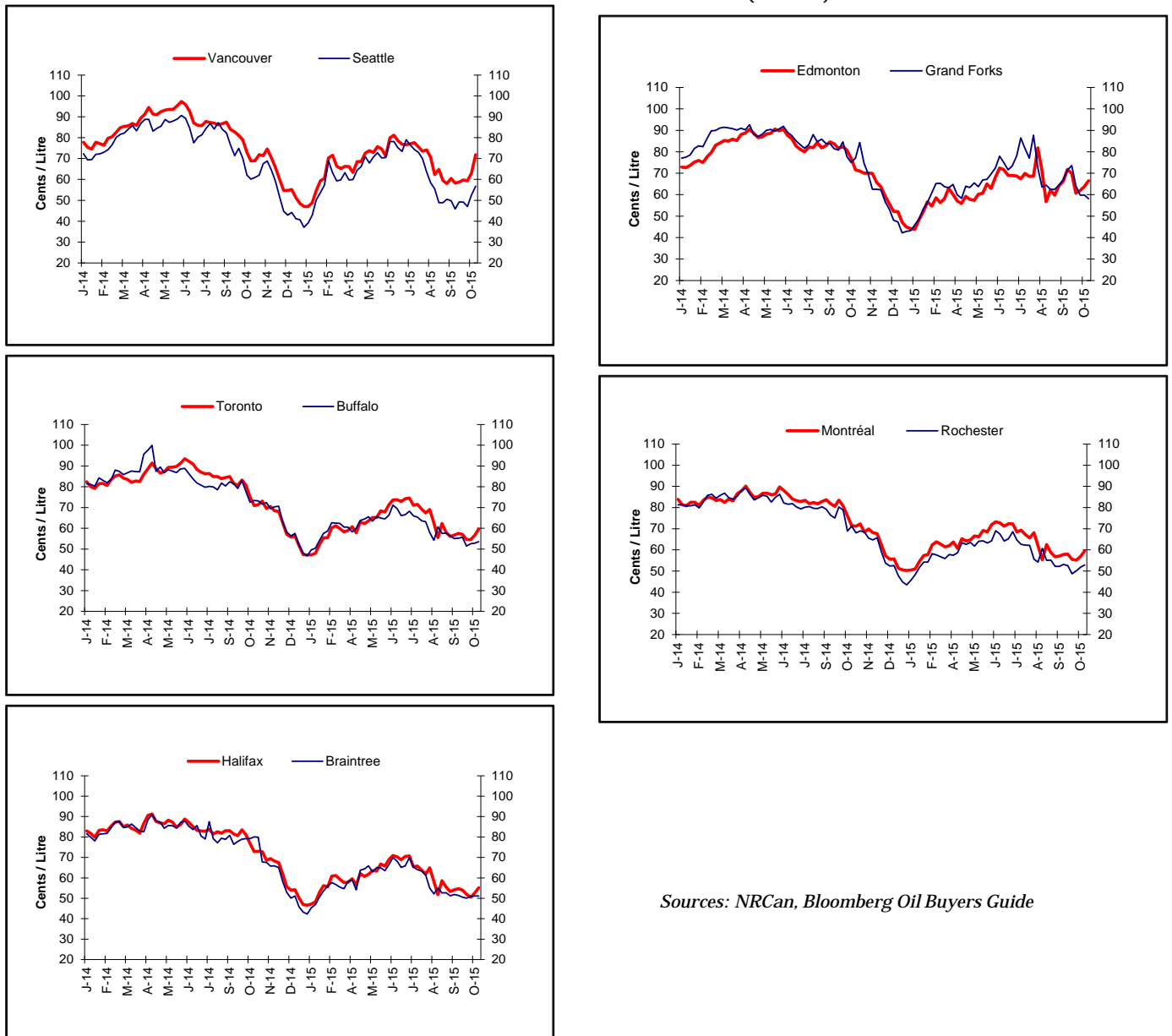
Dans les villes de l'Ouest, les prix de gros de l'essence ont augmenté entre de 5 cents à proche de 13 cents le

litre, à l'exception de Grand Forks, où les prix ont diminué légèrement. Dans l'ensemble, les prix ont terminé dans la fourchette de 47 à 62 cents le litre.

Les changements de prix dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., ont oscillé entre une baisse de moins de 1 cent et une hausse de 5 cents le litre, terminant dans la fourchette de 51 à 59 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix ont tendu à la hausse depuis le début de l'année, mais la plupart des centres sélectionnés tournent autour de 7 à 19 cents le litre de moins qu'à la même période l'an dernier, à l'exception de Vancouver où les prix sont légèrement plus haut que l'an dernier

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 5 novembre 2015 (¢ CA/L)



Sources: NRCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le détaillant.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

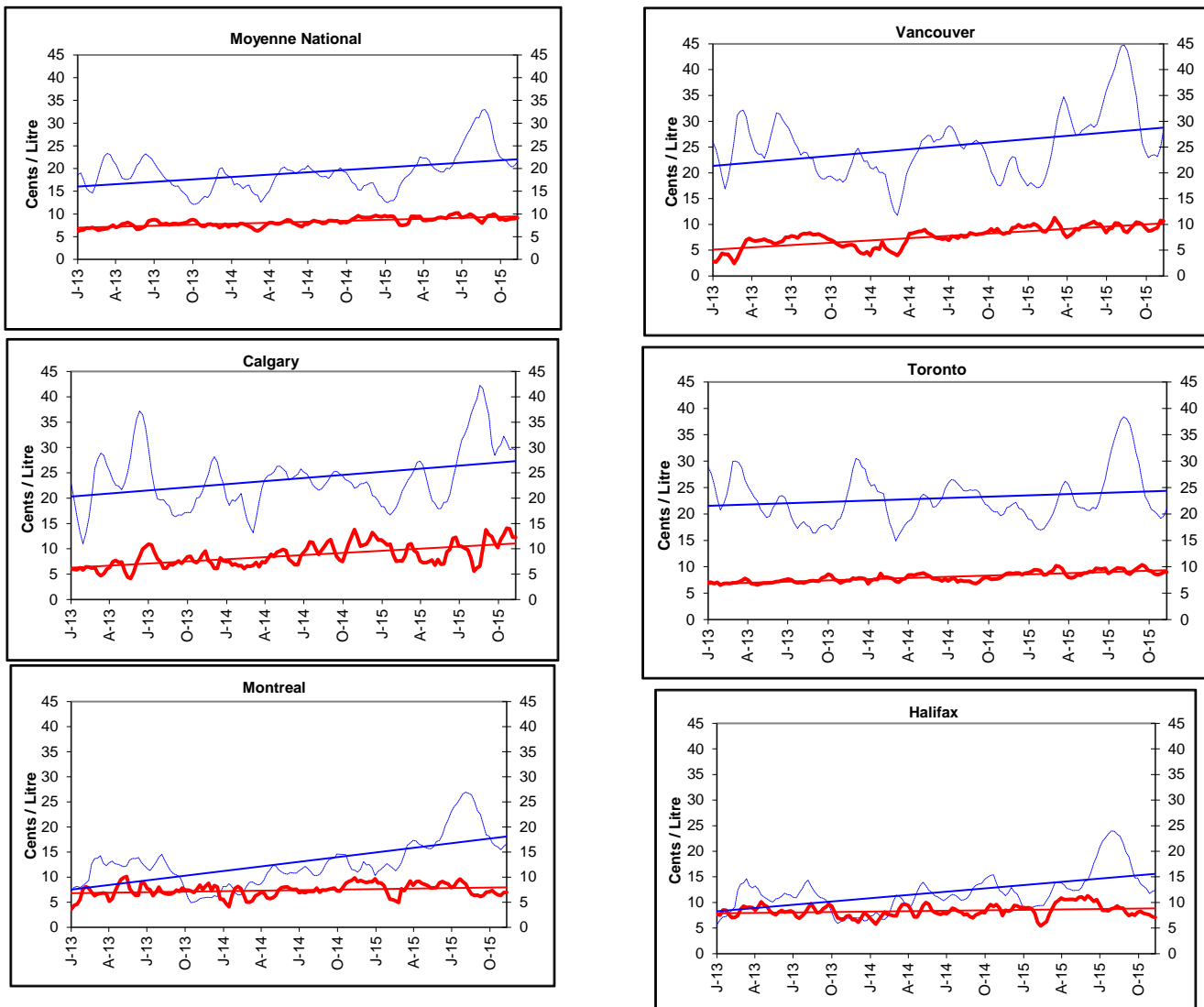
Les marges du raffineur pour l'essence ont tendu à la hausse dans tous les principaux marchés canadiens, tel qu'indiqué ci-dessous.

À l'échelle nationale, les moyennes mobiles sur quatre semaines se terminant le 10 novembre 2015 était 21,4 cent le litre, une augmentation de 1 cent au cours des deux dernières semaines. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus élevées de 5 cents.

Les marges du négociant sont à peu près les mêmes que au cours des dernières semaines, atteignant en moyenne 9 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 10 novembre 2015)

----- Marge du raffineur      — Marge du négociant



Source: NRCan



## Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 10 novembre 2015, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 360,15 \$ CA /m<sup>3</sup> et 402,25 \$ CA/m<sup>3</sup> (43,46 \$ US et 48,54\$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 7,64 \$ CA/m<sup>3</sup> (0,52 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a diminué de 7,26 \$ CA/m<sup>3</sup> (0,45 \$ US le baril) et le Brent a augmenté de 6,37 \$ CA/m<sup>3</sup> (0,32 \$ US le baril).

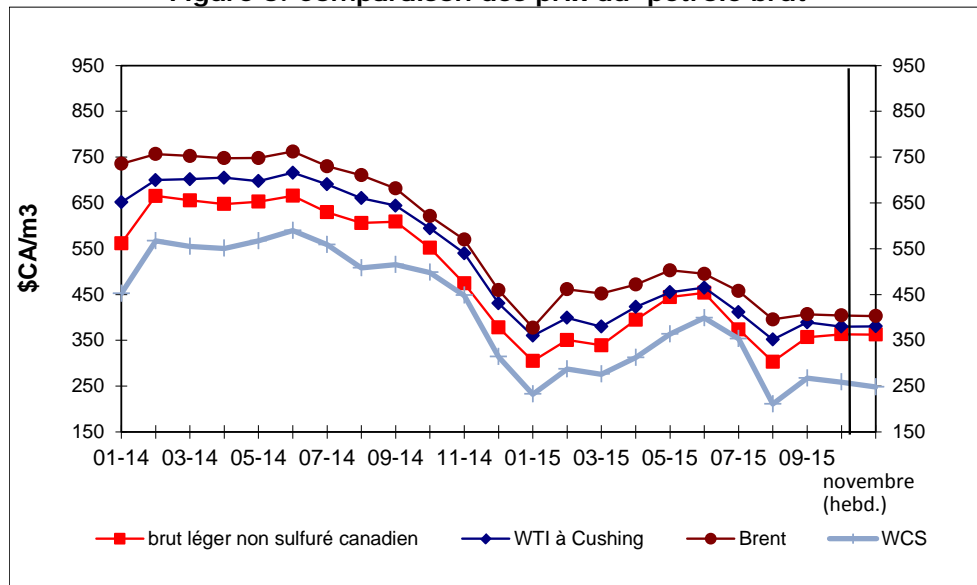
La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et WTI pour les deux semaines se terminant le 10 novembre était de 18,20 \$ CA/m<sup>3</sup> (2,19 \$ US le baril), une diminution par rapport aux dernières deux semaines où il a atteint une moyenne de \$18,58 (\$ 2,26 US le baril). Pour la même période, la différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et Brent était 42,10\$ CA/m<sup>3</sup> (5,28 \$ US le baril). Cette différence a augmenté légèrement depuis les dernières deux semaines où il a atteint un moyenne de \$43,37CA/m<sup>3</sup> (5,28 \$ US le baril).

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select (WCS) et le WTI, s'est situé en moyenne à 122,70 \$ CA/m<sup>3</sup> (14,81 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 10 novembre, 2015.

Selon l'Energy Information Administration des É.-U., (EIA) les stocks américains de brut ont augmenté de 2.8 millions de barils durant la semaine du 30 octobre. Les stocks américains de brut se maintiennent actuellement à 482.8 millions de barils, proche aux niveaux records pour la période.

Aux États-Unis, les stocks d'essence ont diminué de 3,3 million de barils, mais reste dans la hauteur de le rang moyenne. Les stocks des produits distillat ont diminué de 3.0 million mais demeure dans le rang moyenne pour la période. Les renseignements de l'EIA démontrent une légère hausse dans le taux d'utilisation des raffineries, qui ont augmenté par 1.1 p. 100, atteignant le 88.7 p. 100.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2015-11-10		Changement de			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Bruts légers canadien	360.15	43.46	+7.64	+0.52	-136.89	-26.38
WTI	378.34	45.65	+7.26	+0.45	-184.23	-33.04
Brent	402.25	48.54	+6.37	+0.32	-195.64	-35.47
WCS	255.64	30.85	+3.64	+0.15	-193.42	-48.17

Source: RNCAN